

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

9 августа 2017 г. № 8/2 (969)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

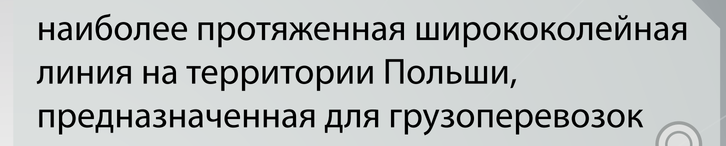
info@transport-journal.com
www.transport-journal.com



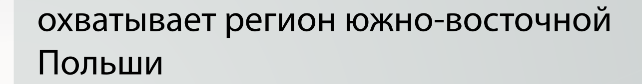
PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.



одноколейная линия
с шириной пути 1520 мм



наиболее протяженная ширококолейная линия на территории Польши, предназначенная для грузоперевозок

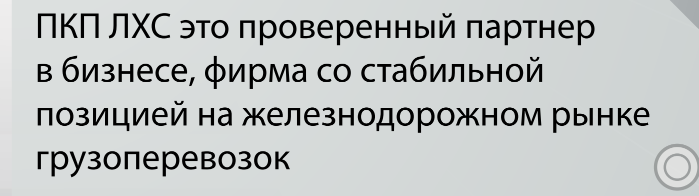


охватывает регион южно-восточной Польши



итегрированная структура: управляющий ж/д инфраструктурой и перевозчик

связывает польско-украинскую границу с Силезией



ПКП ЛХС это проверенный партнер в бизнесе, фирма со стабильной позицией на железнодорожном рынке грузоперевозок



ПКП Металлургическая
Ширококолейная Дорога
22-400 Zamość
ул. Szczebrzeska 11
тел. +48 84 638 62 23
факс +48 84 638 52 36
info@pkp-lhs.pl

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Украинский авторынок продолжает расти

Июльский рынок новых легковых автомобилей вырос по сравнению с 2016 г. на 16%. За месяц украинскую прописку получили 6425 машин, сообщает ассоциация "Укравтопром".

Наибольшее количество регистрационных номеров в июле т.г. было выдано автомобилям марки Toyota — 723 шт. В результате Toyota улучшила свой результат годичной давности почти на 30%.

Второй результат показала Renault — 646 новых авто, что на 54% больше, чем в 2016 г.

На третьем месте Skoda — 500 покупателей отдали предпочтение этому чешскому бренду. Т.о., июльский спрос на Skoda вырос на 37%.

Следующая позиция у KIA, автомобили этой марки выбрали 489 автомобилистов, или на 51% больше, чем годом ранее.

Замыкает пятерку лидеров с 40% падения Volkswagen — 478 авто.

Также в ТОП-10 июля вошли: Nissan — 372 шт. (+41%), Hyundai — 299 шт. (+4%), Mazda — 285 шт. (+51%), BMW — 264 шт. (+8%), Ford — 259 шт. (-26%).

А титул бестселлера месяца достался KIA Sportage, счастливыми обладателями которого в июле стали 363 украинца.

С января по июль т.г. в Украине было реализовано и зарегистрировано 43384 новых легковых автомобиля, что почти на треть больше, чем за аналогичный период 2016 г.

Самым продуктивным месяцем этого периода был март, когда украинцы приобрели более 7 тыс. новых авто. Июльский результат (6425 авто.) стал лишь пятым за эти 7 месяцев. При этом на протяжении всех семи месяцев сохранялась позитивная динамика относительно 2016 г., с максимальным ростом в январе (+51%) и минимальным в апреле (+15%).

В Ассоциации определили, какие модели новых легковых авто были наиболее востребованными в Украине за последние 7 месяцев. Наибольшим спросом пользовался представитель корейского автопрома — автомобиль KIA Sportage. Этот компактный кроссовер выбрали 2225 покупателей, а его доля на рынке новых легковых автомобилей составила более 5%. На втором месте Renault Logan. Автомобили этой модели с начала года получили 1668 регистрационных номеров. Skoda Octavia с результатом 1430 зарегистрированных авто заняла третью позицию в рейтинге. Четвертая позиция досталась Renault Duster — 1367 шт. Замыкает пятерку лидеров еще один компактный кроссовер — Toyota RAV-4 с показателем 1245 авто.

Также в десятку самых популярных автомобилей периода январь—июль 2017 г. вошли: Toyota Corolla — 1086 шт., Hyundai Tucson — 1006 шт., Nissan Qashqai — 909 шт., Volkswagen Tiguan — 866 шт. и Ford Fiesta — 859 шт.

Рынок новых коммерческих автомобилей продолжает расти

В июле 1132 новых коммерческих автомобиля получили украинские регистрационные номера. Т.о., по сравнению с июлем 2016 г. этот сегмент автомобильного рынка Украины вырос на 68%, сообщает ассоциация "Укравтопром".

Самой популярной маркой среди новых коммерческих авто продолжает оставаться Renault, июльский результат которой — 179 реализованных машин. Относительно показателя годичной давности спрос на автомобили Renault увеличился на 28%. Второе место занял Ford — 132 автомобиля (+136% к июлю 2016 г.). На третьей позиции российский ГАЗ, 124 автомобиля которого за месяц получили украинскую прописку. Четвертое место и двукратный рост относительно 2016 г. у Mercedes-Benz — 120 авто. Замыкает пятерку лидеров белорусский МАЗ, июльский результат которого вырос почти в 10 раз — до 95 реализованных в Украине машин.

Всего за 7 месяцев 2017 г. на украинском рынке новых коммерческих автомобилей было продано 6258 машин, что на 53% больше, чем за аналогичный период 2016 г.

Более 50 тыс. б/у авто по сниженным ставкам акциза ввезено в Украину за год

Более 50 тыс. подержанных легковых автомобилей по значительно сниженным ставкам акцизного сбора ввезено в Украину за первый год действия соответствующего закона — с 1.08.2016 г. по 1.08.2017 г. При этом в госбюджет поступило более 4,1 млрд грн., сообщает один из авторов закона народный депутат Р. Горват на своей странице в *Facebook*.

Согласно приведенным им данным, за аналогичный предыдущий период в Украину импортировано около 17 тыс. подержанных автомобилей, а бюджет получил около 1,8 млрд грн.

"Несмотря на все нарекания скептиков, благодаря закону украинцы ввезли втрое больше автомобилей, а госбюджет дополнительно получил более 2,3 млрд грн.", — подчеркнул народный депутат, добавив, что, по его мнению, проблема "автомобилей на иностранной регистрации" окончательно исчезнет только тогда, когда простой украинец сможет приобрести автомобиль по цене не выше средней в Европе.

"А для этого должен быть создан цивилизованный рынок подержанных авто в Украине. Над этим и работаем", — резюмировал Р. Горват.

Справка. *Согласно принятым законом изменениям в Налоговый кодекс физические и юридические лица с 1.08.2016 г. до 31.12.2018 г. могут ввезти в Украину одно авто в год (выпущенное не ранее 2010 г.), которое перепродать можно только через год. При этом сниженные ставки акцизного налога не применяются к автомобилям, которые имеют происхождение или ввозятся из страны-агрессора (или оккупанта).*

Ставки на подержанные автомобили с объемом цилиндра бензинового двигателя до 1 тыс. куб. см снижены почти в 11 раз — до EUR0,102 за 1 куб. см (аналогично новым авто); с двигателем 1—1,5 л — почти в 22 раза — до EUR 0,063; с двигателем 1,5—2,2 л — в 6,2 раза — до EUR0,267 за 1 куб. см. Ставка акциза для авто с двигателями 2,2—3 л снижена в 8 раз — до EUR0,276; с двигателем более 3 л — до EUR2,209 (в 1,5 раза) за 1 куб. см.

Примечание. *Эксперты рынка отмечали, что с активизацией импорта подержанных авто отмечается сокращение доли новых "бюджетных" автомобилей в структуре рынка новых автомобилей, сообщает* Интерфакс-Украина.

К ТЕМЕ:

ГФСУ готовит штрафы для "литовцев" в размере стоимости автомобиля

Украинский рынок б/у автомобилей показывает стремительный рост. По данным ГФСУ, с начала 2017 г. в режиме временного ввоза в Украину попало 380,5 тыс. автомобилей. За 2016 г. таких авто было 588,3 тыс. шт. Разумеется, не все из них используются украинскими гражданами, были и "настоящие" иностранцы, сообщает *AUTO-Consulting*.

К пользователям этих автомобилей в ГФСУ уже имеет претензии. Согласно действующему законодательству, Таможенный кодекс устанавливает штраф от 170 грн. до 8,5 тыс. грн. за превышение установленного срока транзитного ввоза (зависит от длительности нарушения). За превышение срока временного ввоза государство штрафует на 850—17 тыс. грн. И такие штрафы носят массовый характер. По словам замначальника управления ГФСУ Е. Мошинской, с начала года штрафов уже собрали на 46 млн грн. за более чем 10 тыс. нарушений временного ввоза и транзита. А еще на 70 млн грн. власти оштрафовали тех, кто использовал авто не в тех целях, которые заявлялись на таможне.

По словам замдиректора департамента организации противодействия таможенным правонарушениям ГФСУ А. Сивирина, уже разработан законопроект, который предусматривает штраф в размере стоимости автомобиля за нарушение сроков пребывания таких авто более 20 дней. Законопроект ГФСУ уже получил одобрение в Минфине и Минэкономразвития и сейчас он находится в Регуляторной службе. Сообщается, что после его принятия "лазейки" будут закрыты.

Впервые в Украину поставлен автобус Неман 4202

Компания АВТЕК поставила первый в Украине автобус Неман 4202 производства ОАО "Минский завод колесных тягачей", сообщает *Autocentre.ua*.

Автобус Неман 4202 длиной 8,04 м, шириной 2,34 м, высотой 2,9 м и колесной базой 4,35 м способен перевозить до 28 пассажиров. Удобные и качественные мягкие сиденья фирмы INTAP (Польша) обеспечивают безопасность и комфорт пассажирам в путешествии.

Дополнительно автобус может комплектоваться местом гида, кондиционером, а в TOP-версии — еще и DVD-системой, датчиками парковки, камерой заднего вида, usb-розетками для зарядки телефонов.

Электронные системы ABS, EDB, ASR, HRB, HFC, RMI & ROM, MSR, ESP, HBA, Hill Holder, LAC позволяют легко управлять автобусом и контролировать дорожную ситуацию. Топливный бак 115 л при небольшом расходе топлива (0,15 л/км) дает большой запас хода — более 700 км. Максимальная скорость автобуса ограничена в соответствии с правилами дорожного движения до 90 км/ч.

Уже к концу т.г. в продаже будет доступна новая обновленная версия автобуса Неман 4202 с более мощным двигателем и удлиненным шасси.

В Украине выпустили новые троллейбусы Днепр

В Днепре, на "Южмаше", изготовили первую партию троллейбусов Днепр Т-203, сообщают *Украинские автомобили* на своей странице в *Facebook*.

На "Южном машиностроительном заводе" собрали первые экземпляры нового автономного троллейбуса Днепр Т203. Днепр Т203 — модификация троллейбуса МАЗ-Этон Т203, который собирается из белорусских запчастей на "Южном машиностроительном заводе". Автономный запас хода — 15 км. Час зарядки от контактной сети — до 40 минут. Машины оснащены кондиционерами, имеют 31 сидячее место и вмещают 107 пассажиров. Они были куплены у завода "Южмаш" за 15,7 млн грн.

Новые троллейбусы будут работать на новом маршруте № 14: ул. Глинки—ж/м Солнечный.

Альянс Renault—Nissan стал крупнейшим автопроизводителем

Альянс Renault—Nissan в 1 полугодии т.г. обогнал по продажам Volkswagen и Toyota и стал крупнейшим автопроизводителем в мире, с результатом продаж более чем 5,2 млн авто.

Лидер 2016 г. Volkswagen за 6 месяцев т.г. продал 5,16 млн автомобилей. Результат Toyota — 5,13 млн машин, а General Motors закончил период с показателем 4,7 млн шт.

Совместно продажи Renault, Nissan и Mitsubishi выросли на 7%, VW Group — на 0,8%, Toyota — на 2,7%.

Своим успехом Renault и Nissan, которые владеют крупными пакетами акций друг друга, во многом обязаны присоединению в 2016 г. к альянсу Mitsubishi Motors. Также с начала 2017 г. Renault начала консолидировать в отчетности показатели российского "АвтоВАЗа", сообщает сайт ассоциации "Укравтопром".

Теперь "мерседесы" будут печатать

Технологии не стоят на месте. Подразделение Mercedes-Benz Trucks первым в отрасли начало производить металлические комплектующие автомобилей с помощью 3D-принтера.

Первой деталью, которую сделали таким способом, стала крышка термостата, предназначающаяся для старых грузовиков Mercedes-Benz, а также вездеходов серии Unimog. В основе компонента лежит термостойкий алюминий. Согласно заверению производителя, распечатанные на 3D-принтере металличе-



ские элементы прошли все этапы контроля качества и ничем не уступают по надежности изделиям, сделанным методом литья.

В Mercedes-Benz Trucks планируют использовать новую технологию для производства деталей, которые редко заказываются, поэтому восстановление традиционного литейного цикла ради них будет слишком дорогим. Кроме того, 3D-печать значительно увеличивает оперативность выпуска запасных и специальных деталей — прежде всего для моделей машин, уже снятых с конвейера, сообщает *Avtoblog.ua*.

Примечание. *Концерн Daimler AG начал одним из первых применять технологии 3D-печати в массовом производстве. Так, с июля 2016 г. на грузовики Mercedes-Benz устанавливаются напечатанные на принтерах пластиковые детали.*

Германские автопроизводители пообещали исправить 5 млн автомобилей с дизельными двигателями

"Большая тройка" германских автопроизводителей, Volkswagen AG, Daimler AG и BMW AG, согласилась отозвать и внести изменения в более 5 млн автомобилей с дизельными моторами, проданных на территории Германии, с целью снижения объема вредных выхлопов.

Это решение было принято по итогам мероприятия, проведенного Объединением немецкой автомобильной промышленности (VDA) в Берлине, которое журналисты окрестили "дизельным саммитом".

Отмечается, что цифра в 5 млн включает в себя 2,5 млн машин, уже отозванных Volkswagen в последние месяцы.

В более новых моделях автомобилей снижение выбросов будет достигнуто путем внесения изменений в программное обеспечение, что позволит компаниям сократить затраты. Этот факт позитивно восприняли инвесторы, благодаря чему акции указанных компаний растут.

Представители компаний пообещали, что полностью возьмут на себя расходы на отзыв и необходимые изменения, причем они не приведут к ухудшению основных характеристик автомобилей, включая расход топлива, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Доверие потребителей и властей Германии к дизельным автомобилям было подорвано после скандала с Volkswagen, в ходе которого выяснилось, что компания намеренно занижала показатели выхлопов вредных веществ в машинах, оснащенных дизельными двигателями. Аналогичные обвинения выдвигались и против других компаний.*

Ранее считалось, что такие автомобили намного экологичнее обычных, и правительство активно продвигало их с помощью различных инициатив и субсидий. Как следствие, в 2016 г. почти половина всех проданных в Германии автомобилей обладали дизельными моторами.

К ТЕМЕ:

Немцы перестали доверять своему автопрому

Более половины (53%) опрошенных жителей Германии перестали доверять немецким автомобилестроителям, свидетельствуют данные социологического опроса, проведенного по заказу газеты *Bild am Sonntag* институтом изучения общественного мнения EMNID. Всего в опросе EMNID принимали участие 500 человек.

Только 5% респондентов считают концерны Volkswagen, Audi, BMW и др. заслуживающими доверия, сообщает *Deutsche Welle*. При этом 39% опрошенных думают, что они "более-менее заслуживают доверия", а 3% не определились со своим мнением или не дали ответа на этот вопрос.

Три четверти респондентов хотели бы, чтобы правительство ФРГ более жестко реагировало на нарушение автопроизводителями своих обязательств и правил.

В то же время в вопросе о практическом переходе Германии на электромобили подавляющее большинство опрошенных заявило о своем нежелании того, чтобы правительство определяло четкие сроки запрета продажи автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями. Против этого выступили 79% участников опроса. Поддержку эта идея нашла лишь у 24% респондентов.

Примечание. *Ранее в июле т.г. Франция и Великобритания объявили о планах запретить продажи автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями с 2040 г.*

Федеральный министр транспорта Германии Александер Добриндт в интервью *Bild am Sonntag* подчеркнул, что падение доверия к немецким автомобилестроителям грозит ущербом для имиджа торговой марки "Сделано в Германии". По его словам, автомобильная отрасль несет огромную ответственность за то, чтобы исправить допущенные ошибки и восстановить доверие, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В правительстве прогнозируют 3-кратный рост ремонта дорог в 2017 г.

Объемы ремонта дорог в Украине по итогам января—июля 2017 г. вдвое превышают показатели аналогичного периода 2016 г. Об этом заявил вице-премьер-министр В. Кистион, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Исходя из таких темпов, у нас есть все шансы по итогам года втрое увеличить объемы отремонтированных дорог в Украине", — написал он на своей странице в *Facebook*, отметив, что финансовый ресурс для выполнения таких амбициозных планов правительство обеспечило.

В. Кистион уточнил, что лучше других справляются с ремонтом Львовская, Ивано-Франковская, Харьковская, Одесская и Днепропетровская области, тогда как Киевская, Запорожская, Николаевская, Сумская и Херсонская области несколько отстают от графика.

Примечание. *Ранее Премьер В. Гройсман указывал, что за 1 полугодие т.г. было отремонтировано 372 км дорог и ликвидировано 5,96 млн кв. м ямочности.*

В Киеве парковщикам запретят брать наличные от водителей

В Киеве решили отказаться от наличного способа оплаты парковки автотранспортных средств. Нововведение должно вступить в силу 10.08.2017 г. Об этом сообщил мэр столицы В. Кличко на своей странице в *Facebook*.

"Водитель сможет оплатить парковку через паркомат, смс или купить месячные талоны на парковку. Месячные талоны на парковку по разным зонам можно будет приобрести в киосках продажи прессы, в информационных киосках... И у меня просьба ко всем водителям: если вы увидите парковщика после 10.08.2017 г., который будет просить у вас деньги за парковку, — сразу вызывайте полицию", — написал мэр.

Примечание. *Ранее депутат ВР Д. Белоцерковец сообщил, что эффективно система заработает только после принятия во втором чтении законопроекта № 5364, который даст возможность городу штрафовать или эвакуировать авто, не оплатившее парковку. "Но город не имел таких прав и ранее, а парковочная мафия процветала, поэтому здесь необходимо полагаться на сознательность киевлян, пока не будет принят законопроект № 5364", — отметил он.*

В Киеве ограничат движение транспорта по Набережно-Рыбальской дороге

Киевская горгосадминистрация решила частично ограничить движение транспорта по Набережно-Рыбальской дороге с 1.08.2017 г. до 31.10.2017 г. в связи с проведением строительных работ. Об этом говорится в распоряжении Киевградминистрации от 28.07.2017 г. № 911.

Документом предусматривается частичное ограничение движения транспорта по Набережно-Рыбальской дороге с 1.08.2017 г. по 16.09.2017 г. по направлению к Московскому мосту и с 16.09.2017 г. до 31.10.2017 г. — по направлению к Контрактовой площади в связи с проведением строительных работ компанией "Риверсайд Девелопмент", сообщают *Українські Новини.*

Примечание. *Ранее КГГА приняла решение об обустройстве пешеходной зоны на Контрактовой площади и по улице Петра Сагайдачного на участке до улицы Андреевской.*

В Одесской обл. открыли штрафплощадку для нарушителей весовых норм

В селе Нерубайское Беляевского района Одесской области начала работу штрафная площадка для грузовиков, которые не соблюдают весовые нормы. На нее уже доставили первую машину-нарушителя, сообщает официальный портал Одесской обл.

"Зерновоз задержали на въезде в Одессу на Киевской трассе. Выяснилось, что водитель ехал с перегрузкой в 8 т, его заставили уменьшить вес и уплатить штраф. Всего в Одесской области создано 5 таких штрафных площадок", — говорится в сообщении.

Отмечается, что в Одесской обл. растет число весовых комплексов. 4.07.2017 г. один из них начали устанавливать на въезде в пгт Затока Белгород-Днестровского района. Средства на работы и оборудование выделили из районного бюджета — 240 тыс. грн. Весовое оборудование также установлено на Киевской трассе и у портового элеватора в г. Южный.

До конца года Одесская обл. должна получить 14 весовых комплексов — часть из них предоставит Министерство инфраструктуры, остальные будут приобретены за средства областного бюджета.

"Проблема с автомобилями, которые едут с перегрузкой и разбивают дороги в Одесской области, особенно актуальна во время сбора урожая. Один весовой комплекс в сутки проверяет до 700 грузовиков и несколько десятков из них, как правило, едут с нарушением норм", — информирует издание.

"Стены" помогут очищать воздух от выхлопных газов

Ученые разработали специальные барьеры, впитывающие автмобильные выхлопы. Основной нормой, которая регулирует и постоянно ужесточает нормативы выхлопных газов автомобилей, остается Euro.

Параллельно с этим, не дожидаясь наступления века электромобилей, продолжается борьба за чистоту воздуха иными способами, и прежде всего ради жителей, которые вынуждены жить рядом с оживленными автострадами, вкушающих все "блага" от подобного соседства.

С 2015 г. в Британии идет тестирование нового вида защитных барьеров против вредных выбросов автотранспорта. Первоначальный фрагмент протяженностью 100 м был установлен на трассе М62 на севере страны в 2015 г., и основная его задача заключалась в рассеивании выхлопов. В задачу защитной стены, оснащенной множеством сенсоров, входило рассеивание выхлопов машин, чтобы они не концентрировались вблизи дороги. В 2016 г. высота ограждения была увеличена с 4 м до 6 м, причем в него был добавлен экспериментальный полимер, поглощающий оксиды азота. Барьер смотрится не слишком эстетично, зато работает. Если власти убедятся в продолжительных результатах эффективности стены, то аналогичные сооружения появятся и на других автомобильных трассах страны, сообщает *Avtoblog.ua.*

В Эстонии запустили первые беспилотные автобусы

В столице Эстонии — Таллинне — начали ездить автобусы без водителей.

Два таких автобуса с 29.07.2017 г. курсируют по маршруту "Котел культуры"—бульвар Мере и бесплатно будут перевозить пассажиров 6 дней в неделю.

Беспилотный автобус рассчитан на 8 пассажиров. Воспользоваться автобусами могут в т.ч. и пассажиры в инвалидных колясках.

Стоимость таллиннского проекта автобусов-беспилотников составляет около EUR100 тыс., две трети из которых инвестировали частные партнеры. Проект с беспилотными автобусами реализуют в рамках программы председательства Эстонии в ЕС, начавшегося 1.07.2017 г.

Эстония разрешила использовать беспилотные автотранспортные средства на своих дорогах весной 2017 г., сообщает *Deutsche Welle.*

Немецкий автогигант вложил EUR25 млн в производство летающих такси

Инженеры стартап-компании Volocopter создали летательный аппарат, который может стать первым в мире беспилотным такси, а автогигант Daimler вложил в проект EUR25 млн.



Как сообщается, в летающем такси будет 2 посадочных места, а масса не сможет превышать 450 кг. Устройство работает на электрических двигателях, использующих литий-ионные батареи.

Однако у разработки существуют недостатки: дальность полета составляет всего 27 км. В компании уверены, что смогут улучшить модель к моменту выхода на рынок.

Времени у разработчиков достаточно: лишь в 2030 г. подобное такси появится на службе у горожан. Первой страной, где появится инновация, станут Объединенные Арабские Эмираты, сообщает *minfin.com.ua*.

Электромобиль Tesla Model S смог преодолеть более 1 тыс. км на одной подзарядке

Участникам Tesla Owners Club Italia удалось установить новый рекорд дальности хода на одной подзарядке на полностью электрическом автомобиле Tesla Models S.

Эксперимент проводился на пригородных дорогах Салерно. Это город и порт на Тирренском море, в Южной Италии, административный центр провинции Салерно.

Заезд осуществлялся на автомобиле Model S в модификации 100D. Эта машина наделена блоком аккумуляторных батарей емкостью 100 кВтч. Официально заявленный запас хода достигает 540 км.

Участникам эксперимента удалось удвоить заявленную дальность хода без подзарядки. Итоговый результат составил 1078 км — это абсолютный рекорд для массового полностью электрического автомобиля. Предыдущий рекорд, также установленный на Tesla Models S, равнялся 901,2 км.

Отмечается, что в ходе заезда был отключен кондиционер. Во время путешествия поочередно сменяющиеся водители избегали резких ускорений и торможений, а маршрут был тщательно продуман. На машину были установлены шины с низким уровнем сопротивления качению. Заезд занял около 29 часов. Средняя скорость движения при этом составила приблизительно 40 км/ч, сообщает *Toneto.net*.

АВИАЦИЯ

Новый терминал для лоукостов в "Гостомеле" планируется создать в течение полугода

Об этом сообщил Премьер-министр Украины В. Гройсман в интервью изданию *Деловая столица*. Он также выразил мнение, что Ryanair может временно осуществлять рейсы из аэропортов "Борисполь" или "Киев" (Жуляны), пока на аэродроме в Гостомеле будет строиться новый терминал.

В. Гройсман в очередной раз подчеркнул, что КМУ не было известно намерение министра инфраструктуры В. Омеляна подписать в марте меморандум с Ryanair. "Если бы мы в КМУ знали, то обязали бы "Гостомель" сразу начать подготовку к созданию терминала для лоукостов. Меморандум подписали в марте, а за 6 месяцев можно было сделать классный терминал, и все лоукосты начали бы летать уже из "Гостомеля". К сожалению, мы потеряли время", — сказал Премьер-министр.

Кроме того, он добавил, что лоукосты должны летать и из региональных аэропортов — "Львова", "Харькова", "Херсона".

По словам В. Гройсмана, для понимания направления развития отрасли Мининфраструктуры было поручено до середины августа разработать стратегию развития аэропортов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *По данным ГП "Антонов", при разработке проекта терминала в "Гостомеле" будет предусматриваться обслуживание там нескольких авиакомпаний. В настоящее время проводятся предварительные расчеты стоимости терминала, сообщает* Укринформ.

Развитие аэропорта в Гостомеле могут сдерживать подъездные пути к нему

Такое мнение высказал эксперт общественной кампании "Евро-Патруль" В. Коновалов в комментарии изданию *ГолосUA*.

"Недавно составляли бизнес-план по строительству аэропорта в Гостомеле. Многие еще тогда говорили, что Варшавская трасса не справляется. Дорог там нет, а существующие пути не справляются. Дорога непосредственно к грузовому аэропорту, который там есть в настоящее время, проходит через населенный пункт. Если (из Гостомеля) будет 5 рейсов в сутки — это нормально. Но если это будет полноценный лоукост-аэропорт, когда время разворота каждого рейса 25—45 минут — тогда…город встанет на дыбы", — сообщил В. Коновалов.

Также он добавил, что логичнее было бы создать аэропорт для лоукостов в Белой Церкви. "Полосу там, конечно, нужно делать, но дороги там хорошие", — сказал он.

В. Омелян планирует провести переговоры с руководством Atlas Global

Как сообщил министр инфраструктуры В. Омелян на своей странице в *Facebook*, у него состоялась продолжительная беседа в Стамбуле с владельцем турецкой авиакомпании Atlas Global, "имеющим большие планы по инвестированию в Украину, причем, не только в авиационной сфере". В т.ч. обсуждался потенциал аэропорта "Гостомель", сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Договорились, что не будем ждать еще несколько лет реализации амбициозных планов, а в конце августа встретимся уже для официальных переговоров", — отметил министр.

Также министр сообщил, что инициировал публичные обсуждения на тему "Что такое дешевые авиаперевозки и для чего они нужны бизнесу, туризму, государству" с приглашением представителей бюджетных и классических авиалиний, украинских и иностранных аэропортов, представителей городов. Обсуждения состоятся в конце августа—начале сентября.

"Борисполю" разработают стратегию

Международный аэропорт "Борисполь" 27.06.2017 г. заключил соглашение с австрийской компанией Airport Consulting Vienna (ACV) о разработке концепции развития за EUR85 тыс., или 2,48 млн грн. Об этом сообщает издание *Наші гроші*, ссылаясь на данные ProZorro.

В т.г. концепцию развития аэропорта обновят с перспективой до 2040 г., адаптируют к законодательству и направят на рассмотрение и утверждение КМУ.

По словам гендиректора аэропорта П. Рябикина, консультантам дали задание синхронизировать планы перевозчиков по наращиванию флота с планами развития инфраструктуры аэропорта. Также они должны рассчитать, как увеличить пропускную способность без построения новой взлетно-посадочной полосы, сообщает *ЛигаБизнесИнформ*.

Справка. *ACV консультирует "Борисполь" уже в течение 20 лет.*

В "Борисполе" начали расширять зону для контроля трансферных пассажиров

В терминале "D" аэропорта "Борисполь" началось строительство новой зоны для контроля трансферных пассажиров. На данный момент рабочие выполнили ограждение зоны строительства, проводят установку колонн и начали демонтаж части выхода на посадку D5, предназначенной для организации посадки пассажиров в автобус. Помимо этого, выведен из эксплуатации телескопический трап выхода на посадку D6 из-за близости к зоне строительных работ, сообщает *avianews.com*.

Согласно данным системы ProZorro, "Борисполь" потратит на расширение зоны трансферных пассажиров 119,95 млн грн. Именно такую сумму предложил победитель тендера ООО "Альтис-Констракшн". Эта же компания являлась автором проекта расширения трансферной зоны.

Площадь новой трансферной зоны после завершения строительства составит 1779,7 кв. м. Проектом предусмотрено размещение в пристройке на втором уровне терминала 7 рамок металлодетекторов, 7 интроскопов, 2 эскалаторов и лифта. Для сравнения: в существующей зоне контроля трансферных пассажиров размещено 4 рамки металлодетекторов, 7 интроскопов, один лифт и один эскалатор.

На третьем уровне в новой трансферной зоне проект предусматривает размещение кафе, магазинов Duty Free и служебных помещений.

После завершения работ максимальная пропускная способность трансферной зоны составит 1500 пасс./ч. Общая пропускная способность терминала "D" останется без изменений на уровне 3000 пассажиров в час на вылет и столько же на прилет.

Необходимость в расширении трасферной зоны в аэропорту возникла из-за роста числа пассажиров, делающих в "Борисполе" пересадку.

Продолжается восстановление работы Николаевского аэропорта

3.08.2017 г. в Николаеве впервые прошло расширенное заседание ассоциации "Аэропорты Украины" ГА, посвященное возрождению авиационных перевозок региональных коммунальных аэропортов. Отдельное внимание участники заседания уделили процессу восстановления "Николаевского международного аэропорта".

Открывая мероприятие, президент ассоциации П. Липовенко отметил, что впечатлен увиденными темпами восстановления аэропорта. "Такого прогресса, такого развития я не видел на сегодня нигде (в Украине — **ред**.)... Мы благодарны местной власти и всем, кто ее поддерживает, за серьезное внимание к такому важному социальному объекту, как аэропорт", — сказал он.

В то же время П. Липовенко констатировал, что на данный момент в стране осталось всего два аэропорта, не имеющих сертификатов аэродрома — Николаевский и Хмельницкий, сообщает *nikvesti*.

Первый вице-губернатор Николаевской области В. Бонь подчеркнул, что восстановление аэропорта является для властей города "одной из самых важных и приоритетных целей". В настоящее время в аэропорту, являющемся областным коммунальным предприятием, уже работает около 70 человек. Все они получают без задержки зарплату.

"Убежден, что запуск аэропорта в будущем станет мощным толчком для развития области", — сказал В. Бонь.

Со своей стороны, директор аэропорта М. Галайко заявил: "Планы относительно открытия у нас очень серьезные и ограничены во времени. В т.г. мы планируем запустить первый рейс из Николаева".

Справка. *В заседании в т.ч. приняли участие руководители аэропортов "Одесса", "Херсон", "Киев", а также представители авиакомпаний Yan Air, Pegasus Airlines, "Днипроавиа" и др.*

Растет пассажиропоток аэропорта "Харьков"

В январе—июле 2017 г. международный аэропорт "Харьков" обслужил 451,3 тыс. пассажиров, что на 45% больше, чем в аналогичном периоде прошлого года. В июле пассажиропоток составил 87,2 тыс. (+26%).

В аэропорту "Харьков" рост пассажиропотока связывают с появлением в марте нового ежедневного рейса Харьков—Стамбул (Turkish Airlines), запуском сезонных перелетов авиакомпании Bravo в Монастир



(Тунис), увеличением числа перелетов в Варшаву и Тель-Авив, а также ростом загрузки всех существующих рейсов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Аэропорт "Львов" наращивает пассажиропоток

По итогам работы в январе—июле 2017 г. международный аэропорт "Львов" обслужил 564 тыс. пассажиров, что на 50,9% больше, чем в аналогичном периоде 2016 г. Количество рейсов увеличилось на 38,6% — до 6,493 тыс.

В июле услугами львовского аэропорта воспользовались 132,5 тыс. пассажиров (+45,1%).

Всего было выполнено 1268 рейсов (+36,9% к июлю 2016 г.).

Аэропорт "Львов" объявил тендер на страхование ответственности перед третьими лицами

28.07.2017 г. международный аэропорт "Львов" им. Данилы Галицкого объявил тендер на страхование общей гражданской ответственности (страхование ответственности перед третьими лицами), сообщается в системе электронных госзакупок ProZorro.

По данным системы, ожидаемая стоимость закупки услуг составляет 589,960 тыс. грн. Размер минимального шага понижения цены — 5,9 тыс. грн.

Обеспечение тендерного предложения не требуется. Конечный срок подачи предложений — 8.08.2017 г.

Предыдущий аналогичный тендер, объявленный 4.07.2017 г., в котором принимали участие СК "Бусин" с окончательным ценовым предложением 512,999 тыс. грн. и СК "Альянс" — 513,265 тыс. грн., был отменен из-за отсутствия предложений, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Россия разрешит досмотр в аэропортах по электронному билету

МВД РФ согласовало подготовленный Минтрансом законопроект о прохождении досмотра в аэропортах по электронному билету. В настоящее время проект рассматривается в Минэкономразвития.

Ранее министр транспорта М. Соколов сказал в интервью РИА *Новости*, что министерство рассчитывает на введение возможности прохождения досмотра в аэропорту по электронному билету с помощью смартфона до конца лета. Т.о., не будет необходимости распечатки бумажного носителя.

"Борисполь" назвал самых пунктуальных авиаперевозчиков, включая одну, не летающую в Украину, компанию

Аэропорт "Борисполь" назвал самыми пунктуальными авиакомпаниями, летающими в воздушную гавань, по итогам 1 полугодия 2017 г. Brussels Airlines, Czech Airlines и Georgian Airlines. На сайте предприятия указано, что данные компании обеспечили регулярность выше 90%. При этом, авиакомпания Brussels Airlines вообще не выполняет полеты в Украину, отмечает *avianews.com*.

Путаница также вышла с наименее пунктуальными авиакомпаниями. В их числе, с показателем менее 70% рейсов, выполненных по графику, в рейтинге "Борисполя" значатся El Al и Vueling Airlines. Последняя уже несколько лет выполняет полеты из Барселоны и Рима в аэропорт "Киев", но не в "Борисполь".

В число авиакомпаний, которые выполнили четко по расписанию от 70% до 90% рейсов, аэропорт "Борисполь" включил Austrian Airlines, Lufthansa, Windrose Airlines, Air Arabia, airBaltic, "МАУ", Air France, Azur Air Ukraine, Anda Air, Azerbaijan Airlines, "Днипроавиа", KLM, Turkish Airlines, British Airways, Ellin Air, Atlasjet Ukraine, LOT, UM Air, Bravo Airways.

Ryanair перевезла миллиардного пассажира

Крупнейшая в Европе авиакомпания Ryanair перевезла миллиардного пассажира с момента первого своего полета в 1985 г. "Мы стали первой в Европе авиакомпанией, достигшей миллиардного пассажиропотока", — подчеркивается в официальном заявлении лоукоста.

В июле 2017 г. Ryanair перевезла 12,6 млн пассажиров, увеличив этот показатель на 11% по сравнению с июлем 2016 г. Этот месяц также стал рекордным для авиакомпании по пассажиропотоку за всю ее историю.

Для сравнения: крупнейшая украинская авиакомпания "МАУ" в т.г. планирует перевезти около 7 млн пасс., а за всю свою историю ее суммарный пассажиропоток составил приблизительно 40 млн человек, напоминает *ЦТС*.

По итогам последнего финансового года, завершившегося 31.03.2017 г., лоукостер увеличил чистую прибыль на 6% — до EUR1,32 млрд.

airBaltic, Ryanair и WizzAir — лидеры аэропорта "Рига" по объемам перевозок

По данным аэропорта "Рига", из обслуженных в 1 половине 2017 г. в международном аэропорту "Рига" 2,7 млн пассажиров 1,4 млн (52,6%) обслужила латвийская национальная авиакомпания airBaltic.

Второй крупнейшей по объемам перевозки в/из аэропорта стала ирландская авиакомпания Ryanair, обслужившая 16,9% пассажиров, третьей — венгерская WizzAir, которая перевезла 8,5% пассажиров.

В целом в 1 полугодии 2017 г. аэропорт "Рига" обслужил более 2,7 млн пасс. (+8,7%).

На "Ригу" пришлось 46% общего числа пассажиров, обслуженных аэропортами стран Балтии. Всего аэропорты стран Балтии в отчетном периоде обслужили 5,9 млн пасс. (+11,7%).

Латвия может потерять контрольный пакет airBaltic

В случае привлечения стратегического инвестора для национальной авиакомпании airBaltic правительство Латвии может продать ему контрольный пакет акций. Такое признание агентству *Bloomberg* сделал президент airBaltic М. Гаусс.

До этого руководство отрасли настаивало на том, чтобы Латвия и после привлечения инвестора сохраняла за собой статус главного акционера.

Неделей ранее министр сообщения страны У. Аугулис заявил журналистам, что государство планирует оставаться с 50%+1 акция в airBaltic, а также настаивал на сохранении объема маршрутов и использовании аэропорта "Рига" в качестве базового.

В то же время *Bloomberg* цитирует М. Гаусса, который полагает, что доля латвийского правительства, которая в настоящее время составляет 80,5%, может сократиться до уровня менее чем 50%. Возможно, будет продан даже контрольный пакет акций. "Ничего не исключаю", — цитирует руководителя airBaltic издание *Балтийский курс.*

Air France запускает новую авиакомпанию Joon

Национальный французский перевозчик Air France запускает авиакомпанию с более низкими тарифами Joon, ранее известную как проект Boost. Авиакомпания приступит к полетам осенью т.г.

На первом этапе Joon будет выполнять рейсы средней протяженности из парижского аэропорта им. Шарля де Голля (хаб Air France). Позже, с лета 2018 г., оператор начнет осуществлять дальнемагистральные перелеты.

Планируется, что основной целевой аудиторией Joon станут люди возрастом 18—35 лет. Привлечь такую аудиторию перевозчик рассчитывает, сделав ставку в т.ч. на активное применение цифровых технологий. Компания, однако, особо отмечает, что "Joon не будет лоукостером, т.к. она будет предоставлять продукты и услуги, традиционно предлагаемые и в Air France".

На стратегическом уровне Air France надеется, что Joon поможет в борьбе с лоукостерами как на коротких, так и на протяженных маршрутах, а также позволит отвоевать долю рынка у ближневосточных перевозчиков.

Судя по презентации компании, на рейсах средней протяженности Joon будет использовать самолеты Airbus A320, а на дальних — как возрастные четырехдвигательные A340, так и новейшие A350. Дополнительные детали относительно маршрутной сети и цен на билеты французская авиакомпания будет готова озвучить в сентябре 2017 г., сообщает *ato.ru.*

China Eastern войдет в капитал Air France-KLM

Китайская государственная авиакомпания China Eastern Airlines намерена приобрести 10%-й пакет акций группы Air France-KLM примерно за EUR375 млн в рамках стратегии по расширению своей маршрутной сети в Европе. При этом покупателем второго 10%-го пакета акций Air France-KLM выступит американский авиаперевозчик Delta Air Lines.

"Все три компании сформируют глобальную сеть авиалиний и будут предоставлять пассажирам со всего мира более удобные, эффективные и высококачественные услуги по воздушным перевозкам", — отмечается в пресс-релизе китайской авиакомпании.

Также China Eastern Airlines добавляет, что данная сделка позволит ей "расширить и продлить свою маршрутную сеть, освоить новые рынки и улучшить восприятие своего бренда".

В свою очередь Air France-KLM отмечают, что сделка обеспечит европейской группе "лидирующие позиции среди всех авиакомпаний Европы на рынке Шанхая, который является главным деловым центром Китая", сообщает *Балтийский курс*.

Air France-KLM, Delta и Virgin Atlantic объединятся на Трансатлантике

Европейская группа Air France-KLM, а также американская авиакомпания Delta Air Lines и британская Virgin Atlantic объединят усилия для организации трансатлантических перелетов. Стороны создадут СП, в рамках которого Air France-KLM приобретет 31% акций Virgin Atlantic, а Delta, в свою очередь, получит 10% в уставном капитале Air France-KLM.

Air France-KLM купит акции британского перевозчика за 220 млн ф. ст. ($287 млн). Delta Air Lines, которая уже владеет 49% Virgin Atlantic и имеет с ней СП, купит долю во франко-нидерландском холдинге за EUR375 млн ($437 млн).

Создание СП еще должно пройти одобрение советов директоров и регулирующих органов. В случае получения разрешения на организацию совместной деятельности от регулятора, СП сможет предложить почти 300 ежедневных трансатлантических перелетов.

Air France-KLM заявила, что сделку по покупке доли в Virgin Atlantic планируется реализовать в 2018 г. Ее завершение сделает группу вторым по величине владельцем британского оператора после Delta Air Lines (20% останется у Р. Брэнсона, основателя авиакомпании Virgin Group).

Справка. *В настоящее время уже действует СП между Delta Air Lines, Air France-KLM и итальянской Alitalia (все входят в SkyTeam). Однако последний оператор испытывает серьезные финансовые трудности не первый год, что и послужило одной из основных причин для организации другого СП, сообщает* Reuters*. Ожидается, что новое партнерство заменит собой сразу два СП — между Delta Air Lines, Air France-KLM и Alitalia, а также между Delta Air Lines и Virgin Atlantic. При этом дальнейшая роль в нем оператора Alitalia будет определена позднее в зависимости от результатов его деятельности. Air France-KLM заявила, что одним из вариантов может стать сотрудничество итальянской авиакомпании в качестве ассоциированного партнера, сообщает* ato.ru.

Etihad Airways получила в 2016 г. убыток

Etihad Airways обнародовала финрезультаты за 2016 г. Чистый убыток компании составил $1,9 млрд, в то время как общая выручка — $8,36 млрд. Показатели связывают с обесцениванием активов и потерями от топливного хеджирования на фоне устойчивых результатов основной деятельности авиакомпании, сообщает *aex.ru.*

В компании отмечают, что основные направления деятельности Etihad Airways демонстрируют устойчивые показатели: выручка от пассажирских перевозок



составила $4,9 млрд, коэффициент загрузки рейсов — 79%, всего было перевезено рекордное количество пассажиров — 18,5 млн чел. Число располагаемых кресло-километров (ASK) выросло на 9% — до 113,9 млрд. В то же время, на фоне снижения емкости рынка и сложного глобального экономического климата доходы сократились на 8%, но они были частично компенсированы за счет 11%-ого снижения удельной себестоимости перевозок.

Также в пресс-службе отметили, что убыток в размере $1,9 млрд включает расходы на авиапарк, которые составили $1,06 млрд. "Эта цифра свидетельствует о снижении рыночной стоимости и преждевременном снятии из эксплуатации некоторых типов самолетов. Кроме того, общая сумма убытка включает $808 млн издержек на финансовые риски авиакомпаний-партнеров, в основном связанные с Alitalia и airberlin", — пояснили в компании.

Finnair объявила о наборе пилотов

Финский национальный авиаперевозчик Finnair объявил о наборе более 100 пилотов. На работу приглашают как опытных пилотов, так и тех, у кого совсем нет летного стажа. Последним нужно будет пройти двухгодичные курсы в Авиационном институте Финляндии или специальную программу от авиаперевозчика, сообщает *Фонтанка.Fi.*

Пилоты, уже имеющие опыт, пройдут курсы повышения квалификации и уже в 2018 г. смогут стать вторыми пилотами на самолетах Airbus.

Программы обучения варьируются от 18 до 24 месяцев и предполагают вступительные взносы в размере от EUR15 тыс. до EUR29 тыс. Успешные претенденты на должность пилота Finnair смогут воспользоваться специальными займами.

Начальная зарплата летчиков авиакомпании составляет EUR3 тыс., а средняя — EUR10,952 тыс. Период приема заявок продлится с 1.08 по 31.08.2017 г., сообщает *aex.ru.*

Российские авиакомпании пытаются приостановить утечку летных кадров за рубеж

АК "Россия" ищет способы приостановить отток летных кадров, что следует из протокола совещания, прошедшего недавно в компании. Участники встречи решили принять меры для "укомплектования" штата авиакомпании. В "России" в т.ч. намерены проанализировать уволенный летный состав "в соответствии с его подготовкой на определенный тип воздушного судна", а также список пилотов, которые, находясь в отпуске по уходу за ребенком до 3 лет, одновременно работают за рубежом.

Параллельно руководство "России" планировало подготовить письмо авиавластям Бермудских островов (где зарегистрирована большая часть гражданской иностранной авиатехники, эксплуатируемой в РФ) с просьбой не подтверждать валидацию пилотских свидетельств российских пилотов.

Примечание. *Ранее сообщалось, что в Китай и другие страны Азии из авиакомпаний РФ уже ушли более 300 командиров воздушных судов (КВС) и инструкторов. По словам пилотов, основной причиной ухода стали плохие условия труда и разрыв в зарплатах на фоне слабого рубля. Глава Росавиации А. Нерадько направил телеграмму в авиакомпании с просьбой до 15.06.2017 г. сообщить количество уволившихся для выезда на работу за рубеж пилотов в период 1.01.2015 г.—1.06.2017 г. Тогда же стало известно, что Росавиация перестала отвечать на запросы КНР о валидации российских пилотских свидетельств, отмечает* Коммерсант.

Проблема дефицита пилотов обострилась на фоне высокого роста авиационного пассажиропотока в России в 2017 г. Авиакомпании пополняют парк, чтобы удовлетворить спрос, и сталкиваются с нехваткой экипажей. Если на 1.07.2016 г. перевозчики РФ эксплуатировали 491 самолет Boeing и Airbus, то на начало июля 2017 г. этот парк вырос до 570 машин. Основной прирост зафиксирован в сегменте дальнемагистральных широкофюзеляжных самолетов типа A330, B777/747 и узкофюзеляжных A321 и B737, сообщает aex.ru.

Казахстанская ж/д и Air Astana создадут грузовую авиакомпанию

Крупнейшая в Казахстане авиакомпания Air Astana и национальный железнодорожный оператор "Казахстан темир жолы" ("КТЖ") до конца 2017 г. планируют создать грузовую авиакомпанию. Об этом сообщил вице-министр по инвестициям и развитию А. Айдарбаев на пресс-конференции в Астане.

"Казахстан темир жолы" ищет партнера, который будет работать в этом направлении. В наших планах до конца года создать эту авиакомпанию и привлечь или приобрести хотя бы два воздушных судна, чтобы начать эту работу", — сказал А. Айдарбаев.

В настоящее время в Казахстане не существует специальных грузовых авиакомпаний.

По словам А. Айдарбаева, предполагается, что создание компании будет одним из шагов по внедрению импортозамещения, так как на сегодня все грузовые перевозки в стране осуществляются зарубежными перевозчиками.

Справка. *"КТЖ" — транспортно-логистическая компания, входит в состав казахстанского госфонда национального благосостояния "Самрук-Казына".*

Air Astana — совместное предприятие госфонда "Самрук-Казына" и BAE Systems (владеют 51% и 49% акций соответственно).

"Волга-Днепр" планирует увеличить количество операционных баз

Как сообщил гендиректор АК "Волга-Днепр" М. Смирных, в настоящее время одно из основных направлений развития компании — развитие доступности услуги по перевозкам негабаритных грузов.

"Растущий рынок аэрокосмической, горнодобывающей и нефтяной отраслей показывает, что спрос на перевозки крупногабаритных сверхтяжелых грузов будет только увеличиваться", — подчеркнул он.

По словам М. Смирных, к концу 2017 г. авиаперевозчик планирует запустить в работу пять операционных баз во всех регионах мира: в Ханое

(Вьетнам), Лондоне (Великобритания), Лейпциге (Германия), Хьюстоне (США) и Шардже (ОАЭ). На каждой базе ГК "Волга-Днепр" будет представлен необходимый набор компетенций для обеспечения более эффективной работы с заказчиками. Кроме того, на местах планируется проводить простые формы техобслуживания эксплуатируемых ВС, что поможет авиакомпании существенно сократить долю пустых перелетов и повысить привлекательность услуг в Юго-Восточной Азии, США, ОАЭ и Европе, сообщает *ato.ru.*

Какие самолеты могут прийти на смену "Русланам" в парке компании "Волга-Днепр"

Группа компаний "Волга-Днепр" (крупнейший российский грузовой авиаперевозчик) подготовила технические требования к модернизации существующего парка грузовых самолетов Ан-124-100 и проанализировала проект перспективного транспортного самолета сверхбольшой грузоподъемности.

В настоящее время в парке авиакомпании "Волга-Днепр" находится 12 самолетов Ан-124-100 (гражданская версия Ан-124 "Руслан"). По подсчетам специалистов компании, физический и моральный износ Ан-124-100 наступит к 2040 г., а затем самолеты придется заменить.

По мнению технического директора ГК "Волга-Днепр" В. Толмачева, на смену "Руслану" должен прийти принципиально новый, более перспективный по всем параметрам самолет.

ГК "Волга-Днепр" сформулировала свои требования к новому ВС, предназначенному для авиаперевозок крупногабаритных и сверхтяжелых грузов. По технико-экономической эффективности новый грузовой самолет должен быть выше уровня Ан-124 на 35—40%. Он должен иметь грузоподъемность 150—170 т и обладать дальностью полета не менее чем 8—10 тыс. км. Для сравнения: дальность полета Ан-124-100 (грузоподъемность 120 т) с максимальной загрузкой составляет 4,5 тыс. км, сообщает *ato. ru.*

Новый самолет потребует разработки и нового, более экономически эффективного авиадвигателя.

В. Толмачев напомнил, что, по оценке Ernst & Young, проведенной несколько лет назад, для сохранения и расширения бизнеса перевозок крупногабаритных сверхтяжелых грузов потребность авиакомпании в новых "грузовиках" составит от 40 до 100 ВС.

"ОАК" докапитализируют для создания российско-китайского самолета

ПАО "Объединенная авиастроительная корпорация" ("ОАК") получит дополнительное бюджетное финансирование в размере 500 млн руб. на создание российско-китайского широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета (ШФДМС).

"В 2017 г. предусмотрено выделение (из госбюджета) дополнительного финансирования в объеме 500 млн руб. путем предоставления взноса в уставный капитал "ОАК" на финансовое обеспечение затрат в рамках реализации проекта по созданию широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета", — сказал представитель Минпромторга.

По данным ведомства, к концу 2018 г. планируется "разработка и утверждение эскизного проекта" ШФДМС, сообщает *Интерфакс-АВН.*

Ранее глава "ОАК" Ю. Слюсарь говорил, что стоимость программы по созданию ШФДМС, которую реализуют "ОАК" и китайский авиаконцерн COMAC, составит от $13 млрд до $20 млрд, сообщает *aex.ru.*

Китайский С919 не окажет серьезной конкуренции самолетам Boeing и Airbus

Новый китайский узкофюзеляжный самолет Comac C919, скорее всего, будет введен в эксплуатацию в середине 2020 г. В то же время, он вряд ли составит серьезную конкуренцию самолетам Boeing и Airbus в своем сегменте. Такие выводы были сделаны по результатам исследования рейтингового агентства Moody's Investors Service.

"Возможная сертификация самолета уменьшит срок службы узкофюзеляжных Airbus A320 и Boeing 737, потому что С919 заполучит некоторую часть совокупного спроса на ВС этого типа. Но степень, в которой это произойдет, скорее всего, будет иметь скромные последствия для ныне эксплуатируемых типов самолетов", — говорится в заявлении агентства.

Также эксперты отмечают, что хотя продвижение С919 на рынок осложнено присутствием на нем очень сильных конкурентов, появление китайского самолета может вынудить Airbus и Boeing несколько снизить цены на узкофюзеляжные ВС. "Принимая во внимание прогноз Boeing по росту парка узкофюзеляжных ВС и с учетом нашей оценки текущих заказов на такие ВС производства Airbus, Boeing и COMAC от китайских заказчиков, можно сделать вывод, что КНР до 2036 г. потребуется от 2600 до 3600 узкофюзеляжных ВС", — отмечается в исследовании.

В Moody's Investors Service считают, что рынок для С919, скорее всего, будет очень ограниченным. Самолет может заполучить долю на Азиатско-Тихоокеанском рынке, однако этот процент будет не столь значительным, чтобы доставить серьезное беспокойство Airbus и Boeing.

Embraer ждет одобрения Департамента казначейства США для продажи самолетов Ирану

Бразильский производитель самолетов Embraer объявил, что все еще ждет одобрения Департамента казначейства США для продажи самолетов Ирану.

Также в компании отмечают, что предоставление необходимых средств для запланированных продаж Ирану не было такой проблемой, как получение лицензий Управления по контролю за иностранными активами (OFAC) Казначейства США.

В феврале 2016 г. Иран подтвердил, что заказал 50 самолетов у бразильской компании Embraer, сообщает *Iran.ru.*



Новые рейсы, услуги, сервисы

***

28.08.2017 г. венгерский лоукост **Wizz Air** откроет два новых направления **из Киева — в Люблин и Познань.** Т.о., авиакомпания увеличит количество обслуживаемых маршрутов из аэропорта "Киев" (Жуляны) в Польшу с 4 до 6. Полеты в Люблин и Познань будут выполняться дважды в неделю — по понедельникам и пятницам. Стоимость билета в Люблин — от 429 грн., в Познань — от 579 грн. сообщает *ЦТС*.

***

4.08.2017 г. авиакомпания **LOT** запустила новый авиарейс в Украину — **Львов—Быдгощ.** Полеты будут выполняться по понедельникам и пятницам. Время полета — 1 ч. 20 мин. На линии работает 78-местный Bo mbardier Dash Q400, сообщает *RBC.*.

"МАУ" позволит некоторым пассажирам регистрироваться на рейс за 14 дней до вылета

С 5.08.2017 г. АК "МАУ" позволит некоторым категориям пассажиров регистрироваться на рейс за 14 дней до вылета, сообщает *avianews.com.*

Возможность ранней регистрации через сайт или мобильное приложение "МАУ" получат пассажиры бизнес-класса, премиум эконом-класса, а также пассажиры экономического класса, оплатившие выбор места. Остальные пассажиры смогут зарегистрироваться на рейс, выбрать место бесплатно из оставшихся доступными и сгенерировать посадочный талон за 48 часов до вылета для большинства направлений.

Использование онлайн-регистрации в случае путешествия только с ручной кладью позволяет пассажирам в большинстве аэропортов сразу пройти в зону контроля.

Примечание. *С 1.07.2017 г. "МАУ" ввела плату за регистрацию и распечатку посадочного талона на стойке в аэропорту для рейсов Киев—Рига и Рига—Киев. Сбор за распечатку составляет EUR20. В дальнейшем, отметили в авиакомпании, данное правило будет применяться ко всей маршрутной сети "МАУ".*

"МАУ" вернула питание в эконом-классе на внутренних рейсах

"МАУ" возобновила предоставление питания на внутренних рейсах в эконом-классе, но на платной основе. Теперь не менее чем за 36 часов до вылета пассажиры могут заказать еду, которая не требует разогрева: панини, салаты, закуски, десерты.

Например, панини с курицей и горячим напитком на выбор обойдется в сумму, эквивалентную EUR5; столько же придется отдать за салат "Цезарь" или сырную тарелку. Стоимость десерта составит EUR2—4. Оплатить заказ можно банковской картой.

На сайте авиакомпании в описании услуги не указывается, можно ли будет купить еду на борту. Основные горячие блюда, которые предоставляются на платной основе на международных рейсах, для предварительного заказа на внутренних рейсах не доступны.

Платное питание в эконом-классе на внутренних направлениях, согласно информации на странице услуги, не предоставляется на рейсах "МАУ" Киев—Черновцы—Киев и Киев—Херсон—Киев, а также на рейсах Львов—Киев под номером PS038, сообщает *avianews.com*.

Справка. *Бесплатное питание на внутренних рейсах "МАУ" в эконом-классе было отменено 2011 г. В полете пассажирам предоставлялась только вода. Бесплатное питание в эконом-классе на большинстве международных среднемагистральных рейсов "МАУ" предоставлялось до марта 2014 г. В настоящее время пассажиры могут заранее заказать горячее питание или же купить сэндвичи, снэки и напитки на борту.*

Аэропорты и авиакомпании усилили меры безопасности на рейсах в США

Различные аэропорты по всему миру, принимающие международные рейсы из США, завершили первоначальный этап по внедрению усиленных мер безопасности в соответствии с рекомендациями Министерства внутренней безопасности США. Ключевыми являются требования относительно портативных электронных устройств, которые перевозятся на борту воздушного судна. В частности, новые процедуры безопасности предусматривают возможность дополнительного досмотра таких гаджетов.

По состоянию на 20.07.2017 г. меры безопасности усилили 280 аэропортов и 180 авиакомпаний, сообщает *Aviation Week.*

Наибольшее значение выполнение рекомендаций Министерства внутренней безопасности имеет для 10 аэропортов Ближнего Востока и Северной Африки, на рейсы из которых США ранее в т.г. ввели ограничение для пассажиров на провоз в ручной клади гаджетов с размерами больше стандартного мобильного телефона. В эти аэропорты попали воздушные гавани Каира (Египет), Аммана (Иордания), Кувейта, Касабланки (Марокко), Дохи (Катар), Стамбула (Турция), а также Эр-Рияда и Джидды (Саудовская Аравия) и Абу-Даби и Дубая (ОАЭ). По словам представителя американских властей, выполнение рекомендаций означает снятие таких ограничений.

Lufthansa внедряет новую бесплатную спецуслугу

Lufthansa предлагает специальную услугу SmartDepart для пассажиров, следующих из Мюнхена в Дюссельдорф, Берлин/Тегель, Франкфурт и Гамбург. SmartDepart — это бесплатный сервис, который доступен для всех пассажиров Lufthansa в Терминале 2 до 31.10.2017 г.

С помощью SmartDepart вы можете получить 3 бесплатные услуги на выбранных рейсах: Fast Lane (быстрое прохождение контроля в аэропорту Мюнхена с 6:00 до 8:30 и с 16:00 до 18:30 — во время наибольшей загрузки аэропорта); Dedicated Gate Area (выходы на рейсы SmartDepart на посадку всегда находятся в центре Терминала 2, сразу за зоной контроля, а в аэропорту назначения ворота прибытия также расположены как можно ближе к выходу); Just in Time Boarding (прибытие к выходу на посадку разрешено за 20 минут до вылета вместо обычных 30).

Сервис SmartDepart в настоящее время тестируется в Мюнхене, и после его успешного внедрения будет расширен в других аэропортах.



ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПАРОМНОМ СООБЩЕНИИ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ
ЧЕРНОМОРСК – ВАРНА – ПОТИ/БАТУМИ – ЧЕРНОМОРСК



КОМПЛЕКС УСЛУГ

организация перевозки грузов в ж.д. вагонах, автомобилях, контейнерах



таможенное оформление грузов



экспедирование грузов в порту



UKRAINE
Rostov-on-Don
Nikolaev
Odessa
Chornomorsk
Skadovsk
RUSSIA
Kerch
ROMANIA
Sevastopol
Yalta
Novorossiysk
Constanța
Sochi
Varna
BULGARIA
Burgas
Poti
GEORGIA
Batumi
Istanbul
Zonguldak
Samsun
Trabzon
Derince
TURKEY

АО «ПЛАСКЕ»
генеральный судовой и грузовой агент-экспедитор «Пароходство БМФ» АД в Украине.

Прием запросов на перевозку:
Тел. +38 048 728 72 20
Факс. +38 048 728 72 21
cargo@plaske.ua

www.ferry-line.com
Расписание движения паромов и действующие ставки на перевозки, включая применяемые к ним скидки и исключительные предложения.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

АМПУ завершила 1 полугодие с чистой прибылью 1,83 млрд грн.

Администрация морских портов Украины (АМПУ) подвела финансовые итоги работы предприятия в 1 полугодии 2017 г. Чистая прибыль предприятия составила 1,83 млрд грн., доход — 4,16 млрд грн. В пользу государства уплачено 2,5 млрд грн., или 60% дохода, полученного за отчетный период (в т.ч. налог на прибыль госпредприятий — 354,5 млн грн., дивиденды — 1,5 млрд грн.).

"Уверен, что финансовые результаты уже следующего года будут еще более показательными", — подчеркнул руководитель АМПУ Р. Вецкаганс. По его словам, доходность АМПУ остается на уровне 2016 г., но в разы увеличиваются инвестиции в проекты развития — дноуглубление, реконструкцию и строительство портовой инфраструктуры, обновление флота и т.п. При этом оптимизируются расходы, в частности путем избавления от непрофильных активов.

Справка. *12.07.2017 г. КМУ утвердил финплан АМПУ на 2017 г., который предусматривает осуществление капитальных инвестиций в размере 3,9 млрд грн. Этот показатель в 6 раз превышает бюджет финансирования инфраструктурных проектов в 2016 г., когда было потрачено 650,1 млн грн.*

Кроме того, в конце июня т.г. Минфин поддержал инициативу АМПУ по снижению части отчислений чистой прибыли предприятия в госбюджет. В проекте Основных направлений бюджетной политики на 2018—2020 гг. учтено снижение базового норматива оплаты чистой прибыли в госбюджет с 75% до 50% (это положение вступит в силу с 2018 г.).

Перевалка грузов в украинских портах в 1 полугодии 2017 г.

По итогам 6 месяцев 2017 г. перевалка грузов в морских портах Украины составила 66,049 млн т, что на 4,7% выше показателей аналогичного периода 2016 г. В 1 полугодии перевалка выросла в глубоководных портах и Мариуполе, сообщает *ЦТС*. Все мелкие порты демонстрируют отрицательную динамику перевалки.

"Основные драйверы роста перевалки — зерно (+19%), уголь (+63%), растительное масло (+30%) и строительные грузы (+66%). Следует отметить, что рост перевалки угля обусловлен как увеличением импорта на 41% — до 2,6 млн т, так и транзита (в основном, за счет группы компаний "ТИС") на 104% — до 1,98 млн т. После аннексии Крыма и начала военных действий на востоке Украины, транзитная перевалка угля растет впервые. Перевалка руды падает второй год подряд. Впервые за последние 10 лет руда сместилась на второе место по объемам портовой перевалки, уступив первое место зерновым", — прокомментировал ситуацию консультант *ЦТС-Консалтинг* А. Исаев.

"Ника-Тера" впервые провела одновременную загрузку двух судов типа panamax

Морской терминал "Ника-Тера" (входит в портовый бизнес Group DF) по результатам работы за 7 месяцев 2017 г. обработал 2,533 млн т грузов, что на 48,3% больше, чем за аналогичный период 2016 г. В общем объеме грузооборота перевалка зерновых составила 63,2% (1600,9 тыс. т), навалочных грузов — 31,4% (796,2 тыс. т), химических и минеральных удобрений — 5,35% (135,4 тыс. т) и 0,5 тыс. т генеральных грузов.

За январь—июль т.г. порт "Ника-Тера" принял 146 сухогрузов.

В июле 2017 г. терминал перевалил 354 тыс. т грузов, увеличив прошлогодний аналогичный показатель на 25,8%. Зерновые культуры в структуре июльского грузооборота составили 61,6% (218 тыс. т), навалочные грузы — 38,4% (135,8 тыс. т), генеральные грузы — менее 1% (0,3 тыс. т). В июне предприятие обработало 19 судов.

Руководитель "Ника-Теры" А. Агакишиев отметил, что впервые за всю историю существования предприятия в июле т.г. в порту была проведена одновременная загрузка зерновыми двух судов типа panamax.

"У причала мы выполнили параллельную загрузку зерновыми двух крупнотоннажных судов класса supramax и panamax до 39,2 тыс. т и 50,2 тыс. т за 69 и 84 часа соответственно. После этого суда догрузились на рейде Очакова (банка Трутаева) до 55 тыс. т и 66 тыс. т, — рассказал начальник порта. — Технологически схема погрузки детально отработана, и процесс идет очень успешно. Клиенты довольны существенным сокращением времени загрузки судов у причала и дозагрузки на рейде".

В ближайшей перспективе, по словам А. Агакишиева, планируется увеличить скорость обработки панамаксов, загружая каждое судно одновременно двумя погрузмашинами. Данная технология позволит сократить время загрузки крупнотоннажных судов у причальной стенки на 1,5 и более суток.

Справка. *Group DF — диверсифицированная международная группа компаний, бизнес которой представлен в ряде стран Европы и Азии. В частности, Group DF — один из крупнейших на территории Восточной Европы инвесторов в химическую, титановую и портовую отрасли. Группа также развивает бизнесы в сферах сельского хозяйства, медиа и недвижимости.*

ООО "МСП Ника-Тера" (г. Николаев, Украина) — современный высокомеханизированный морской терминал (порт), входящий в портовый бизнес Group DF с осени 2011 г. В 2016 г. морской терминал "Ника-Тера" обработал 265 судов, перегрузив 4,022 млн т грузов. Общая численность работников предприятия составляет около 1,2 тыс. человек.

АМПУ проведет дноуглубление в порту Рени

АМПУ объявила тендер на проведение эксплуатационного дноуглубления в затоне и у причалов Ренийского МТП. Соответствующая информация и тендерная документация размещены в электронной системе ProZorro.

Ожидаемая стоимость работ составляет 6,594 млн грн. (без НДС), а общий объем дноуглубления по проекту — 41,6 тыс. куб. м. Дноуглубление, а в данном случае очистка от наносов песка, будет проходить на входе в затон и в операционных акваториях причалов №№ 3,4,8,9,15—19.

"Ренийский порт интересен для грузовладельцев. По итогам 1 полугодия т.г. перевалка грузов здесь — +21% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Проект по дноуглублению, который мы запустили в порту Рени, направлен на поддержку его технических характеристик. Это плановый процесс, который в предыдущие годы к сожалению не выполнялся", — заявил руководитель АМПУ Р. Вецкаганс.

Он добавил, что в рамках объявленных инфраструктурных проектов АМПУ планирует направить более 40% своих капитальных инвестиций именно на дноуглубление (эксплуатационное и капитальное), что составляет 1,74 млрд грн.

Принять участие в объявленной открытой процедуре торгов могут национальные и международные компании. Конечный срок подачи документов — 29.08.2017 г. Планируется, что непосредственно дноуглубительные работы будут начаты в 4 кв. 2017 г.

Справка. *В т.г. АМПУ уже провела эксплуатационное дноуглубление силами собственного флота в морских портах Одессы, Черноморска, Ольвии. К выполнению аналогичных работ в Николаевском МТП привлечена подрядная организация, дноуглубление продолжается. Кроме того, в июне т.г. АМПУ заключила контракт с бельгийской DEME Group на проведение очистки акватории порта "Южный" от наносов ила.*

Определены претенденты на реконструкцию фасадов морского вокзала и КВЗ

1.08.2017 г. в конференц-зале головного офиса Одесского филиала ГП "АМПУ" состоялось очередное заседание тендерного комитета во главе с замначальника администрации Одесского МТП А. Раковичем. На мероприятии были вскрыты конверты с документами двух участников торгов по процедуре закупки работ, связанных с реконструкцией фасадов морского вокзала пассажирского комплекса и концертно-выставочного зала, а также созданием новой "Зоны таможенного оформления".

На рассмотрение членов комитета были представлены предложения 2 участников — ООО "Теплолюкс-Юг" (г. Одесса) и ЧАО "Укрбудтрансгаз" (г. Киев). Срок подачи предложений участниками переговорной процедуры был продлен до 1.08.2017 г. Члены тендерного комитета приняли решение о проведении переговоров с этими участниками.

Далее были вскрыты конверты с документами указанных компаний, в которых каждая из них представила свое видение выполнения работ: ООО "Теплолюкс-Юг" оценило выполнение работ по указанным объектам в 12,999 млн грн., а ЧАО "Укрбудтрансгаз" — 13,104 млн грн.

В связи с тем, что для ознакомления и изучения большого количества документов необходимо время, члены тендерного комитета ОФ АМПУ приняли решение 8.08.2017 г. провести заседание, на котором предстоит установить соответствие предложений участников квалификационным требованиям заказчика, определить результаты переговоров, и, возможно, принять решение о заключении договора с одним из претендентов на выполнение указанных работ, сообщает пресс-служба ОФ АМПУ.

В Прибалтике перевалка грузов сократилась только в портах Эстонии

Порты стран Прибалтики за 6 месяцев 2017 г. перевалили 74,818 млн т грузов, что на 1,544 млн т (2,1%) больше, чем за аналогичный период 2016 г., сообщает агентство *BNS*.

По информации Центрального статистического управления Латвии, 45,4% общего объема грузов в январе—июне т.г. было перевалено в портах Латвии, 33,4% — Литвы, 21,2% — Эстонии. По сравнению с первой половиной 2016 г. перевалка грузов в портах Латвии и Литвы увеличилась, в портах Эстонии — уменьшилась. Грузооборот латвийских портов в 1 полугодии вырос на 7%, или на 2,232 млн т — до 33,989 млн т, литовских — на 2,2%, или на 547,9 тыс. т — до 24,955 млн т, эстонских — на 7,2%, или на 1,237 млн т — до 15,874 млн т.

Больше всего грузов среди портов Прибалтики в январе—июне т.г. перевалил литовский Клайпедский порт — 20,597 млн т, что на 2,9% больше, чем год назад. На втором месте Рижский порт с грузооборотом в 17,512 млн т (на 4,1% меньше), на третьем — Вентспилс с 12,373 млн т (на 23,4% больше). В 2016 г. грузооборот портов стран Прибалтики составил 145,94 млн т, что на 2,8%, или 4,196 млн т меньше, чем в 2015 г., сообщают *Морские вести*.

В Керчь прибыла первая плавопора для перевозки арок Крымского моста

К берегу Керчи прибыла одна из двух плавучих опор, предназначенных для транспортировки и подъема на фарватерные опоры арок Крымского моста. Уникальная плавсистема создана севастопольскими кораблестроителями специально для морской операции в Керченском проливе. Об этом 2.08.2017 г. сообщил информационный сайт строительства Крымского моста.

Караван (плавопора на буксире и в сопровождении судов обеспечения) дошел до якорной стоянки в акватории Черного моря в 5 км от острова Тузла вечером 1.08.2017 г. Ранним утром 2.08.2017 г. плавопора ошвартована на глубоководной набережной керченского судостроительного завода "Залив".

Плавучая система — это две идентичные плавопоры. В их основе — понтоны, объединенные по типу катамарана и снабженные специализированным палубным оборудованием. Длина плавопоры — свыше 60 м, ширина — 35 м, высота — около 12 м.



Проектировщик плавсистемы — севастопольское ЦКБ "Коралл". Сама система построена на старейшем предприятии Севастополя — "Севастопольском морском заводе" (филиал АО "Центр судоремонта "Звездочка" Объединенной судостроительной корпорации).

Справка. *Плавопоры — это полностью автономные сооружения, на борту которых установлены дизель-гидравлические станции для питания всего электрического оборудования и системы балластных насосов для наполнения балластных отсеков. Эта система позволяет менять осадку плавопоры на 3 м и обеспечит снятие пролетных строений с берегового стапеля. Контроль управления балластной системой полностью автоматизирован, все данные об уровне заполнения балластных отсеков снимаются специальными датчиками и передаются по беспроводной связи на центральную информационную панель.*

После завершения всех подготовительных работ арочные пролеты будут поочередно перевезены и смонтированы с помощью плавсистемы в проектное положение — сначала по железнодорожной части, затем — по автодорожной. Морская операция по перевозке и установке судоходных арок моста пройдет в августе—сентябре 2017 г.

Возведение арок Крымского моста не повлияет на транзит судов в Керченском проливе — Минтранс РФ

Вводимые в рамках обеспечения технологической операции по установлению арок Крымского моста ограничения не окажут существенного влияния на транзит судов в районе Керченского пролива. Такое заявление обнародовала пресс-служба Минтранса РФ. В сообщении отмечается, что водимые ограничения составляют на порядок меньшие величины по сравнению с ограничениями судоходства по Керченскому проливу, вводимыми по гидрометеоусловиям".

При этом технологические операции по перевозке и установке арок будут проходить только в отведенные для этого календарные "окна". "В эти технологические "окна" суда смогут беспрепятственно проходить через Керчь-Еникальский канал, но с разрешения капитана морского порта Керчь", — отмечается в сообщении.

За сутки до начала перевозки арок строители сообщат об этом капитану порта, после чего он приостановит движение на фарватере — причем в течение одного временного "окна" ограничения не могут превышать 72 часов. Судовладельцы, по данным Минтранса, заранее проинформированы о предполагаемых датах морской операции.

"Если судно не успевает пройти пролив в свободное время, период ожидания будет небольшим. Как только строители завершают свою работу на фарватере, лоцманы таманского и крымского управлений "Росморпорта" оперативно проводят суда через канал", — отмечается в сообщении.

При этом государство Украина готовит иск к РФ в связи с убытками украинских портов из-за Керченского моста. По словам замминистра инфраструктуры Украины Ю. Лавренюка, введение РФ ограничений по судоходству через Керченский канал в связи со строительством моста приводит к убыткам украинских портов и будет оспорено в суде, сообщает *ТАСС*.

К ТЕМЕ:

Блокада украинских портов Азова в связи с постройкой Керченского моста скажется на деятельности стивидоров

Блокада украинских портов Азова в общей сложности на 23 дня в связи с постройкой Керченского моста не может не сказаться на деятельности стивидоров, как и последствия строительства (установка арок, ограничивающих проход судов по конструктивным особенностям). Об этом заявил инженер по развитию грузопотоков и маркетингу ГП "Бердянский МТП" А. Глущенко.

"Вызывает обеспокоенность тот факт, что после возведения арок моста под ними смогут пройти лишь суда, длина которых не превышает 160 м, ширина — 31 м, надводный габарит — 33 м. Это не только тип panamax (246 м), а и суда среднего размера, поскольку от 50% до 70% судов среднего класса, отправляющих судовые партии до 15 тыс. т, попадают под эти ограничения",— сообщил А. Глущенко.

Он отметил, что если раньше в портах Мариуполь и Бердянск обрабатывался крупнотоннажный флот типа panamax на максимальную осадку до 8 м, то после введения ограничений на проход в Керченском проливе эта возможность будет закрыта.

Тем не менее, по словам А. Глущенко, даже в таких сложнейших условиях есть повод для оптимизма. "Есть определенный сегмент рынка, который торгует средними судовыми партиями 5—8 тыс. т. Есть потенциал для развития и предоставления конкурентных тарифов на перевалку. Есть важное политическое решение Министерства инфраструктуры Украины по снижению ставки дивидендов с 75% до 50%, отчисляемых в бюджет госстивидорами. Это позволит нам увеличить объемы перевалки зерновых и продовольственных грузов ГП "БМТП" в 1,8 раза — с 564 тыс. т в год до 1,0 млн т и, соответственно, увеличить количество судозаходов в порт", — резюмировал инженер по развитию грузопотоков и маркетингу ГП "Бердянский МТП".

Бердянский морпорт сократил перевалку грузов на треть

Бердянский морской порт (Запорожская обл.) по итогам работы в январе—июне т.г. сократил перевалку грузов на 34,3% — до 1,06 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. Об этом свидетельствуют фактические данные АМПУ.

Наливных грузов в порту не было.

Поток сухих сыпучих грузов уменьшился на 30,5% — до 846 тыс. т. В частности, перевалено 313 тыс. т хлебных грузов (-20,8%), 342 тыс. т строительных грузов (-20,7%), 154 тыс. т руды (-55,2%), 5 тыс. т кокса (-88,4%), 2 тыс. т угля (годом ранее было лишь около 100 т), 29 тыс. т других сухих сыпучих грузов.

Тарно-штучных грузов в 1 полугодии т.г. в Бердянском МТП перегружено 214 тыс. т по сравнению с 395 тыс. т годом ранее (-45,8%). Это 205 тыс. т черных металлов (-48,1%), в т.ч. 196 тыс. т металлопроката (-49,1%), а также 8 тыс. т лома черных металлов (-3,4%) и 9 тыс. т других тарно-штучных грузов.



Николаевский МТП увеличил перевалку грузов в первом полугодии

Николаевский МТП в январе—июне т.г. увеличил перевалку грузов на 6,6% — до 11,434 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. Об этом свидетельствуют фактические данные АМПУ.

Наливных грузов в порту перевалено 1,625 млн т, что на 33% больше, чем годом ранее. Перевалка нефтепродуктов составила 213 тыс. т (-13,4%), растительного масла — 1,358 млн т (+44,9%).

Поток сухих сыпучих грузов за 6 месяцев т.г. составил 8,550 млн т, что на 8,9% больше, чем в аналогичный период 2016 г. Угля обработано 580 тыс. т (+42,8%), руды — 2,380 млн т (+3,7%), зерна — 4,201 млн т (+3,6%), строительных грузов — 45 тыс. т (+37,4%), кокса — 96 тыс. т (+48,6%).

Тарно-штучных грузов в Николаевском МТП в 1 полугодии 2017 г. перевалено 1,259 млн т, что на 23,7% меньше, чем годом ранее. Практически все грузы — это металлопрокат — 1,183 млн т (-18%), сообщает *ЦТС*.

Измаильский порт увеличил перевалку хлебных грузов втрое

Измаильский морской порт по итогам января—июня 2017 г. перевалил 72,46 тыс. т хлебных грузов, что на 191,4% больше по сравнению с аналогичным периодом годом ранее. Об этом говорится в сообщении Администрации морских портов Украины, сообщает *ПроАгро*.

Как отмечается, доля хлебных грузов составила 3,1% от общего объема перевалки грузов в порту за отчетный период.

Между тем перевалка масла в Измаильском МТП по итогам 6 месяцев т.г. составила 40,83 тыс. т, что на 8,8% меньше, чем в январе—июне 2016 г.

Отметим, что в целом по итогам января—июня 2017 г. Измаильский МТП перевалил 2,307 млн т грузов, что на 11,5% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2016 г.

Справка. *По итогам 2016 г. Измаильский МТП перевалил 217,63 тыс. т хлебных грузов, что на 36,3% больше по сравнению с предыдущим годом.*

В Рени определят степень влияния деятельности филиала АПМУ на Дунай и окружающую среду

Ренийский филиал АМПУ объявил тендер на выполнение работ по проведению мониторинга влияния своей деятельности на окружающую среду, сообщает Интернет-газета *Топор*.

Согласно тендерной документации, размещенной в электронной системе публичных закупок ProZorro, подрядчик будет обязан провести анализ лабораторных исследований атмосферного воздуха на границе санитарно-защитной зоны, выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников, сточных вод, воды в реке Дунай в поверхностном слое, донных отложений и природного слоя воды, сточных вод, отводимых в городскую канализацию, показателей питьевой воды, а также показателей радиационного фона на территории порта и питьевой воды из артезианской скважины.

Кроме того, объемом работ предусмотрено проведение комплексной оценки влияния на водный объект и атмосферу производственной деятельности АМПУ в Рени, оценки показателей качества питьевой воды и количественные показатели отходов, образованных в процессе работы АМПУ.

Для выполнения указанных работ предполагается выделение 45 тыс. грн.

Морской контейнеропоток Грузии достиг 60% объема контейнерной перевалки морпортов Украины

Морские порты и терминалы Грузии в январе—июне 2017 г. обработали 8,3 млн т грузов, что на 1,2% меньше, чем в 1 полугодии 2016 г, сообщает *Интерфакс-Украина* со ссылкой на Минэкономразвития Грузии.

В порту Поти обработано 3,2 млн т грузов (+6,7%), в Батумском порту — 2,2 млн т (-15,4%).

Контейнерные перевозки в этих портах за 6 месяцев т.г. выросли на 16,2% — до 178,625 тыс. TEU, в т.ч. в Потийском порту обработано 144,886 тыс. TEU (+10,6%), в Батумском — 33,739 тыс. TEU (+48,3%).

Для сравнения: морские порты Украины, которая намного больше, чем Грузия, в 1 полугодии т.г. обработали всего 293,6 тыс. TEU. Т.о., контейнеропоток грузинских портов достиг 60,8% объема перевалки контейнеров в морпортах Украины.

Два других морских порта Грузии — Супса и Кулеви, через которые транспортируются только нефть и нефтепродукты, перевалили 2,9 млн т грузов (на уровне января—июня 2016 г.). В т.ч. через терминал Супса, куда нефть поступает по трубопроводу из Баку, транспортировано 2,1 млн т (как и годом ранее), через терминал Кулеви (принадлежит Госнефтекомпании Азербайджана) — 0,8 млн т нефти и нефтепродуктов (как и годом ранее).

Справка. *В 2016 г. объем перевалки грузов через морские порты и терминалы Грузии составил 17,6 млн т, что на 8,3% меньше, чем в 2015 г.*

Компания "НИБУЛОН" отправила в Киев баржу, груженую арбузами

Об этом 31.07.2017 г. сообщил на своей странице в *Facebook* главный редактор Интернет-издания *Херсонская правда* Т. Бузак. Груз сформирован херсонскими фермерами. Через 3—4 дня арбузы должны были поступить на прилавки сети супермаркетов "Сильпо".

По планам "НИБУЛОНа", баржи совершат за сезон около 50 рейсов и будут перевозить не только арбузы, но и лук, морковь, помидоры и другие овощи и ягоды.

Основатель компании "Южный экспорт" А. Синенко сообщил, что в результате речной перевозки стоимость доставки арбузов снизится с 1 грн. до 60—65 коп. по сравнению с доставкой автотранспортом.

Танкер "Кристоф де Маржери" начал первый рейс по Северному морскому пути

Первый в своем классе СПГ-танкер арктического класса "Кристоф де Маржери", который будет работать в рамках проекта "Ямал СПГ", вошел в аквато-



рию Карского моря и начал свой первый рейс с грузом на борту по Северному морскому пути (СМП). Об этом 1.08.2017 г. сообщила пресс-служба ОАО "Ямал СПГ".

Как сообщается, сданный в субфрахт танкер пройдет весь маршрут без сопровождения ледокола и доставит СПГ из Норвегии в Южную Корею за 15 дней.

Маршрут из Европы в Восточную и Юго-Восточную Азию по СМП позволяет сократить время транспортировки по сравнению с традиционным маршрутом в 2 раза. Начало поставок СПГ судном класса ARC 7 по СМП будет способствовать росту грузоперевозок и развитию судоходства в акватории Северного Ледовитого океана.

Отмечается, что к настоящему моменту уже отработаны судоходные маршруты для крупнотоннажных судов по СМП, что обеспечивает безопасность и эффективность их эксплуатации.

Судоходные компании Южной Кореи объединяются в альянс

Все судоходные компании Южной Кореи во главе с Hyundai Merchant Marine Co. объединятся в альянс, призванный способствовать восстановлению репутации национальной судоходной индустрии на мировом рынке после банкротства Hanjin Shipping Co. в 2016 г., сообщает южнокорейское издание *The Pulse* со ссылкой на заявление Корейской ассоциации судовладельцев.

В альянс Korea Shipping Partnership войдут все 14 контейнерных перевозчиков Южной Кореи, следует из сообщения ассоциации. В начале августа состоится подписание меморандума о взаимопонимании (MoU). Соглашение предусматривает развитие тесного сотрудничества между перевозчиками с целью повышения их конкурентоспособности. В т.ч. предполагается совместное использование флота, зарубежных терминалов, создание совместных сервисов.

Детали будущего партнерства будут определены к концу т.г., совместные операции начнутся с начала 2018 г. Административные функции будет выполнять Корейская ассоциация судовладельцев, сообщает *ТАСС*.

Примечание. *Год назад обанкротилась крупнейшая южнокорейская судоходная компания Hanjin Shipping, занимавшая седьмую строчку рейтинга крупнейших контейнерных линий в мире. Это нанесло серьезный удар по репутации национальных перевозчиков. Создание альянса призвано повысить конкурентоспособность южнокорейских перевозчиков на мировом рынке.*

Грузопассажирский паром Salish Raven приступил к работе

3.08.2017 г. новый грузопассажирский паром Salish Raven, последний в серии из трех паромов промежуточного класса (ICF) компании BC Ferries (Британская Колумбия, Канада), которая была построена в Гданьске на верфи компании Remontowa Shipbuilding S.A., приступил к работе. Об этом сообщила пресс-служба компании BC Ferries.

Как сообщается, паром Salish Raven приступил к работе раньше запланированного срока из-за возникших проблем с правым пропеллером на пароме Queen of Nanaimo (1964 г. постройки), который должен быть выведен из эксплуатации осенью т.г.

Отмечается, что паром Salish Raven 3.08.2017 г. в 14:45 по местному времени приступил к работе на линии Тсавассен (паромный терминал в Делта)—острова Южного Залива. Портом базирования парома стал паромный терминал Тсавассен. Другой паром данной серии Salish Eagle, который приступил к работе на данном маршруте в июне т.г., был перебазирован в Лонг-Харбор на острове Солт-Спринг, откуда будет плавать на острова Южного Залива. А паром Salish Orca, который приступил к работе в мае т.г., продолжит обслуживать маршрут Комокс—Пауэлл-Ривер, сообщает *Korabli.eu.*

Компания Aulong получила второй контракт на строительство парома

Компания Austal Limited (Austal) 2.08.2017 г. сообщила о том, что компания Aulong Shipbuilding Co. Ltd (Aulong), которая является совместным предприятием между Guangdong Jianglong Shipbuilding Company (Jianglong Shipbuilding), Чжухай, Китай, и Austal Limited, получила второй контракт на строительство парома.

Как сообщается, компания Aulong получила контракт стоимостью 5,6 млн австралийских долларов на проектирование и строительство 35-метрового скоростного парома катамаранного типа с алюминиевым корпусом для китайского материкового оператора — компании Blue Sea Jet.

Паром будет рассчитан на 260 пассажиров. Его эксплуатационная скорость составит более 26 узлов.

Отмечается, что строительство нового парома начнется в сентябре т.г. на судостроительной верфи Aunong Zhongshan в провинции Гуандун, после запуска первого парома, построенного совместным предприятием, который состоится позже в текущем месяце. Первый 42-метровый паром также строится для оператора Blue Sea Jet, контракт на строительство которого был подписан в августе 2016 г., сообщает *Korabli.eu.*

Паромное судно Professor Gul успешно прошло морские испытания

Произведен ремонт паромного судна Professor Gul ("Профессор Гюль"), принадлежащего ЗАО "Азербайджанское Каспийское Морское Пароходство". Об этом 31.07.2017 г. сообщила пресс-служба ЗАО "Азербайджанское Каспийское Морское Пароходство". Как сообщается, по завершении капремонта были проведены морские испытания судна.

Паромное судно "Профессор Гюль", успешно прошедшее морские испытания, будет вновь эксплуатироваться на Транскаспийском Международном Транспортном Маршруте. Судно вновь будет привлекаться к регулярным перевозкам железнодорожных вагонов и грузовых автомобилей по маршруту Баку—Туркменбаши—Баку и Баку—Актау—Баку.

На данном этапе ведутся покрасочные работы в машинном отделении судна. Намечается сдача судна в эксплуатацию в ближайшее время.

Отмечается, что капитальный ремонт, начавшийся на судоремонтном заводе "Зых" ЗАО "Азербайджанское Каспийское Морское Пароходство", проведен в плановой форме и с высоким качеством.

Так, выполнен капремонт рулевого и вспомогательного устройства, двигательных механизмов, водяных, масляных и топливных насосов различного назначения, а также главного и вспомогательного двигателей, механизмов, противопожарного оборудования паромного судна. Некоторые детали заменены новыми. Наряду с этим очищены и покрашены подводная и надводная части, вагонная палуба судна.

Проведены также все необходимые ревизионные и ремонтные работы в автоматическом, навигационном оборудовании и электрической системе паромного судна.

Справка. *ЗАО "Азербайджанское Каспийское Морское Пароходство" является единственным паромным оператором на Каспии. В настоящее время флот Пароходства насчитывает 13 паромов, 2 из которых являются судами типа ro-ro.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Суд признал незаконным переподчинение "Укрзализныци"

Мининфраструктуры получило судебное решение, согласно которому суд признал незаконным решение КМУ о передаче ПАО "Укрзализныця" из подчинения Мининфраструктуры. Об этом сообщил на своей странице в *Facebook* министр инфраструктуры Украины В. Омелян.

По словам министра, соответствующее постановление было принято 4.08.2017 г. Окружным административным судом г. Киева. Последний признал незаконным и недействующим решение КМУ от 18.01.2017 г. "О внесении изменений в Устав ПАО "Укрзализныця". Также, суд пришел к выводу, что действия Минэкономразвития были противоправными в части подготовки и внесения на рассмотрение правительства упомянутого постановления.

"Судом установлены многочисленные нарушения законодательства, в частности несогласование проекта постановления с заинтересованными органами власти, отсутствие правовой экспертизы Минюста. Кроме того, проект не рассматривался на заседании правительственного комитета и не включался в повестку дня очередного заседания КМУ. По результатам судебного разбирательства суд признал исключительное право Мининфраструктуры на разработку проектов актов о внесении изменений в Устав ПАО "Укрзализныця", как министерства, компетенция которого в таких вопросах является доминирующей. После вступления в законную силу такого судебного решения "Укрзализныця" вернется домой", — заявил В. Омелян.

Справка. *КМУ вывел "Укрзализныцю" из сферы управления Мининфраструктуры и подчинил компанию непосредственно себе как акционеру компании 18.01.2017 г. Проект постановления на рассмотрение правительства внес Первый вице-премьер-министр, министр экономического развития и торговли С. Кубив. За это решение проголосовали все члены КМУ, в т.ч. В. Омелян.*

Позже министр инфраструктуры обнародовал письмо к Премьер-министру В. Гройсману, в котором утверждал, что решение КМУ о выведении "Укрзализныци" из сферы регулирования Мининфраструктуры было принято с нарушениями, напоминает ЦТС.

Глава "Укрзализныци" похвалился улучшением показателей работы компании

Чистая прибыль "Укрзализныци" в 1 полугодии 2017 г. по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) составила 122,5 млн грн., тогда как за аналогичный период прошлого года был зафиксирован чистый убыток около 3,78 млрд грн. Об этом сообщил глава Правления "Укрзализныци" В. Балчун на своей странице в *Facebook.*

"Доходы компании выросли на 5,6 млрд грн. и составили 35,3 млрд грн. (+17,6%). При этом расходы выросли всего на 1,7 млрд грн. (+4,7%). Как следствие, консолидированная чистая прибыль составила 122,5 млн грн.", — отметил он.

При этом, по словам В. Балчуна, капитальные инвестиции компании выросли на 180% — до 3,4 млрд грн. (на 180% больше, чем за аналогичный период прошлого года). В т.ч. на модернизацию основных средств был направлен 1 млрд грн., капитальное строительство — 1 млрд грн., приобретение основных средств — 0,75 млрд грн., капитальный ремонт — 0,4 млрд грн.

Глава компании также добавил, что грузооборот "Укрзализныци" в 1 полугодии 2017 г. увеличился на 6,1% — до 94,9 млрд ткм, в т.ч. транзитные перевозки — на 7,5% — до 732 млн ткм. Пассажирооборот вырос на 6,9% — до 13,8 млрд ткм, сообщает *fixygen.ua.*

"Эти результаты могли бы быть значительно лучше, если бы мы не были все время под внутренней и внешней агрессией, атакованы популизмом и окружены коррупцией на всех уровнях", — добавил В. Балчун.

К ТЕМЕ:

Министр видит ухудшение реальных финансовых показателей "Укрзализныци"

Министр инфраструктуры В. Омелян прокомментировал финансовую отчетность ПАО "Укрзализныця" за 1 полугодие 2017 г., в которой она задекларировала получение 122,5 млн грн. чистой прибыли. По мнению министра, на самом деле у "Укрзализныци" — убытки, сообщает *ЦТС*.

"Свежие цифры" ПАО "Укрзализныця" подтвердили тенденцию ухудшения реальных финансовых показателей — EBITDA за 1 полугодие 2017 г. в срав-



нении с аналогичным периодом 2016 г. упала на 11%, или -1,1 млрд грн. (до 9,1 млрд грн.)", — сообщил В. Омелян на своей странице в *Facebook*.

Показатель рентабельности EBITDA, по словам министра, также снизился с 33% в 1 полугодии 2016 г. до 26% в 1 полугодии 2017 г.

"Фактический показатель чистого убытка за 1 полугодие 2017 г. составляет -4,93 млрд грн., что хуже, чем в аналогичном периоде 2016 г., на 1,14 млрд грн.", — заявил В. Омелян.

"Если говорить профессионально и языком цифр, то результаты неутешительны. Разница между международными (МСБУ) и национальными (НСБУ) стандартами учета дает возможность руководству ПАО "Укрзализныця" постоянно манипулировать цифрами финансовых показателей предприятия, таким образом выдавая "желаемое" за "действительное", чтобы сохранить свои должности и дальше совместно с топ-коррупционерами разворовывать одну из лучших компаний Украины", — сказал министр в интервью изданию *Обозреватель*.

Примечание. *На своей странице в Facebook министр также привел данные о перевозочной деятельности "Укрзализныци" и эффективности использования подвижного состава. По словам В. Омеляна, оборот грузового вагона за 1 полугодие 2017 г. ухудшился на 1,6% — до 9,35 суток (в отдельных месяцах до 11—12 суток), в т.ч. оборот груженого вагона ухудшился на 10% — до 4,63 суток. Среднесуточная производительность вагона ухудшилась на 3,2%, составив 3,8 тыс. ткм. А среднесуточная производительность локомотива ухудшилась на 3,1% — до 1,45 млн ткм.*

В. Балчун пока не определился, настал ли момент его ухода из "Укрзализныци"

Глава Правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун заявляет, что пока не определился с вопросом, пришло ли время ему покинуть занимаемую должность, однако подчеркивает, что по результатам своей работы "может спокойно смотреть в зеркало".

"Договор еще действует, и любая из сторон в любой момент может его прекратить. Я могу спокойно смотреть в зеркало, результаты моей работы видны. Согласно украинскому законодательству, пока я продолжаю работать, и это может прекратиться тогда, когда будет принято соответствующее решение", — сказал он после брифинга в Генпрокуратуре.

При этом руководитель ПАО отметил, что в работе любого менеджера наступает момент, когда он принимает решение об уходе. "Но наступил ли он уже, я пока не могу сказать", — добавил В. Балчун.

Ранее министр инфраструктуры В. Омелян заявлял о несоответствии руководства "Укрзализныци" потребностям Украины, оно должно быть уволено, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *В. Балчун назначен главой ПАО распоряжением правительства. Согласно законодательству, срок полномочий председателя Правления общества составляет три года.*

По его словам, в соответствии с Законом "Об особенностях образования публичного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования", уставом "Укрзализныци", председатель Правления ПАО "Укрзализныця" назначается и освобождается от должности исключительно КМУ.

Поскольку после окончания 5.06.2017 г. срока контракта с председателем Правления трудовые отношения фактически пролонгируются и ни одна из сторон не потребовала их прекращения, действие контракта с В. Балчуном формально считается продленным до 5.06.2019 г., сообщает пресс-служба ПАО.

"Укрзализныця начала работать с *Reuters* и *Bloomberg*"

ПАО "Укрзализныця" начало в тестовом режиме работу с информационно-торговыми терминалами *Thomson Reuters* и *Bloomberg*. Об этом сообщил глава Правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун.

"Это ведущие мировые информационные агентства, которые показывают ход торгов валютными курсами, денежными ресурсами, финансовыми инструментами, товарными группами, биржевыми индексами. Это позволяет в режиме реального времени и с максимальной прозрачностью фиксировать сделки на финансовых рынках", — сказал он.

Как отметил В. Балчун, оборот "Укрзализныци" по банковским счетам достигает 80 млрд грн. в год, также компания проводит операций по купле-продаже валют на сотни миллионов долларов. По мнению главы ПАО, технологии и кадры должны соответствовать требованиям времени для максимально эффективного управления денежными ресурсами, сообщает *ЛигаБизнесИнформ*.

"ВОГ Аэро Джет" опровергает сговор с "Укрзализныцей" для повышения цен на дизтопливо

В компании "ВОГ Аэро Джет" прокомментировали судебное разбирательство о заключении допсоглашений с "Укрзализныцей", касающихся повышения цены поставляемого железным дорогам дизтоплива. В компании утверждают, что подорожание дизтоплива проходило в рамках, разрешенных законодательством: не более чем на 10% и "на основе объективных факторов увеличения рыночных цен ДТ".

В "ВОГ Аэро Джет" утверждают, что детективы НАБУ, открыв уголовное производство по факту проведения закупки, более чем за 10 месяцев так и не смогли доказать вину служебных лиц "Укрзализныци" в покупке топлива у "ВОГ Аэро Джет" по необоснованно завышенным ценам". Прокурор Специализированной антикоррупционной прокуратуры по сути подозрений НАБУ указал на их необоснованность, а также на то, что НАБУ не получило достаточных доказательств умысла должностных лиц филиала "Укрзализныци" и "Вог Аэро Джет" в совершении преступлений, сообщает *ЦТС*.

Справка. *27.07.2017 г. Хозсуд Киева вынес решение, которым признал дополнительные контракты с "ВОГ Аэро Джет" о пересмотре цен на топливо незаконными. В "ВОГ Аэро Джет" говорят, что это решение было вынесено судьями на основании предоставленной им необъективной и ложной информации". Так, в основу решения суда были положены заключения об уровне рыночных цен ДП, под-*

готовленные частными структурами (аналитика которых не является объективной), а не уполномоченным на это ГП ("Госвнешинформ"). Компания намерена обжаловать решение хозсуда Киева в апелляционной инстанции.

"Укрзализныця" увеличила среднесуточную погрузку зерна

В июле 2017 г. "Укрзализныця" погрузила 2,2 млн т зерна и зерновых грузов. Среднесуточная погрузка составила 69,7 тыс. т зерновых (+7% к июлю 2016 г.).

Среди региональных филиалов возросла погрузка зерновых на Львовской ж/д (где ежесуточно грузили 6,84 тыс. т; +2,24%), Юго-Западной ж/д (13,4 тыс. т; +5,96%), Одесской ж/д (26,46 тыс. т; +4,46%), Южной ж/д (13,18 тыс. т; + 29,1%).

Всего за январь-июль 2017 г. на украинских ж/д было погружено почти 19,7 млн т зерна, или 308,7 тыс. вагонов-зерновозов. В т.ч. на экспорт в порты было отправлено 16,6 млн т зерна, на внутренний рынок — более 3 млн т.

В настоящее время рабочий парк зерновозов составляет почти 15 тыс. ед. Один вагон-зерновоз перевозит 65 т зерна и зерновых грузов. Для удовлетворения потребностей отправителей в перевозках зерна с начала 2017 г. железнодорожники отремонтировали 4134 вагона-зерновоза, в т.ч. собственности ПАО "Укрзализныця" — 3396 ед.

"Укрзализныця" планирует арендовать локомотивы у Казахстана или Беларуси в пиковый период грузоперевозок

ПАО "Укрзализныця" рассматривает вопрос аренды за рубежом локомотивов для осуществления грузоперевозок в предстоящий пиковый период. Об этом шла речь 2.08.2017 г. на совещании с участием грузоотправителей в Американской торговой палате в Украине.

Как сообщил директор по экономике и финансам ПАО "Укрзализныця" А. Рязанцев, для решения проблемы недостаточного количества локомотивов в пиковые периоды грузоперевозок "Укрзализныця" планирует арендовать данный подвижной состав на внутреннем и на внешнем рынках. Такую возможность украинские железнодорожники сейчас обсуждают с казахскими и белорусскими коллегами.

Также А. Рязанцев заверил, что "Укрзализныця" после приобретения нового тягового подвижного состава будет направлять его на наиболее грузонапряженные участки, в частности на перегон Камыш-Заря—Волноваха, сообщает *ЦТС*.

В 2017 г. металлурги задерживают вагоны "Укрзализныци" под грузовыми операциями

За 7 месяцев т.г. предприятия горно-металлургической отрасли на своих подъездных путях значительно хуже используют вагоны "Укрзализныци". Так, под грузовыми операциями в т.г. они держат вагоны более 49 часов — это на 9,8 часа больше, чем за соответствующий период 2016 г. Поэтому потеря грузовых ресурсов за 7 месяцев составила около 85,5 тыс. грузовых вагонов, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

В т.ч., по данным ведомства, нерационально используют вагоны ЗАО "Северный горно-обогатительный комбинат" (ст. Рядовая): среднее время пользования вагонами согласно договору составляет 15 часов, а фактически они использовались 29,98 ч, ЗАО "Ингулецкий горно-обогатительный комбинат"(12 ч и 22,77 ч, соответственно), ЗАО "Авдеевский коксохимический завод" (8 ч и 59,7 ч, соответственно), ЗАО "Азов-Сталь" (19,2 ч и 69,2 ч).

Не вовремя возвращают полувагоны ЦТЛ другие метпредприятия — ЗАО "Запорожсталь", ОАО "АрселорМиттал". Они систематически используют вагоны ЦТЛ как "склад на колесах". Работа по использованию вагонов под сдвоенными операциями ведется неудовлетворительно — предприятия систематически сдают ненагруженные вагоны ЦТЛ.

Одновременно с тенденцией к увеличению объемов погрузки по сравнению с прошлогодними показателями, старением парка "Укрзализныци" и растущим дефицитом подвижного состава участились случаи халатного отношения к вагонам. С начала года на подъездных путях промпредприятий было повреждено около 1,6 тыс. вагонов.

Донецкая ж/д несет финансовые потери из-за нерационального использования предприятиями подвижного состава

В июле 2017 г. Донецкая ж/д недополучила более 42 млн грн. от ЧАО "ММК им. Ильича" и ЧАО "ММК Азовсталь" из-за невыполненных ими запланированных объемов выгрузок/погрузок, а также нерационального использования предоставленного подвижного состава.

Так, по состоянию на 30.07.2017 г. компания "ММК им. Ильича" в сутки загружала около 212 вагонов вместо заявленных 540 вагонов (т.е. на 328 ед. меньше запланированного объема). В том же месяце "ММК им. Ильича" выгружала в среднем 732 вагона в сутки, что меньше оговоренного количества на 896 ед.

"ММК Азовсталь" в июле 2017 г. заявила о планах по загрузке 522 вагонов в сутки, в то же время среднесуточный объем погрузки составил 182 вагона (-340 ед. к запланированному). Объем выгрузки "ММК Азовсталь" составлял 340 вагонов в сутки, в то время как изначально было заявлено о выгрузке 828 ед. в сутки, сообщила пресс-служба "Укрзализныци".

Растет объем перевозок через украинско-польские погранпереходы

В 1 полугодии 2017 г. объемы грузоперевозок в направлении Восток—Запад через украинско-польские погранпереходы возросли по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. на 399,5 тыс. т, или на 7,1%. В т.ч. перевозки экспортных грузов из Украины в Польшу увеличились на 2,6% — до 4438,4 тыс. т, транзитные перевозки выросли на 287,7 тыс. т, или на 21,9%.

В направлении Запад—Восток объем перевозок за 6 месяцев 2017 г. по сравнению с соответствующим периодом прошлого года увеличился на 228,7 тыс. т, или на 32,1%, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".



В России разработали план электрификации ж/д Крыма

В середине июля замминистра транспорта РФ А. Лушников направил вице-премьер-министру А. Дворковичу письмо, в котором указывалось, что в период 2021—2025 гг. необходимо провести электрификацию ж/д от Керченского моста до Джанкоя с ответвлением на Феодосию и Керчь. Также на участке Соленое Озеро—Джанкой—Симферополь—Севастополь с ответвлением на Евпаторию постоянный ток должен быть заменен на переменный.

План предусматривает три варианта электрификации. Первый из них — провести электричество на ж/д участке от Керченского моста до поселка Багерово возле Керчи. Стоимость такой электрификации оценивается в 3,9 млрд руб. Однако часть объектов может оказаться невостребованной при последующей электрификации ж/д до Джанкоя.

Второй вариант включает в себя электрификацию до ст. Владиславовка на линии Джанкой—Феодосия, ее стоимость оценивается в 9,6 млрд руб. Такой вариант исключает т.н. бросовые работы, однако увеличит время следования поездов до Феодосии на четверть часа из-за необходимости менять тягу на тепловозы.

Третий вариант предполагает электрификацию участка от Керченского моста через ст. Владиславовка до Феодосии. Стоимость проекта составляет 13,9 млрд руб.

При любом выбранном варианте власти должны будут закупить 20 тепловозов на сумму около 2 млрд руб., сообщает *РЖД-Партнер* со ссылкой на *Коммерсант.*

Китайцы профинансируют электрификацию ж/д линии в Иране

Китай профинансирует электирификацию ж/д Тегеран—Мешхед. Договор о финансировании железной дороги между Китаем и Ираном на $1,5 млрд был подписан 25.07.2017 г. в присутствии вице-президента China Exim Bank (Экспортно-импортного банка Китая).

Справка. *Тегеран—Мешхед — самая востребованная ж/д линия Ирана и одна из немногих двухпутных линий страны. Она имеет длину 926 км и 50 станций.*

В настоящее время максимальная скорость на этом маршруте составляет 160 км/ч, после завершения проекта электрификации скорость будет увеличена до 200 км/ч. Исходя из прогнозов, к 2032 г. на данной железной дороге будет перевозиться 33 млн пассажиров и 10 млн т грузов, сообщает Mehr News.

Примечание. *Ежегодно посредством ж/д и автотранспорта по стране транспортируется около 12 млн т грузов. В течение первых 4 месяцев текущего 1396 иранского календарного года (21.03—22.07.2017 г.) железнодорожный транзит составил 405 тыс. т, увеличившись на 44% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, сообщает* Iran.ru.

Из Ирана в Афганистан отправится первый поезд

В ближайшие дни из Ирана в Афганистан отправится первый грузовой поезд. Об этом сообщил замглавы "Железных дорог Исламской Республики Иран" (IRIR) по вопросам планирования и инвестиций Н. Бейранванд.

По его словам, коридор Восток—Запад официально станет функционировать после того, как поезд покинет Иран, сообщает *IRNA.*

Растет погрузка на сети "РЖД"

В июле 2017 г. на сети ОАО "РЖД" было погружено 106,6 млн т грузов — на 2,2% больше, чем за аналогичный период 2016 г. Грузооборот составил 208 млрд тарифных ткм (+5,1%), а грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 264,4 млрд ткм (+5%).

В январе—июле 2017 г. на "РЖД" было погружено 727,3 млн т (+3,3%), в т.ч. каменного угля — 206,1 млн т (+9,8%), кокса — 6,5 млн т (-1,6%), нефти и нефтепродуктов — 137,5 млн т (+0,7%), руды железной и марганцевой — 63,8 млн т (-0,2%), черных металлов — 41,3 млн т (-0,4%), лома черных металлов — 8,5 млн т (+2,4%), хим- и минудобрений — 33,2 млн т (+8,5%), цемента — 15,4 млн т (-1,7%), лесных грузов — 26,5 млн т (+3,9%), зерна — 10,5 млн т (+10,1%), стройгрузов — 77,7 млн т (-6,7%), руды цветной и серного сырья — 12 млн т (-2,3%), химикатов и соды — 15,2 млн т (+2,2%), промсырья и формовочных материалов — 21,5 млн т (+11,6%). Грузооборот с начала года составил 1433,7 млрд тарифных ткм (+7,1%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 1829 млрд ткм (+6,7%).

Белорусская ж/д наращивает объемы грузоперевозок

В 1 полугодии 2017 г. по БЖД было перевезено 68,442 млн т грузов (+14,9% к аналогичному периоду 2016 г.). Объем перевозки экспортных грузов в отчетном периоде возрос до 25,970 млн т (+7,5%). Транзитных грузов перевезено 19,272 млн т (+24,5%).

За отчетный период БЖД обеспечила погрузку 40,772 млн т грузов (+5,9%). В целом грузооборот железнодорожного транспорта страны составил 22,852 млрд тарифных ткм (+17,2%), сообщает *РЖД-Партнер.*

Растет объем перевозок по ж/д Казахстана

В 1 полугодии 2017 г. по Казахстанским ж/д было перевезено более 128 млн т грузов (+13% по сравнению с аналогичным периодом 2016 г.). Объем экспортных перевозок возрос на 12%, импортных — на 23%.

Одним из ключевых направлений деятельности НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д) продолжает оставаться развитие транзитных перевозок. В 1 полугодии обеспечен рост перевозок грузов в контейнерах на 49%. Транзитом через территорию Казахстана в направлении Китай—Европа—Китай перевезено 73,1 тыс. ДФЭ (против с 36 тыс. ДФЭ в 1 полугодии 2016 г.), сообщает пресс-служба "КТЖ".

Китай увеличил перевозку грузов по железной дороге

В 1 полугодии 2017 г. объем грузовых ж/д перевозок в Китае достиг 1,82 млрд т (+15,3% к аналогичному периоду 2016 г.).

Рост объемов грузоперевозок наблюдается уже 11 месяцев подряд, в т.ч. в июне отмечен рост на 16,3%, сообщает агентство *Синьхуа.*

Объем грузоперевозок начал снова расти в августе 2016 г. после шестимесячного падения.

В целом, по итогам 2016 г. объем грузоперевозок сократился на 0,8%, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Растут перевозки крупнотоннажных контейнеров по Транссибу

По данным Международной ассоциации "Координационный совет по транссибирским перевозкам" (КСТП), объем перевозок крупнотоннажных контейнеров ж/д транспортом с использованием станций Транссиба за 1 полугодие 2017 г. составил 1,02 млн TEU, что на 19,1% больше, чем за аналогичный период 2016 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

За отчетный период было отправлено 191,6 тыс. TEU экспортных грузов (+17,9%) и 55,7 тыс. TEU импортных (+55,6%). В транзитном сообщении проследовало 77,5 тыс. TEU (+75,8%).

Еврокомиссия выделила на проект Rail Baltica треть запрошенного финансирования

25.07.2017 г. Еврокомиссия приняла официальное решение выделить на проект Rail Baltica EUR110,5 млн (вместо запрашиваемых EUR313,3 млн). В т.ч. EUR98,4 млн будет выделено Литве, около EUR7 млн — Латвии и EUR5,2 млн — Эстонии. Договоры о субсидиях будут подписаны не позднее ноября, сообщает *BNS.*

Справка. *6.07.2017 г. государства ЕС одобрили решение комитета Европейского финансирования содружества (CEF) выделить EUR2,7 млрд на 152 важных транспортных объекта, большая часть средств — EUR1,8 млрд — пойдет на развитие железнодорожной сети Европы.*

Железнодорожная магистраль европейского стандарта (1435 мм) Rail Baltica соединит Таллинн, Ригу, Каунас, Варшаву и Берлин. Это крупнейший инфраструктурный проект стран Балтии. Предполагается, что скорость движения пассажирских поездов составит до 240 км/ч, а грузовых — до 120 км/ч.

В Турции выдана лицензия первой частной грузовой ж/д компании

В Турции продвигается реформирование железнодорожной отрасли. Частная компания Körfez Taşimacilik получила лицензию на выполнение грузовых железнодорожных перевозок, став первым в стране частным ж/д перевозчиком, сообщает *ЦТС.*

Разрешение было выдано Körfez Taşimacilik еще 14.07.2017 г., но, как сообщает издание *Rail Turkey*, компания до сих пор не начала перевозки, поскольку еще должна выполнить ряд требований регуляторных органов. Планируется, что Körfez Taşimacilik начнет перевозки в 2018 г. на линии Измит—Анкара—Кириккале, на северо-западе Турции.

Выбор ж/д линии обусловлен спецификой деятельности материнской компании Körfez Taşimacilik — холдинга Tüpraş, владеющего нефтеперерабатывающими заводами в Измите и Кириккале. На долю Tüpraş приходится порядка 1 млн т грузов, или 60% ж/д грузопотока нефти и нефтепродуктов в Турции. Холдинг является третьим крупнейшим собственником вагонов в стране после TCDD Taşimacilik (принадлежит государству) и Arkas (специализируется на перевозке контейнеров). Вагонный парк Tüpraş насчитывает 452 цистерны.

Тем временем, компания Omsan Logistics также намерена подать заявку на получение лицензии грузового ж/д перевозчика. В 2018 г. она намерена начать ж/д перевозки на линии Дивриги—Искендерун, на юго-востоке страны. Этот участок является самым загруженным в Турции, ежегодно по нему перевозится около 2 млн т грузов.

Справка. *В 2016 г. в Турции стартовала реформа ж/д отрасли. Из состава государственной ж/д компании TCDD был выделен оператор перевозок — TCDD Taşimacilik.*

В "Укрзализныце" назвали условия ЕИБ для предоставления кредита на приобретение электропоездов

Обязательное завершение реформирования отрасли, создание вертикально-интегрированных структур и четкое распределение по хозяйственным направлениям и функциям, сотрудничество с местными органами власти — среди главных условий предоставления "Укрзализныце" кредита в размере EUR100 млн от Европейского инвестиционного банка (ЕИБ). При соблюдении всех условий этот кредит планируется направить на закупку новых электропоездов для пригородного сектора. Об этом стало известно во время очередной встречи представителей ПАО "Укрзализныця" и Европейского инвестиционного банка (ЕИБ).

Также среди условий предоставления кредита иностранные банкиры называют заключение договоров между обладминистрациями и ПАО "Укрзализныця" — т.н. договоры о публичных услугах. В частности, таким договором четко зафиксированы параметры объемов и качества перевозок, а также покрытие недополученных вследствие тарифного регулирования доходов для обеспечения безубыточности перевозок", — отметили в "Укрзализныце".

Как отметил директор по пассажирским перевозкам и сервиса ПАО "Укрзализныця" И. Романкив, европейские банкиры также настаивают на проведении открытого международного тендера на приобретение новых электропоездов без приоритета для любых производителей. Отдельным условием является предоставление госгарантий на покрытие кредита.

Еще одним требованием является обеспечение качественного сервиса при осуществлении пригородных перевозок в соответствии с европейскими регламентами. В частности, речь идет о внедрении электронных расчетов за перевозку, техническое и санитарное состояние электропоездов.

Примечание. *По данным "Укрзализныци", проект позволит приобрести 5—6 новых электропоездов, которые будут курсировать по определенным совместно с органами местной власти маршрутам и согласованному гра-*



фику. Такое количество подвижного состава при условии рационального его использования достаточно для обеспечения перевозок в определенной области.

"Укрзализныця" и GE будут совместно модернизировать и строить локомотивы

ПАО "Укрзализныця" и американская компания General Electric (GE) подписали письмо о намерениях совместно модернизировать существующий в Украине парк дизельных локомотивов, а также строительстве новых. В подписанном документе речь в т.ч. идет о сервисном обслуживании тепловозов.

Ключевым моментом в "Укрзализныце" называют положения о значительной локализации производства в Украине с использованием комплектующих местного производства и мощностей отечественных предприятий.

Для локализации производства локомотивов в Украине General Electric определит производственную базу среди украинских предприятий.

Документ подписали руководитель "Укрзализныци" В. Балчун и генеральный менеджер компании в странах СНГ, Европы, Ближнего Востока и Северной Африки Г. Байхан.

Планируется, что первый контракт для обновления локомотивного парка "Укрзализныци" будет заключен в сентябре 2017 г. Сотрудничать с компанией General Electric по производству и модернизации тепловозов "Укрзализныця" намерена в течение следующих 10 лет.

"Укрзализныця" объявит очередной тендер на закупку грузовых вагонов

В ближайшее время "Укрзализныця" планирует объявить новый тендер на поставку ей 1 тыс. грузовых вагонов. Об этом сообщил председатель Правления "Укрзализныци" В. Балчун.

"Мы закончим тендер на 2465 вагонов и объявим на днях очередной — еще на 1000 ед. И если все будет хорошо в нашей работе с ЕБРР, то в начале сентября объявим еще один тендер, на этот раз рекордный в истории "Укрзализныци" по количеству (закупаемых вагонов)", — написал В. Балчун он на своей странице в *Facebook*.

Он также добавил, что в 2017 г. на собственных мощностях "Укрзализныця" произведет более 2 тыс. грузовых вагонов.

Справка. *Недавно в "Укрзализныце" сообщили, что с начала года ее заводы-филиалы построили 677 полувагонов.*

Вагоностроительные мощности "Укрзализныци" представлены тремя предприятиями: Дарницкий вагоноремонтный завод (ДВРЗ, Киев), Панютинский вагоноремонтный завод (Харьковская обл.), Стрыйский вагоноремонтный завод (Львовская обл.).

"Укрзализныця" получила 1000 полувагонов компании "Юнисон Групп"

Об этом сообщил главный военный прокурор А. Матиос, отметив, что "Юнисон Групп" — компания, связанная с экс-главой Миндоходов и сборов А. Клименко.

По словам военного прокурора, решение о передаче вагонов принял Печерский райсуд Киева; полувагоны были задержаны Госпогранслужбой и таможенными органами Украины.

По данным следствия, ежемесячно компания А. Клименко получала доход в сумме 10—12 млн грн. от сдачи в аренду указанных полувагонов, которые почти все являются новыми (срок эксплуатации всего 3—4 года).

"С момента их приобретения в 2013 г. и до настоящего времени А. Клименко, находясь в розыске, получал средства на территории Украины за эксплуатацию вагонов. За это время А. Клименко получил через доверенных лиц и компанию "Юнисон" прибыль в сумме 400 млн грн.", — отметил А. Матиос.

Также он добавил, что средняя рыночная стоимость полувагонов составляет $40 млн, сообщает *Украинская правда*.

По словам главы "Укрзализныци" В. Балчуна, до конца года переданные компании полувагоны принесут "Укрзализныце" 170 млн грн. дохода, сообщает *Укринформ*.

Иран и Россия создадут СП по производству вагонов

Организация промышленного развития и реновации Ирана (IDRO) и российский "Трансмашхолдинг" ("ТМХ") заключили соглашение о создании СП по производству вагонов для метрополитенов. Стороны будут сотрудничать в области проектирования, исследований и разработок, производства и обслуживания различных типов вагонов метро. Доля "Трансмашхолдинга" в СП составит 80% (остальные будут принадлежать IDRO).

По словам представителя "ТМХ", потенциальной площадкой для выпуска техники может стать иранское предприятие Wagon Pars (г. Акран), специализирующееся на производстве железнодорожной техники широкого профиля, включая локомотивы и пассажирские вагоны для железных дорог. Предполагается, что в дальнейшем СП может его приобрести, сообщает *Iran.ru*.

В рамках соглашения может быть поставлено около 2 тыс. вагонов метро на сумму около EUR2,5 млрд (в такие цифры оценивается общий объем программы IDRO, которая уполномочена властями Ирана на развитие метрополитенов в нескольких городах страны).

В соответствии с достигнутым соглашением, продукция будет предназначаться как для иранского рынка, так и, в случае коммерческой целесообразности, для метрополитенов других стран Ближнего и Среднего Востока, сообщили в "ТМХ".

Казахстанские предприятия готовы производить продукцию по единым требованиям Таможенного союза

2.08.2017 г. закончились действия переходных положений технических регламентов Таможенного союза/ЕАЭС и вступили в силу единые требования к продукции ж/д машиностроения.

Казахстанские предприятия завершили работы по сертификации в срок. Сертификаты продукции по

единым требованиям Таможенного Регламента Таможенного Союза получили крупнейшие производители локомотивов, грузовых вагонов, элементов верхнего строения пути.

По сообщению пресс-службы "КТЖ" (Казахстанские ж/д), магистральные электровозы серии KZ8A, тепловозы серий ТЭП33А и ТЭ33АС, грузовые вагоны модели 12-9846, выпускаемые на казахстанских заводах, прошли весь комплекс ходовых, динамических и тормозных испытаний в различных климатических условиях и выдержали предъявляемые требования по эксплуатации от +50°С до -50°С на территории Казахстана.

В 2016 г. убыток "Алтайвагона" вырос в несколько раз

По итогам 2016 г. производитель грузовых вагонов "Алтайвагон" (РФ) увеличил чистый убыток в 12 раз — до 2,6 млрд руб. Убыток предприятие получает уже третий год подряд, сообщает *ТАСС*.

Выручка компании за отчетный период снизилась менее чем на 1% — до 9,9 млрд руб.

"Ситуация на рынке тяжелая — спрос на инновационные вагоны низкий, все лимиты господдержки компания исчерпала еще за 1 квартал 2017 г.", — сообщил заместитель гендиректора по перспективному развитию "Алтайвагона" С. Золотарев.

Справка. *В 2014 г. "Алтайвагон" выпустил 5,667 тыс. вагонов, в 2015 г. — 2,578 тыс.*

С июня 2016 г. "Алтайвагон" начал наращивать объемы, выпустив 3,477 тыс. вагонов. В 2017 г. предприятие планирует произвести более 10 тыс. вагонов и выйти вместе с "Кемеровохиммашем" (филиал вагонзавода) на товарооборот почти 24 млрд руб.

В "Укрзализныце" расширили для пассажиров способы оплаты билетов на поезда

По словам главы ПАО "Укрзализныця" В. Балчуна, предприятие предоставило пассажирам возможность расплачиваться за билеты посредством сервиса оплаты MasterPass.

"Мы предлагаем пользователям сервиса *booking.uz.gov.ua* попробовать новый метод оплаты — электронный кошелек MasterPass. Сохранение данных платежной карточки — это то, в чем нуждались наши пассажиры. Нововведение предоставляет такую возможность", — написал В. Балчун на своей странице в *Facebook*.

По его мнению, партнерство с указанным сервисом выведет обслуживание в "Укрзализныце" на качественно новый уровень.

Справка. *MasterPass — это сервис, посредством которого оплату товаров и услуг в сети можно делать всеми доступными способами. В частности, это может быть банковская карточка или электронные деньги. Благодаря сервису при каждой оплате нет необходимости вводить свои реквизиты, что делает его очень удобным. К тому же платить за товары и услуги можно из любой точки мира.*

Сервис MasterPass можно приравнять к электронным кошелькам, где хранится информация о различных платежных карточках и адресах доставки.



МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Молдова и Украина расширят сотрудничество в области транспорта

Молдова и Украина расширят сотрудничество в области транспорта. Об этом шла речь в ходе заседания молдавско-украинской рабочей группы по транспорту, которое прошло в третьей декаде июля в Кишиневе.

В ходе заседания принято решение, что Украина предоставит Молдове 10 тыс. дополнительных разрешений на грузоперевозки по своей территории, сообщает *Interlic.*

Члены рабочей группы проанализировали также ситуацию с функциональностью моста Унгурь—Бронница, находящегося на границе между Молдовой и Украиной, и констатировали, что этот объект готов для открытия и проезда по нему автомобилей и автобусов.

Рассмотрев вопрос восстановления ж/д движения на участке Басарабяска—Березино, украинская сторона предложила молдавским коллегами направить совместное обращение партнерам по развитию для финансирования ими технико-экономического обоснования функциональности данного сегмента железной дороги, который позволил бы грузовым поездам из Молдовы быстрее добираться до портов на юге Украины. В общей сложности будет восстановлено около 20 км железной дороги в Украине и 1,5 км — на территории Молдовы.

В ходе заседания стороны парафировали текст протокола о внесении изменений в Межправительственное соглашение между Молдовой и Украиной о международном автомобильном сообщении, подписанное в Кишиневе 20.03.1993 г.

Анализируя двустороннее сотрудничество в области воздушного транспорта, стороны договорились о том, что авиавласти Молдовы и Украины встретятся в ближайшее время для доработки некоторых технических аспектов текста Соглашения о воздушном сообщении с целью либерализации рынка авиаперевозок между Молдовой и Украиной.

4.08.2017 г. в Госавиаслужбе Украины состоялся первый раунд переговоров с делегацией Молдовы, посвященных новой редакции двустороннего соглашения о воздушном сообщении. Украинскую делегацию на переговорах возглавлял глава Госавиаслужбы Александр Бильчук, а делегацию Молдовы — замминистра экономики и инфраструктуры Сергей Букатар.

В ходе встречи стороны предварительно согласовали текст нового соглашения о воздушном сообщении, обсудили процедуру решения спорных вопросов конкуренции между авиаперевозчиками и либеральную формулировку статьи по тарифам.

Особое внимание было сосредоточено на необходимости дальнейшей либерализации воздушного сообщения между странами. Достигнута договоренность о подписании во время следующего раунда переговоров Протокола с планом поэтапной либерализации воздушного сообщения, а также о принципах защитных мер, необходимых для выполнения обязательств сторон.

Состоялось заседание украинско-британской смешанной комиссии по международным автоперевозкам

2.08—3.08.2017 г. в Киеве прошло заседание украинско-британской смешанной комиссии по международным автоперевозкам.

"Последнее заседание Комиссии состоялось в 2003 г., а за это время произошло довольно много изменений в области международных автоперевозок. Квота разрешений для украинских перевозчиков начиная с 2011 г. не пересматривалась и составила 1,8 тыс. универсальных разрешений", — отмечают в Мининфраструктуры.

По данным ведомства, в ходе заседания обсуждались вопросы развития международных автоперевозок между Украиной и Великобританией, определен контингент разрешений для осуществления перевозок грузов автотранспортом в количестве 3,6 тыс. шт. для украинских перевозчиков, урегулированы спорные вопросы, возникающие у перевозчиков при осуществлении перевозок по территории Украины и Великобритании.

Стороны констатировали увеличение товарооборота между странами. Представители Великобритании отметили, что Украина является одним из крупнейших торговых партнеров их страны.

Кроме того, стороны отметили сопоставимость количества лицензиатов обеих стран и договорились, что это является основанием для либерализации перевозок. В этой связи, начиная с 2018 г., стороны начнут работу над проектом Протокола о внесении изменений в действующее Межправительственное Соглашение. Данный документ предусматривает, что перевозки транспортными средствами категории Евро-5 и выше будут осуществляться без разрешений с 2019 г.

По результатам переговоров квота разрешений для перевозчиков обеих стран была увеличена в 2 раза.

Путем установления окончательной квоты на 2017 г. для осуществления международных автоперевозок украинской стороне удалось договориться об увеличении вышеупомянутой квоты, а именно до такого количества разрешений:

— универсальные — 1950;
— универсальные Евро-3 — 1200;
— универсальные Евро-4 — 450.

На 2018 г. предварительная квота разрешений выглядит так:

— универсальные — 300;
— универсальные Евро-3 — 2400;
— универсальные Евро-4 — 900.

Начиная с 2019 г. стороны не будут осуществлять обмен разрешениями "универсальные", данное количество разрешений перейдет в категорию "универсальные Евро-3". Такой шаг обусловлен позицией Великобритании о необходимости введения ограничений в контингенте разрешений в соответствии с экологическими стандартами ниже Евро-3, что обусловлено действующими требованиями национального законодательства Великобритании.

Украинская сторона проинформировала, что в настоящее время ведется работа по созданию системы электронного обмена, выдачи и учета разрешений.

Учитывая необходимость усиления контроля за использованием разрешений, украинская сторона обратилась с просьбой к представителям Великобритании выразить свою позицию относительно возможности нанесения дополнительной информации на бланк разрешения (QR-код, штрих-код и т.д.).

Следующий раунд переговоров назначен на 3 квартал 2018 г.

"Укрзализныця" будет развивать сотрудничество с Польскими ж/д

4.08.2017 г. в Киеве руководители ПАО "Укрзализныця" и Польских железных дорог — Войцех Балчун и Кшиштоф Мамински — провели рабочую встречу, подписав протокол о дальнейшем сотрудничестве между компаниями при организации международных железнодорожных перевозок.

Участники встречи отметили положительную динамику в объемах пассажирских и грузовых перевозок между Украиной и Польшей за 1 полугодие 2017 г., очертив перспективы их дальнейшего развития, возможности реализации инфраструктурных проектов, привлечения на территорию Украины дополнительных объемов грузов благодаря реализации проекта нового "Шелкового пути" (альтернативного маршрута перевозок грузов из Китая и Ирана в Европу с использованием паромных переправ Черного и Каспийского морей).

Председатель Правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун проинформировал польских коллег о разработанной в компании стратегии развития, которая предполагает большие инфраструктурные изменения в железнодорожной отрасли. Также он рассказал о тарифной политике компании, новых организационных и технологических подходах в сотрудничестве с клиентами и планах развития международного пассажирского сообщения.

"Украинское общество очень положительно восприняло сотрудничество Украинских и Польских железных дорог в развитии пассажирского сообщения между странами. Сегодня поезд Киев—Перемышль пользуется большой популярностью. Мы заинтересованы и в дальнейшем развивать такую прогрессивную ценовую политику, при которой железная дорога составляет достойную конкуренцию автотранспорту", — отметил В. Балчун.

Он также сообщил, что уже в ближайшее время еще больше пассажиров смогут удобно путешествовать поездами в Польшу. Так, с 24.08.2017 г. "Укрзализныця" запускает вторую пару поездов в сообщении Киев, Львов—Перемышль, благодаря чему прямое сообщение с Польшей получат жители Винницы, Хмельницкого и Тернополя. Кроме того, с 24.08.2017 г. жители городов Ривне, Киверцы и Ковель смогут удобно путешествовать в Польшу благодаря изменению маршрута поезда Ковель—Хелм на Здолбунов—Хелм.

Для дальнейшего развития международных пассажирских перевозок железнодорожники двух стран планируют ввести продажу билетов через Интернет на другие поезда в сообщении Украина—Польша. Также железнодорожники намерены согласовать взаимовыгодные тарифы для пассажирских поездов на 2017/2018 гг., которые будут конкурентными по сравнению с другими видами транспорта.

Эти и другие направления взаимодействия ПАО "Укрзализныця" и АО "ПКП" были отражены в подписанном руководителями компаний протоколе переговоров, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Одобрена Стратегия развития малого и среднего предпринимательства в Украине

Распоряжение от 24.05.2017 г. № 504-р

"Об одобрении Стратегии развития малого и среднего предпринимательства в Украине на период до 2020 года"

Одобрена Стратегия развития малого и среднего предпринимательства в Украине на период до 2020 г. (далее — Стратегия), целями которой являются содействие развитию предпринимательства в Украине, создание благоприятных условий для открытия, ведения и роста малого и среднего предпринимательства путем консолидации усилий всех заинтересованных сторон, которые обеспечат социально-экономическое развитие страны и повысят уровень жизни населения.

Стратегия разработана во исполнение Указа Президента от 12.01.2015 г. № 5 и Плана приоритетных действий правительства на 2017 г., утвержденного распоряжением КМУ от 3.04.2017 г. № 275-р.



Стратегия охватывает все ключевые сферы общественной жизни и соответственно имеет отражение в основных стратегических и программных документах, которые прямо или косвенно влияют на развитие малого и среднего предпринимательства. Т.о., Стратегия дает возможность скоординировать деятельность органов госвласти для реализации взвешенной и всеобъемлющей политики в сфере развития предпринимательства в соответствии с требованиями современности.

Реализация Стратегии будет осуществляться по стратегическим направлениям, которые основаны на результатах проведенного анализа развития сферы предпринимательства в Украине с учетом международной практики и косвенно учитывают принципы, определенные в Акте по вопросам малого бизнеса для Европы, и рекомендации Индекса экономической политики в сфере малого и среднего предпринимательства:

— направление 1. Создание благоприятной среды для развития малого и среднего предпринимательства;

— направление 2. Расширение доступа малого и среднего предпринимательства к финансированию;

— направление 3. Упрощение налогового администрирования для малого и среднего предпринимательства;

— направление 4. Популяризация предпринимательской культуры и развитие предпринимательских навыков;

— направление 5. Содействие экспорту/интернационализации малого и среднего предпринимательства;

— направление 6. Повышение конкурентоспособности и инновационного потенциала малого и среднего предпринимательства.

Кроме того, признано утратившим силу распоряжение КМУ от 28.08.2013 г. № 641 "Об одобрении Концепции Общегосударственной программы развития малого и среднего предпринимательства на 2014—2024 годы".

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Книга учета доходов и расходов для определения суммы общего годового налогооблагаемого дохода

Приказ от 23.06.2017 г. № 591

"Об утверждении формы Книги учета доходов и расходов для определения суммы общего годового налогооблагаемого дохода и Порядка ведения учета доходов и расходов для определения суммы общего годового налогооблагаемого дохода"

(Зарегистрирован в Минюсте 18.07.2017 г. под № 871/30739)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены:

— форма Книги учета доходов и расходов для определения суммы общего годового налогооблагаемого дохода;

— Порядок ведения учета доходов и расходов для определения суммы общего годового налогооблагаемого дохода.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Миндоходов от 11.12.2013 г. № 794 "Об утверждении формы Книги учета доходов и расходов для определения суммы общего годового налогооблагаемого дохода и Порядка ведения учета доходов и расходов для определения суммы общего годового налогооблагаемого дохода".

Имеется в распоряжении редакции.

Утверждены формы карточек и книг аналитического учета субъектов госсектора

Приказ от 29.06.2017 г. № 604

"Об утверждении форм карточек и книг аналитического учета субъектов государственного сектора и порядка их составления"

(Зарегистрирован в Минюсте 24.07.2017 г. под № 895/30763)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены:

— Карточка аналитического учета наличных операций;

— Карточка аналитического учета кассовых расходов;

— Карточка аналитического учета фактических расходов;

— Карточка аналитического учета открытых (выделенных) ассигнований;

— Книга аналитического учета открытых ассигнований (перечисленных средств) субъектам государственного сектора низшего уровня;

— Книга аналитического учета ассигнований и принятых обязательств;

— Карточка аналитического учета капитальных расходов;

— Карточка аналитического учета доходов от реализации продукции (работ, услуг);

— Карточка аналитического учета финансовых доходов (процентов, роялти, дивидендов);

— Порядок составления карточек и книг аналитического учета субъектами государственного сектора.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Госказначейства от 6.10.2000 г. № 100 "Об утверждении форм карточек и книг аналитического учета бюджетных учреждений и порядка их составления".

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Положение о классификации транспортных происшествий на железнодорожном транспорте

Приказ от 3.07.2017 г. № 235

"Об утверждении Положения о классификации транспортных происшествий на железнодорожном транспорте"

(Зарегистрирован в Минюсте 25.07.2017 г. под № 904/30772)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждено Положение о классификации транспортных происшествий на железнодорожном транспорте (далее — Положение), которое применяется при классификации и учете транспортных происшествий на ж/д транспорте с целью их анализа и проведения оценки уровня опасности деятельности субъектов перевозки пассажиров и/или грузов ж/д транспортом независимо от формы собственности, в собственности или пользовании (аренде) которых находится инфраструктура ж/д транспорта и/или подвижной состав ж/д транспорта.

Требования этого Положения являются обязательными для всех юр- и физлиц на территории Украины, деятельность которых связана с перевозкой пассажиров, отправлением, перевозкой или получением грузов ж/д транспортом, независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, Укртрансбезопасности, во время организации и выполнения работ по учету и расследованию транспортных происшествий на ж/д транспорте.

Положением, в частности, установлено, что транспортные происшествия во время движения поездов и осуществления маневровых работ, угрожающих безопасности движения, в зависимости от признаков классифицируют как катастрофы (аварии с серьезными последствиями), аварии и инциденты.

Кроме того, внесены изменения в приказ Минтранссвязи от 1.03.2010 г. № 113 "Об утверждении нормативных документов по классификации, учету и порядку расследования транспортных происшествий".

Помимо этого, признан утратившим силу приказ Мининфраструктуры от 12.01.2012 г. № 12 "Об утверждении Положения о классификации транспортных происшествий на железных дорогах Украины".

Имеется в распоряжении редакции.

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 25.07.2017 г. № 255

"Об утверждении Протокола № 100 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 100 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Создана Аттестационная комиссия по аттестации государственных инспекторов по авиационному надзору

Приказ от 10.07.2017 г. № 531

"О создании при Госавиаслужбе Аттестационной комиссии департамента летной эксплуатации по аттестации государственных инспекторов по авиационному надзору за безопасностью авиации"

Создана Аттестационная комиссия департамента летной эксплуатации по аттестации государственных инспекторов по авиационному надзору за безопасностью авиации при Госавиаслужбе и утвержден ее состав.

Имеется в распоряжении редакции.

Приостановлено действие Сертификата одобрения

Приказ от 18.07.2017 г. № 553

"О приостановлении действия Сертификата одобрения № UA. 145.0569 Copter&Boat's Dream"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, пп. 2.3.10 (145.B.45) п. 2.3 (Раздел B) р. II Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от



20.04.2010 г. № 209, и заключением Отчета одобрения организации от 12.07.2017 г. приостановлено действие Сертификата одобрения организации по техническому обслуживанию Copter&Boat's Dream № UA.145.0569 с даты подписания настоящего приказа.

УКРАВТОДОР

Изменено наименование ГП "Центр научно-технического сопровождения дорожных работ и сертификации дорожной продукции"

Приказ от 26.06.2017 г. № 254

"Об изменении наименования Государственного предприятия "Центр научно-технического сопровождения дорожных работ и сертификации дорожной продукции" и внесении изменений и утверждении Устава в новой редакции"

Изменено наименование ГП "Центр научно-технического сопровождения дорожных работ и сертификации дорожной продукции" на ГП "Научно-технический центр "Дорожный контроль качества".

Внесены изменения и утвержден Устав ГП "Научно-технический центр "Дорожный контроль качества" в новой редакции.

Принято СОУ 42.1-37641918-068:2017

Приказ от 30.06.2017 г. № 260

"О принятии СОУ 42.1-37641918-068:2017"

Принято с вступлением в силу 1.09.2017 г. СОУ 42.1-37641918-068:2017 "Битумы дорожные вязкие, модифицированные добавками на основе восков. Технические условия".

В связи с этим признано утратившим силу с 1.09.2017 г. СОУ 45.2-00018112-018:2011 "Битумы дорожные вязкие, модифицированные добавками на основе синтетических восков".

МИНИСТЕРСТВО ИНОСТАННЫХ ДЕЛ

Соглашение об организации прямого международного железнодорожно-паромного сообщения через порты Украины и Грузии вступило в силу

Письмо от 13.07.2017 г. № 72/14-612-1682

"О вступлении в силу Соглашения"

Соглашение между КМУ и правительством Грузии об организации прямого международного железнодорожно-паромного сообщения через порты Украины и Грузии, которое было совершено 13.09.2016 г. в г. Батуми, вступило в силу 20.04.2017 г.

Соглашение об ассоциации с ЕС вступит в силу 1.09.2017 г.

Письмо от 20.07.2017 г. № 72/14-612/1-1713

"О вступлении в силу Соглашения"

Соглашение об ассоциации между Украиной, с одной стороны, и Европейским Союзом, Европейским сообществом по атомной энергии и их государствами-членами, с другой стороны, совершенное в части политических положений (преамбула, статья 1, разделы I, II, VII) 21.03.2014 г. в Брюсселе и в части торгово-экономических и отраслевых положений (разделы III, IV, V, VI) 27.06.2014 г. в г. Брюсселе, вступит в силу 1.09.2017 г.

Протокол о совместном патрулировании украинско-румынской госграницы вступил в силу

Письмо от 25.07.2017 г. № 72/14-612/1-1748

"Относительно украинско-румынского соглашения"

Протокол между Администрацией Госпогранслужбы Украины и Министерством внутренних дел Румынии, Генеральным инспекторатом Пограничной полиции о выполнении Соглашения между КМУ и правительством Румынии о совместном патрулировании украинско-румынской госграницы от 21.04.2016 г., который был совершен 31.05.2016 г. в г. Сучевица, вступил в силу 13.07.2017 г.

Вступление в силу конвенций

Письмо от 26.07.2017 г. № 72/14-612/1-1776

"Относительно даты вступления в силу Конвенции"

15.06.2018 г. вступит в силу Международная конвенция о спасении, совершенная 28.04.1989 г. в г. Лондон.

Письмо от 26.07.2017 г. № 72/14-612/1-1777
"Относительно даты вступления в силу Конвенции"

15.09.2017 г. вступит в силу Международная конвенция о контроле над вредными противообрастающими системами на судах, совершенная 5.10.2001 г. в г. Лондон.

ГФСУ

Отражение налогового кредита после восстановления в Реестре плательщиков

Письмо от 29.06.2017 г. № 888/6/99-99-12-03-01-15/ІПК
"О вопросах отражения налогового кредита после восстановления в Реестре плательщиков"

Относительно возможности учета налогоплательщиком после даты возобновления его в Реестре плательщиков НДС (далее — Реестр) сумм налогового кредита по НДС, сформированного до даты исключения его из Реестра, в частности, сообщено, что:

— начиная со следующего дня после даты исключения лица из Реестра, указанной контролирующим органом в решении об аннулировании регистрации плательщика НДС, и до даты восстановления в Реестре, у такого лица отсутствуют обязанность по составлению налоговых накладных и право на формирование налогового кредита и получение бюджетного возмещения НДС. Кроме этого, такое лицо налоговую отчетность по НДС за этот период не подает;

— в случае если у налогоплательщика на дату исключения его из Реестра учитывались товары/услуги, необоротные активы, суммы налога по которым были включены в состав налогового кредита, которые не были использованы в налогооблагаемых операциях в пределах хоздеятельности, такой налогоплательщик в последнем отчетном (налоговом) периоде не позднее даты исключения из Реестра обязан был определить налоговые обязательства по таким товарам/услугам, необоротным активам, исходя из обычной цены соответствующих товаров/услуг или необоротных активов и задекларировать их в налоговой декларации по НДС, представленной в контролирующий орган за последний отчетный (налоговый) период;

— в случае восстановления лица в Реестре (в т.ч. по решению судебного органа, вступившему в законную силу), такое лицо вправе откорректировать суммы налоговых обязательств, которые были задекларированы в налоговой декларации по НДС за последний отчетный (налоговый) период, путем подачи в контролирующий орган уточняющего расчета налоговых обязательств по НДС в связи с исправлением самостоятельно выявленных ошибок.

Часть чистой прибыли (дохода) государственных унитарных предприятий и их объединений, которая изымается в государственный бюджет, не относится к налогам и сборам

Письмо от 21.07.2017 г. № 1289/6/99-99-15-02-02-15/ІПК

В частности, сообщено, что:

— приказом ГНАУ от 16.05.2011 г. № 285 "Об утверждении формы Расчета части чистой прибыли (дохода), подлежащей уплате в государственный бюджет государственными унитарными предприятиями и их объединениями", утверждена форма Расчета части чистой прибыли (дохода), подлежащей уплате в государственный бюджет государственными унитарными предприятиями и их объединениями (далее — Расчет);

— поскольку часть чистой прибыли определяется согласно правилам ведения бухучета, то при наличии ошибки в Расчете части чистой прибыли (дохода) за соответствующий период плательщик имеет право исправить соответствующую ошибку в Расчете части чистой прибыли (дохода) за следующий отчетный период, который составляется нарастающим итогом. В случае обнаружения ошибки Расчета части чистой прибыли (дохода) в предыдущие годы, плательщик имеет право исправить соответствующую ошибку в Расчете части прибыли (дохода) за следующий отчетный период;

— пп. 14.1.162 п. 14.1 ст. 14 НКУ дано определение пени как суммы средств в виде процентов, начисленных на суммы денежных обязательств, не уплаченных в установленные законодательством сроки;

— денежным обязательством налогоплательщика в соответствии с пп. 14.1.39 п. 14.1 ст. 14 НКУ определена сумма средств, которую налогоплательщик должен уплатить в соответствующий бюджет как налоговое обязательство и/или штрафную (финансовую) санкцию, которая взимается с налогоплательщика в связи с нарушением им требований налогового законодательства и другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы, а также санкции за нарушение законодательства в сфере ВЭД;

— согласно пп. 14.1.156 п. 14.1 ст. 14 НКУ налоговое обязательство — сумма средств, которую налогоплательщик, в т.ч. налоговый агент, должен уплатить в соответствующий бюджет как налог или сбор на основании, в порядке и сроки, определенные налоговым законодательством (в т.ч. сумма средств, определенная налогоплательщиком в налоговом векселе и не уплаченная в установленный законом срок);



— в перечне налогов и сборов, определенном ст.ст. 9 и 10 НКУ, отсутствует такой платеж как часть чистой прибыли (дохода) государственных унитарных предприятий и их объединений, которая изымается в госбюджет в соответствии с законом.

Особенности составления налоговых накладных в связи с использованием продукции собственного производства в операциях, не являющихся хоздеятельностью

Письмо от 24.07.2017 г. № 1324/6/99-99-15-03-02-15/ІПК
"О налоге на добавленную стоимость"

Относительно порядка заполнения гр. 2 р. Б сводной налоговой накладной, которая составляется в соответствии с п. 198.5 ст. 198 НКУ в связи с использованием продукции собственного производства в операциях, не являющихся хоздеятельностью, в частности, сообщено, что:

— правила составления налоговой накладной (в т.ч. заполнение ее обязательных реквизитов) регулируются ст. 201 р. V НКУ и регламентируются Порядком заполнения налоговой накладной, утвержденным приказом Минфина от 31.12.2015 г. № 1307 (с изменениями, внесенными приказом Минфина от 23.02.2017 г. № 276) (далее — Порядок № 1307);

— согласно п. 11 Порядка № 1307 при начислении налоговых обязательств в соответствии с п. 198.5 ст. 198 НКУ налогоплательщик составляет сводную налоговую накладную по товарам/услугам, необоротным активам, предназначенным для их использования/начинают использоваться, в частности в операциях, которые не являются хоздеятельностью налогоплательщика;

— такая сводная налоговая накладная составляется не позднее последнего дня отчетного (налогового) периода;

— при составлении сводной налоговой накладной в графе "Сводная налоговая накладная" делается пометка "X";

— в такой сводной налоговой накладной в графе "Получатель (покупатель)" налогоплательщик указывает собственное наименование (Ф.И.О.), в строке "Индивидуальный налоговый номер получателя (покупателя)" проставляется условный ИНН "600000000000", а в верхней левой части отмечается соответствующий тип причины "13" в соответствии с п. 8 Порядка № 1307 — составлена в связи с использованием производственных или непроизводственных средств, других товаров/услуг не в хоздеятельности;

— согласно п. 16 Порядка № 1307 при составлении сводных налоговых накладных, особенности заполнения которых изложены в п. 11 Порядка № 1307, в гр. 2 р. Б табличной части налоговой накладной плательщиком указываются даты составления и порядковые номера налоговых накладных, составленных на такого налогоплательщика при поставке ему товаров/услуг, необоротных активов, по которым он определяет налоговые обязательства в соответствии с п. 198.5 ст. 198 НКУ;

— НКУ и Порядком № 1307 не предусмотрены особенности и исключения по заполнению гр. 2 р. Б табличной части налоговых накладных, которые составляются в связи с использованием в операциях, которые не являются хоздеятельностью, продукции собственного производства, себестоимость которой имеет многокомпонентный состав.

Особенности признания подтверждающих документов расчетными по операциям с использованием электронных платежных средств

Письмо от 24.07.2017 г. № 1313/ІПК/28-10-01-03-11

Относительно подтверждающих документов по расходам предприятия по операциям с использованием электронных платежных средств и расходам работника в связи с командировкой, в частности, сообщено, что:

— согласно абз. 2 п. 1 ст. 13 Закона Украины от 3.09.2015 г. № 675-VIII "Об электронной коммерции" (далее — Закон № 675) расчеты в сфере электронной коммерции могут осуществляться, в частности, путем перевода средств или оплаты наличными с соблюдением требований законодательства по оформлению наличных и безналичных расчетов, а также иным способом, предусмотренным законодательством Украины;

— продавец, оператор платежной системы или иное лицо, получившее оплату за товар, работу, услугу в соответствии с условиями электронного договора, должны предоставить покупателю (заказчику, потребителю) электронный документ, квитанцию, товарный или кассовый чек, билет, талон или другой документ, подтверждающий факт получения средств, с указанием даты осуществления расчета (п. 3 ст. 13 Закона № 675);

— при осуществлении операций с использованием электронных платежных средств в сфере электронной коммерции и системах дистанционного обслуживания разрешается формирование в электронной форме документа по операции с использованием электронного платежного средства при условии доставки его пользователю;

— документы по операциям с использованием электронных платежных средств имеют статус первичного документа и могут быть использованы при урегулировании спорных вопросов;

— подтверждающими документами, удостоверяющими стоимость понесенных в связи с командировкой расходов, являются расчетные документы в соответствии с Законом Украины от 6.07.1995 г. № 265/95-ВР "О применении регистраторов расчетных операций в сфере торговли, общественного питания и услуг" (далее — Закон № 265);

— расчетный документ — это документ установленной формы и содержания (кассовый чек, товарный чек, расчетная квитанция, проездной документ и т.п.), подтверждающий факт продажи (возврата) товаров, предоставления услуг, получения (возврата) средств, купли-продажи иностранной валюты, напечатанный в случаях, предусмотренных Законом № 265, и зарегистрированный в установленном порядке РРО или заполненный вручную (ст. 2 Закона № 265);

— слип, который выдает терминал, в понимании Закона № 265 не является расчетным документом;

— документы по операциям с использованием электронных платежных средств имеют статус первичного документа и могут быть использованы при урегулировании спорных вопросов; расчетный документ для подтверждения расходов в связи с командировкой должен содержать обязательные реквизиты в соответствии с Положением, утвержденным приказом Минфина от 21.01.2016 г. № 13 "Об утверждении Положения о форме и содержании расчетных документов, порядке представления отчетности, связанной с использованием книг учета расчетных операций (расчетных книжек), формы № ЗВР-1 Отчета об использовании книг учета расчетных операций (расчетных книжек)". При этом в случае отсутствия в документе хотя бы одного из обязательных реквизитов, а также несоблюдения сферы его назначения, такой документ не будет приниматься в качестве расчетного.

Налогоплательщики освобождены от штрафных санкций из-за кибератаки

Письмо от 26.07.2017 г. № 19796/7/99-99-12-02-01-17

"Относительно несанкционированного вмешательства в работу компьютерных сетей налогоплательщиков"

В частности, сообщено, что:

— ВР 13.07.2017 г. принят Закон Украины № 2143-VIII "О внесении изменений в подраздел 10 раздела XX "Переходные положения" Налогового кодекса Украины относительно неприменения штрафных санкций за несвоевременную регистрацию налоговых и акцизных накладных в результате несанкционированного вмешательства в работу компьютерных сетей плательщиков налогов" (далее — Закон № 2143) (вступил в силу 26.07.2017 г. — **ред.**);

— налогоплательщики имеют право включить в налоговый кредит в составе налоговой отчетности по НДС за июнь 2017 г. или любого последующего отчетного периода в пределах 365 календарных дней с даты составления соответствующей налоговой накладной суммы НДС по таким налоговым накладным и/или расчетам корректировки к налоговым накладным, поскольку налоговые накладные и/или расчеты корректировки к налоговым накладным, составленным в июне 2017 г. и зарегистрированным в ЕРНН до 31.07.2017 г. включительно, считаются своевременно зарегистрированными;

— в случае если до даты вступления в силу Закона № 2143 к налогоплательщику контролирующим органом применены штрафные санкции за нарушение правил уплаты (перечисления) налогов по результатам представления налоговой отчетности с предельным сроком уплаты 30.06.2017 г., контролирующий орган отменяет налоговое уведомление-решение о начислении сумм таких штрафных санкций.

НДС при транзите грузов ж/д транспортом

Письмо от 27.07.2017 г. № 1372/6/99-99-15-03-02-15/ІПК

"О налогообложении НДС"

Относительно налогообложения НДС транспортно-экспедиторских услуг, в частности, сообщено, что:

— в понимании норм Закона Украины от 20.10.1999 г. № 1172-XIV "О транзите грузов" (далее — Закон № 1172-XIV) транзитными перевозками являются не только часть маршрута между двумя пунктами или в пределах одного пункта пропуска через госграницу Украины, а и перевозки грузов по всему маршруту в рамках договоров транзитной перевозки;

— согласно ст. 6 Закона № 1172-XIV транзит грузов сопровождается товарно-транспортной накладной, составленной на языке международного общения;

— в случае транзита грузов ж/д транспортом в контролирующие органы на участках, на которые распространяется сфера применения Конвенции о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ), подается накладная ЦИМ (CIM). В случае транзита грузов ж/д транспортом на других участках в контролирующие органы представляется накладная СМГС или накладная ЦИМ/СМВС ((CIM/SMGS), содержащая сведения, необходимые для осуществления таможенного контроля;

— льгота, определенная п. 197.8 ст. 197 НКУ, применяется к операциям по поставке услуг по транзитной перевозке по всему маршруту перевозки грузов в целом, без разделения его на отрезки в пределах таможенной территории Украины и за пределами таможенной территории Украины;

— в целях применения п. 197.8 ст. 197 НКУ при предоставлении услуг, связанных с транзитной перевозкой грузов, одной из сторон договора, на основании которого предоставляются такие услуги, должен быть грузовладелец (получатель транзитных услуг);



— услуги, предоставляемые сторонними организациями и на основании отдельных договоров предприятию, предоставляющему услуги, связанные с транзитной перевозкой грузов, не освобождаются от налогообложения НДС на основании п. 197.8 ст. 197 НКУ.

НБУ

Перечень операций по расчетно-кассовому обслуживанию, которые не являются объектом налогообложения

Постановление от 1.08.2017 г. № 73
"Об утверждении Перечня операций по расчетно-кассовому обслуживанию, которые не являются объектом налогообложения"

Вступило в силу 4.08.2017 г.

Утвержден Перечень операций по расчетно-кассовому обслуживанию, которые в соответствии с пп. 196.1.5 п. 196.1 ст. 196 р. V НКУ не являются объектом налогообложения.

Кроме того, признано утратившим силу постановление Правления НБУ от 15.11.2011 г. № 400 "Об утверждении Перечня типовых операций по расчетно-кассовому обслуживанию, которые в соответствии с подпунктом 196.1.5 пункта 196.1 статьи 196 раздела V Налогового кодекса Украины не являются объектом налогообложения".

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ПО ВОПРОСАМ ТРУДА

Указатель нормативно-правовых актов по охране труда

Приказ от 10.07.2017 г. № 88
"Об утверждении Указателя нормативно-правовых актов по охране труда"

Утвержден Указатель нормативно-правовых актов по охране труда, который, в частности, в сфере транспортных услуг включает 35 нормативно-правовых актов.

Имеется в распоряжении редакции.

ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

Меры по обеспечению продажи акций ПАО "Киевпассервис"

Приказ от 3.07.2017 г. № 1072
"Об обеспечении продажи акций ПАО "Киевпассервис" (код по ЕГРПОУ 33348385)"

Утверждены меры по обеспечению продажи акций ПАО "Киевпассервис".

Имеется в распоряжении редакции.

ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

ПФУ о неоформленных работниках и о нарушении законодательства о труде будет информировать Гоструда и ГФСУ

Постановление от 29.05.2017 г. № 11-1
"О Порядке обмена информацией о сведениях, содержащих признаки использования труда неоформленных работников и нарушений законодательства о труде"
(Зарегистрировано в Минюсте 20.06.2017 г. под № 776/30644)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок обмена информацией о сведениях, содержащих признаки использования труда неоформленных работников и нарушений законодательства о труде (далее — Порядок).

Порядком, в частности, установлено, что:

— субъектами информационного обмена, осуществляемого в соответствии с настоящим Порядком, являются:

- на центральном уровне: ПФУ, Гоструда и ГФСУ;
- на территориальном уровне: органы ПФУ, органы ГФСУ;

— информация, предоставляемая ПФУ Государственной службе Украины по вопросам труда, включает данные о:

- застрахованных лицах, работающих по совместительству у 5-ти и более страхователей;
- застрахованных лицах, выполняющих работы (оказывающих услуги) по гражданско-правовым договорам у одного страхователя более года;

- страхователях, у которых количество застрахованных лиц, выполняющих работы (оказывающих услуги) по гражданско-правовым договорам, больше, чем численность работников в отчетном месяце, и/или их количество значительно увеличено по сравнению с предыдущим отчетным месяцем;

- страхователях, которые в отчетном месяце увеличили на 20% и более количество застрахованных лиц с признаком "неполное рабочее время";

- страхователях, которые начисляют зарплату ниже законодательно установленного размера минимальной зарплаты по основному месту работы, кроме тех, которые в отчетности заполнили признак "неполное рабочее время", и тех, которые начали и закончили трудовые отношения в отчетном месяце;

- страхователях, у которых в отчетном месяце отражено начало трудовых отношений с работником, но которые не подали уведомление о приеме работника на работу;

- страхователях, которые в отчетном месяце предоставили сведения о застрахованных лицах, которые находились в отпуске без сохранения зарплаты продолжительностью более установленной законодательством и которым начисление зарплаты не осуществлялось;

- страхователях, у которых в течение года показатели количества застрахованных лиц и общей суммы начисленной зарплаты не изменялись;

- страхователях, у которых в отчетном месяце произошло уменьшение штатной численности работников на 10% и более по сравнению с предыдущим отчетным месяцем;

— информация, предоставляемая ПФУ ГФСУ, включает данные о страхователях, которые:

- начисляют зарплату ниже законодательно установленного размера минимальной зарплаты по основному месту работы, кроме тех, которые в отчетности заполнили признак "неполное рабочее время", и тех, которые начали и закончили трудовые отношения в отчетном месяце;

- в отчетном месяце нарушили требования ч. 5 ст. 8 Закона Украины "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование";

- подали уведомление о приеме работника на работу, но не отразили данные о начисленной ему зарплате за соответствующий месяц и дату окончания трудовых отношений.

Имеется в распоряжении редакции.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

ДНЕПРОПЕТРОВСКАЯ ОГА

Утвержден состав конкурсного комитета

Распоряжение от 7.07.2017 г. № Р-319/0/3-17

"Об утверждении состава конкурсного комитета по определению предприятия, учреждения, организации независимо от формы собственности, которое будет привлечено для организации обеспечения и подготовки материалов для проведения заседаний конкурсного комитета по проведению конкурсов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом на междугородных и пригородных автобусных маршрутах общего пользования, которые не выходят за пределы территории Днепропетровской области (внутриобластные маршруты)"

Утвержден состав конкурсного комитета по определению предприятия, учреждения, организации независимо от формы собственности, которое будет привлечено для организации обеспечения и подготовки материалов для проведения заседаний конкурсного комитета по проведению конкурсов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом на междугородных и пригородных автобусных маршрутах общего пользования, которые не выходят за пределы территории Днепропетровской области (внутриобластные маршруты).

Имеется в распоряжении редакции.

ЗАПОРОЖСКАЯ ОГА

Изменения в сети междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования

Распоряжение от 18.07.2017 г. № 351

"О внесении изменений в распоряжение председателя ОГА от 1.02.2017 г. № 30 "Об утверждении сети междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования, которые не выходят за пределы территории Запорожской области" (с изменениями)"

С целью упорядочения автотранспортного обслуживания населения области внесены изменения в сеть междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования, которые не выходят за пределы территории Запорожской обл., утвержденную распоряжением председателя ОГА от 1.02.2017 г. № 30.

Имеется в распоряжении редакции.



Перечень объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего среднего ремонтов автодорог общего пользования

Распоряжение от 19.07.2017 г. № 368

"Об утверждении Перечня объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего среднего ремонтов автомобильных дорог общего пользования в рамках эксперимента по финансовому обеспечению реализации мер по развитию автомобильных дорог общего пользования в Запорожской области"

Утвержден Перечень объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего среднего ремонтов автодорог общего пользования в рамках эксперимента по финансовому обеспечению реализации мер по развитию автодорог общего пользования в Запорожской обл.

Имеется в распоряжении редакции.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

1.08.2017 г.:

— Об утверждении некоторых форм документов, необходимых для реализации постановления Кабинета Министров Украины от 29 декабря 2010 года № 1244 (Приказ Минфина от 22.05.2017 г. № 517).

2.08.2017 г.:

— О государственной помощи субъектам хозяйствования (Закон от 1.07.2014 г. № 1555-VII);

— Некоторые вопросы реализации Закона Украины "О государственной помощи субъектам хозяйствования" (Распоряжение АМКУ от 28.12.2015 г. № 43-рп);

— Об утверждении Порядка подачи и оформления уведомлений о новой государственной помощи и о внесении изменений в условия действующей государственной помощи (Распоряжение АМКУ от 4.03.2016 г. № 2-рп);

— Об утверждении Порядка рассмотрения дел о государственной помощи субъектам хозяйствования (Распоряжение АМКУ от 12.04.2016 г. № 8-рп).

4.08.2017 г.:

— Об утверждении Порядка использования дебиторской задолженности и/или имущества юридического лица как источников погашения налогового долга плательщика налогов и/или обособленного подразделения юридического лица (Приказ Минфина от 16.06.2017 г. № 585);

— Об утверждении Положения о проведении проверок состояния сохранности имущества плательщика налогов, находящегося в налоговом залоге (Приказ Минфина от 16.06.2017 г. № 584);

— Об утверждении Порядка применения налогового залога контролирующими органами (Приказ Минфина от 16.06.2017 г. № 586);

— Об утверждении Перечня операций по расчетно-кассовому обслуживанию, не являющихся объектом налогообложения (Постановление НБУ от 1.08.2017 г. № 73);

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины (Постановление НБУ от 3.08.2017 г. № 74).

ПРОЕКТЫ

Планируется создать надлежащую законодательную базу для внедрения и функционирования механизма "единого окна" на границе

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины и некоторые другие законы Украины относительно внедрения механизма "единого окна" и оптимизации осуществления контрольных процедур при перемещении товаров через таможенную границу Украины"

Зарегистрирован в ВР 28.07.2017 г. под № 7010.

Предполагается внести изменения в ТКУ и некоторые другие законы Украины относительно внедрения механизма "единого окна", целями которых, в частности, являются:

— создание надлежащей законодательной базы для внедрения и функционирования механизма "единого окна" на границе, что является важным фактором для улучшения условий ведения ВЭД в Украине, уменьшения времени, необходимого для осуществления экспортно-импортных операций, улучшения инвестиционной привлекательности Украины, а также повышения институциональных возможностей государственных органов по осуществлению контроля за международной торговлей;

— отмена положений, которые прямо или косвенно указывают на необходимость представления субъектом ВЭД или таможенным брокером бумажного документа, выданного одним государственным органом другому государственному органу;

— отмена необоснованных препятствий для экспорта украинских товаров путем согласования положений ч. 8 ст. 319 ТКУ и требований законов "О ветеринарной медицине", "О карантине растений", "Об основных прин-

ципах и требованиях к безопасности и качеству пищевых продуктов" относительно осуществления контрольных процедур в отношении экспортируемых товаров согласно требованиям страны назначения, а не в обязательном порядке;

— приведение существующих в настоящее время процедур контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины, и законодательных оснований для их осуществления в соответствие с Соглашением ВТО "О применении санитарных и фитосанитарных мер", которое является неотъемлемой частью Соглашения об учреждении Всемирной торговой организации и обязательно для всех членов ВТО, в т.ч. и для Украины.

В связи с несоответствием названий видов контроля, используемых в ТКУ и в других законах Украины, а также введением новых терминов, что приводит к неоднозначности в их применении, предлагается согласовать названия видов контроля с названиями "санитарные, фитосанитарные меры", определенными Соглашением ВТО "О применении санитарных и фитосанитарных мер" и гл. IV "Санитарные и фитосанитарные меры" р. IV "Торговля и вопросы, связанные с торговлей" Соглашения об ассоциации между Украиной, с одной стороны, и Европейским Союзом, Европейским Сообществом по атомной энергии и их государствами-членами, с другой стороны.

В результате гармонизации товары и ТС, ввозимые на территорию Украины (в т.ч. с целью транзита), будут подлежать:

— таможенному контролю, который осуществляется таможнями ГФС;

— пограничному контролю, который осуществляется подразделениями Госпогранслужбы Украины, который будет включать радиологический контроль;

— ветеринарно-санитарному, фитосанитарному контролю и государственному контролю за соблюдением законодательства о пищевых продуктах, кормах, побочных продуктах животного происхождения, здоровье и благополучии животных, будут осуществляться в рамках проведения санитарных, фитосанитарных мер новосозданной Государственной службой по вопросам безопасности пищевых продуктов и защиты потребителей.

Также будет обеспечено сокращение количества контролирующих органов на границе за счет:

— возложения на должностных лиц таможен обязанностей по проверке разрешительных документов, которые в настоящее время проверяются должностными лицами Государственной экологической инспекции;

— возложения на должностных лиц Госпогранслужбы обязанностей по проверке уровня радиоактивного загрязнения ТС и грузов, ввозимых на таможенную территорию Украины, которая на сегодня осуществляются должностными лицами Государственной экологической инспекции;

— отмены санитарно-эпидемиологического контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу, который в настоящее время фактически сведен к получению "заключения" — разрешительного документа, выдаваемого на основании заявления с приложенными документами и никоим образом не свидетельствует о проведении реальной проверки конкретного товара.

С целью усовершенствования законодательства об обеспечении санитарного и эпидемического благополучия населения и оптимизации процедуры проведения санитарно-эпидемиологического надзора соответствующими изменениями в ст. 16 Закона Украины "Об обеспечении санитарного и эпидемического благополучия населения" и ст. 28 Закона Украины "О защите населения от инфекционных болезней" предлагается установить, что:

— санитарно-эпидемиологический надзор будет осуществляться должностными лицами санитарно-эпидемиологической службы на таможенной территории Украины после таможенного оформления товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины;

— в пунктах пропуска через госграницу Украины функции должностных лиц санитарно-эпидемиологической службы будут ограничиваться проведением профилактических и противоэпидемических мероприятий путем осуществления медицинского осмотра пассажиров, экипажей, бригад и т.д., среди которых могут быть лица с симптомами инфекционных болезней.

Планируется создать Национальное агентство по вопросам организации использования воздушного пространства Украины

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Воздушный кодекс Украины относительно реформирования системы организации использования воздушного пространства Украины"

Зарегистрирован в ВР 13.07.2017 г. под № 6702.

Планируется внести изменения в Воздушный кодекс Украины относительно реформирования системы организации использования воздушного пространства Украины, которые, в частности, предполагают:

— создание гражданско-военного центрального органа исполнительной власти со специальным статусом, ответственного за формирование, координацию и контроль реализации общегосударственной политики в области организации использования воздушного пространства — Национального агентства по вопросам организации использования воздушного пространства Украины (далее — Нацагенство);

— снятие с Мининфраструктуры задачи по формированию госполитики в сфере организации использования воздушного пространства. При этом Мининфраструктуры и Минобороны останутся ответственными за формирование госполитики в сфере гражданской и государственной авиации, ее реализацию;



— определение Нацагентства полномочным представителем Украины в международных организациях (ICAO, ЕВРОКОНТРОЛЬ, НАТО и т.д.) по вопросам использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания, гражданско-военной координации;

— возложение на Нацагенство организации, регулирования функционирования и развития объединенной гражданско-военной системы организации воздушного движения (как межведомственной структуры, которая выполняет задачи в интересах как гражданской, так и государственной авиации).

Примечание. *С 1992 г. по 1998 г. в Украине функционировал аналог Нацагентства — Комитет по использованию воздушного пространства Украины (далее — Комитет). Комитет был ликвидирован в противоречие рекомендациям международной авиационной организации ICAO и мировой практики, которая предусматривает функционирование таких межведомственных государственных органов (Док. ICAO 9426 "Руководство по планированию обслуживания воздушного движения").*

Комитет подчинялся КМУ и осуществлял совместно с Минобороны Украины и Минтрансом Украины:

— формирование и реализацию государственной политики в сфере организации использования воздушного пространства Украины (далее — ОИВП), регулирование деятельности по использованию воздушного пространства;

— разработку новых и внесение изменений в действующие нормативные документы для функционирования и развития ОИВП;

— разработку и реализацию мероприятий, направленных на обеспечение суверенитета Украины относительно воздушного пространства над ее территорией;

— разработку государственной программы технического оснащения системы ОИВП согласно требованиям мирного и военного времени;

— подготовку проектов международных договоров Украины, касающихся ОИВП, отстаивание интересов Украины на международном уровне;

— координацию использования научного потенциала Украины по вопросам ОИВП и т.п.

Функционирование Комитета позволило:

— создать нормативно-правовую базу Украины в сфере ОИВП;

— организовать и обеспечить функционирование объединенной гражданско-военной системы организации воздушного движения;

— создать благоприятные условия и обеспечить наращивание в разы количества транзитных полетов через территорию Украины и, соответственно, значительно повысить финансовые поступления в бюджет;

— поднять уровень безопасности в сфере ОИВП и, соответственно, уровень доверия иностранных пользователей воздушного пространства в Украине и т.п.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Состояние реализации международных инфраструктурных проектов с участием ГФСУ

Для развития инфраструктуры пунктов пропуска ГФСУ принимает участие в реализации нескольких международных программ, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Так, осуществление нескольких крупномасштабных инфраструктурных проектов определено Программой приграничного сотрудничества Европейского инструмента соседства и партнерства "Польша—Беларусь—Украина 2007—2013". Общая сумма финансирования — EUR20 млн. Украина принимает участие в проектах на правах софинансирования (10—20%).

Одним из них является "Реконструкция международного автомобильного пункта пропуска (МАПП) "Устилуг", стоимость которого EUR5487022,59.

По результатам открытых торгов была выбрана подрядная организация, которая и начала реализацию проекта в ноябре 2013 г.

Однако в начале выполнения работ по реконструкции пункта пропуска "Устилуг" на территории был обнаружен объект исторической ценности. Согласно предписанию Управления культуры Волынской ОГА строительные работы в пункте пропуска были приостановлены из-за необходимости привлечения соответствующих специалистов для проведения археологических исследований для получения разрешения на дальнейшее проведение работ (в соответствии с ч. 1 ст. 37 Закона Украины "Об охране культурного наследия": "Строительные, мелиоративные и другие работы, которые могут привести к разрушению, уничтожению или повреждению объектов культурного наследия, проводятся только после полного исследования за счет заказчика указанных работ").

Учитывая это, в марте 2014 г. договор подряда был расторгнут, поэтому расходы на проведение земельных работ на объекте реконструкции пункта пропуска "Устилуг" не осуществлялись. В то же время в рамках реализации проекта профинансированы расходы на памятнико-охранные работы (2014—2015 гг.) и корректировку проектно-сметной документации. Общая сумма затраченных средств в рамках проекта составляет EUR48,58 тыс., остаток средств на сегодня находится на счетах ГФСУ.

"Европейские партнеры осуществляют жесткий контроль за целевым использованием средств, поэтому их нецелевое использование просто невозможно. Следовательно, обвинение ГФСУ некоторыми СМИ в освоении озвученных сумм только для проведения земляных работ, в частности, на пункте пропуска

"Устилуг", является откровенным искажением фактов и не соответствуют действительности", — отметил директор Департамента материального обеспечения и развития инфраструктуры ГФСУ Андрей Рахуба.

Другим крупным проектом является создание функционального модуля "Фильтр пункта пропуска" в международном автомобильном пункте пропуска "Рава-Русская", предоставление оборудования и средств пунктам пропуска "Краковец", "Шегини" и "Ягодин". Стоимость проекта — EUR2213731,87.

Для его реализации в мае 2015 г. ГФСУ был заключен договор генерального подряда с победителем открытых конкурсных торгов на выполнение работ по строительству объекта. Тендерные процедуры проводились с соблюдением законодательства Украины и ЕС.

В 2015 г. по проекту приобретены 6 автопогрузчиков грузоподъемностью до 2 т, 2 из которых получила Волынская таможня (пункт пропуска "Ягодин") и 4 — Львовская (пункт пропуска "Краковец" — 2 ед., "Рава-Русская" — 1 ед. и "Шегини" — 1 ед.).

По данному проекту использовано EUR178,49 тыс., остаток средств находится на счетах ГФСУ.

Также ГФСУ участвует в программе "Румыния—Украина—Республика Молдова 2007—2013", которой предусмотрено развитие инфраструктуры границы между Украиной и Румынией, в частности, реконструкция пунктов пропуска "Красноильск" и "Дьяковцы".

По этому проекту использовано EUR11,67 тыс. из общей стоимости EUR3579412,01. Договоры на выполнение работ 1 очереди реконструкции пунктов пропуска были подписаны в июле 2015 г. На сегодня, по информации подрядчика, выполнено 75% строительно-монтажных работ, оборудование установлено частично (шлагбаумы, трансформатор). Поскольку акты выполненных работ не предоставлялись, то сейчас эти строительные работы не оплачены.

Два проекта по реконструкции пунктов пропуска определены и программой "Венгрия—Словакия—Румыния—Украина 2007—2013".

Так, первый из них предполагает модернизацию и реконструкцию пунктов пропуска на словацко-украинской границе, на который выделено EUR4070 тыс. Проектом определены развитие инфраструктуры международного автомобильного пункта пропуска "Ужгород", а также реконструкция существующих таможенных сооружений на пассажирском направлении, расширение стыка дорог пункта пропуска "Ужгород—Вишне Немецкое". На сегодня из выделенных средств использовано EUR153,38 тыс.

Второй проект — "Эффективная и безопасная граница между Венгрией и Украиной", которым запланирована реконструкция международного пункта пропуска для автомобильного сообщения "Лужанка" и создание павильона оформления каноистов, путешествующих по р. Тиса. Стоимость этого проекта — EUR3284,057 тыс. В рамках реализации проекта осуществлены меры по корректировке проектно-сметной документации с учетом новых стандартов ценообразования в строительстве и модернизации оборудования и прохождение ее экспертизы. На сегодня проведены подготовительные работы на пункте пропуска.

Учитывая, что срок реализации указанных проектов закончился в декабре 2016 г., ГФСУ неоднократно инициировала перед партнерами проектов и Еврокомиссией вопрос продления срока их реализации до конца 2017 г. или до завершения строительства (реконструкции).

Задержки с реализацией проектов имеют объективные причины. Отсутствие средств на софинансирование значительно замедляют процесс освоения грантовых средств. Это стало причиной внесения изменений в проектную документацию в 2014—2015 гг., но окончательно необходимые средства были предусмотрены в октябре изменениями в Закон "О государственном бюджете на 2016 год", когда до конца бюджетного года оставалось 2 месяца. Следует учитывать и фактор долговременной процедуры согласования внесения изменений в грантовые проекты, которая занимает от 3 до 6 месяцев, проведение тендеров (до 45 дней), заключение соответствующих соглашений (до 1 месяца), реорганизацию органов таможенной и налоговой служб.

Но пока ГФСУ совместно с Минэкономразвития, как координатором проектов международной технической помощи, активизировала работу по восстановлению проектов с соответствующей ревизией выполненных объемов.

"Завершается процесс мониторинга состояния выполнения не только этих семи проектов, но и всех других, по которым ГФСУ является исполнителем, нарабатывается дорожная карта по их реализации. Вся информация будет передана нашим международным партнерам как аргумент для подтверждения серьезности намерений руководства ГФСУ по развитию современной, модернизированной и удобной таможенной инфраструктуры", — отметил А. Рахуба.

Кроме того, ГФСУ была обеспечена работа экспертной миссии на всех объектах строительства в рамках проекта, инициированная Еврокомиссией. На данный момент отчет оценочной миссии Еврокомиссии ГФСУ не получила.

Миссия МВФ представила свои рекомендации к плану реформ ГФСУ

Рекомендации к плану реформ ГФСУ передали 1.08.2017 г. эксперты Департамента по налогово-бюджетным вопросам МВФ и.о. председателя ГФСУ Мирославу Продану. Рекомендации были составлены по результатам работы миссии, которая продолжалась в ГФСУ с 19.07.2017 г. по 1.08.2017 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.

В документе, в частности, определены масштабность реформ, результаты, которых они призваны достичь, риски выполнения и возможные пути управления рисками и т.п. Также составлена дорожная карта мер, которые необходимо осуществить для достижения этих целей.

"Мы благодарны представителям миссии МВФ за проведенную работу. Уверен, что сделанный международными экспертами детальный и глубокий анализ тех реформ, которые сейчас идут в Фискальной



службе, позволит нам более эффективно и скоординировано работать в этом направлении", — подчеркнул и.о. председателя ГФСУ.

Так, миссией МВФ определено, что пересмотр бизнес-процессов и ИТ-сервисов ГФСУ, реорганизация центрального аппарата Фискальной службы на основе функционального принципа должны стать тем фундаментом, который позволит провести масштабные реформы внутри службы, а также стать партнером для плательщиков и бизнеса. Конечно, начинать этот процесс необходимо с надлежащих изменений в законодательстве после согласования позиций между правительством и парламентом.

В свою очередь, М. Продан заверил представителей миссии в готовности ГФСУ принять активное участие во внедрении определенных мер.

Он также отметил, что имеет четкое видение модели будущей Фискальной службы и осознание всех необходимых процессов для создания благоприятного бизнес-климата. Главным в достижении этих целей является объединение в единый механизм всех заинтересованных сторон, и рекомендации МВФ пригодятся в этой работе.

Итоги работы системы мониторинга рисков при регистрации налоговых накладных

Созданная правительством система автоматической блокировки рисковых налоговых накладных только за один месяц работы — с 1.07.2017 г. — доказала свою эффективность и позволила вывести из тени более 1,5 млрд грн., а также заблокировать каналы противозаконного перевода средств в наличность. Об этом на своей странице в социальной сети *Facebook* написал Премьер-министр Украины В. Гройсман, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"С 1 июля полноценно начала работу система автоматической блокировки рисковых налоговых накладных и только за один месяц успешно доказала свою эффективность. По данным ГФС, за этот период более чем 1,5 млрд грн. были выведены из тени вследствие блокирования системой рисковых налоговых накладных", — отметил глава правительства.

Он также выразил убеждение, что достигнутый результат — только начало позитивных изменений в этой сфере. "Мы и дальше будем продолжать борьбу с теневыми схемами, которые сдерживают экономический рост нашей страны", — подчеркнул В. Гройсман.

Система блокировки рискованных накладных стала очередным шагом правительства на пути, с одной стороны, реформирования налоговой системы, а с другой — легализации занятости и детенизации экономики.

С начала работы системы мониторинга рисков при регистрации налоговых накладных (по состоянию на 2.08.2017 г.) в ЕРНН зарегистрированы почти 20,4 млн налоговых накладных/расчетов корректировки на сумму НДС почти 107,7 млрд грн. Из общего количества налоговых накладных/расчетов корректировки, которые регистрировались, остановлено только 0,81%. Так, в частности, в первый день августа количество остановленных накладных составляло лишь 0,34% от общего количества документов.

По состоянию на 2.08.2017 г. комиссией ГФСУ приняты к рассмотрению почти 47,9 тыс. налоговых накладных, регистрация которых была остановлена, от 5 тыс. плательщиков. По результатам рассмотрения уже приняты решения по 16,5 тыс. документов.

Так, положительные решения вынесены почти по 10 тыс. налоговых накладных, отказано в регистрации — 6,6 тыс. В подавляющем большинстве причина отказа в регистрации — предоставление налогоплательщиком копий документов, которые составлены с нарушением законодательства и/или не являются достаточными для принятия комиссией ГФСУ решения о регистрации налоговой накладной/расчета корректировки.

Из присланных на рассмотрение комиссией ГФСУ таблиц плательщика положительные решения приняты по почти 8,7 тыс. из них, предоставлен отказ почти по 5,6 тыс.

Примечание. *В случае остановки регистрации налоговой накладной плательщик имеет право в течение года подать уведомление о подтверждении реальности осуществления операций по остановленным налоговым накладным/расчетам корректировки. Такие сообщения комиссия ГФСУ обрабатывает в течение 5 дней и дает заключения по каждому из них.*

Если плательщик не согласен с принятым комиссией решением об отказе в регистрации, он имеет право в течение 10 рабочих дней предоставить жалобу с дополнительными документами. Отдельная комиссия ГФСУ их рассмотрит и примет соответствующее решение — либо о регистрации, или о подтверждении решения об отказе в регистрации налоговой накладной.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

При реализации топлива юрлицо, являющееся уполномоченным лицом договора о совместной деятельности, подлежит регистрации плательщиками акцизного налога

Перечень плательщиков акцизного налога определен п. 212.1 ст. 212 НКУ, в т.ч. в соответствии с подпунктами 212.1.1 и 212.1.15 п. 212.1 ст. 212 НКУ плательщиком акцизного налога является лицо, производящее подакцизные товары (продукцию) на таможенной территории Украины, лицо, которое реализует топливо.

Порядок регистрации плательщиков акцизного налога с реализации топлива определен р. II Порядка электронного администрирования реализации топлива, утвержденного постановлением КМУ

от 24.02.2016 г. № 113 "Некоторые вопросы электронного администрирования реализации топлива". Согласно п. 5 указанного Порядка ГФСУ ведет реестр плательщиков акцизного налога по реализации топлива. Включение лиц в реестр плательщиков, внесение изменений в него, исключение из реестра плательщиков осуществляется средствами системы электронного администрирования реализации топлива и контролирующими органами по основному месту учета лица как налогоплательщика.

В реестр плательщиков акцизного налога по реализации топлива, в частности по договорам о совместной деятельности без образования юрлица, включаются следующие идентификационные данные: название договора, наименование уполномоченного лица и налоговый номер, присвоенный такому лицу при постановке на учет договора согласно п. 63.6 ст. 63 и п. 64.6 ст. 64 р. II НКУ.

Регистрация плательщика налога осуществляется на основании представления лицом не позднее, чем за 3 рабочих дня до начала осуществления реализации топлива заявления по форме, утвержденной приказом Минфина от 25.02.2016 г. № 218 "Об утверждении форм заявления о регистрации плательщика акцизного налога по реализации топлива, акцизной накладной, расчета корректировки акцизной накладной, заявки на пополнение (корректировку) остатка топлива, Порядка заполнения акцизной накладной, расчета корректировки акцизной накладной, заявки на пополнение (корректировку) остатка топлива".

Т.о., подача заявления о регистрации плательщика акцизного налога по реализации топлива по форме № 1-АКП осуществляется юрлицом, являющимся уполномоченным лицом договора о совместной деятельности. В то же время учет операций по реализации топлива осуществляется по номеру договора, взятого на учет, согласно п. 63.6 ст. 63 и п. 64.6 ст. 64 р. II НКУ.

Порядок заполнения Уведомления по коду формы J(F)1391102 при представлении информации по типу подписи

Электронный сервис "Управление электронных цифровых подписей", созданный для руководителей предприятий, учреждений и организаций, которые предоставляют своим работникам право подписи налоговых документов, а также временно исполняющим обязанности директора или бухгалтера путем предоставления Уведомления в электронном виде по коду формы J(F)1391102 (далее — Уведомление). Также в Уведомлении может быть предоставлена информация относительно нового сертификата руководителя (до окончания срока действия предыдущего сертификата) или бухгалтера.

В Уведомлении по коду формы J(F)1391102 необходимо заполнять все поля документа, а именно:

— дату и номер;

— наименование органа ГФС, в который подается Уведомление;

— наименование или фамилию, имя, отчество налогоплательщика;

— код по ЕГРПОУ/регистрационный номер учетной карточки налогоплательщика или серия и номер паспорта.

В табличную часть Уведомления необходимо внести данные об ответственных лицах, которым предоставлено право подписи налоговых документов, а также в случае необходимости — данные о полученной печати предприятия.

К Уведомлению добавляются новые сертификаты ответственных лиц, указанных в Уведомлении, и такое Уведомление сначала подписывается ЭЦП ответственных лиц, указанных в табличной части Уведомления.

Составленное Уведомление обязательно подписывается ЭЦП руководителя, сертификат которого на момент получения Уведомления уже имеется в системе подачи документов в электронном виде как действующий сертификат руководителя налогоплательщика.

Сроки хранения документов и доступ к информации налогоплательщика

В соответствии со ст. 7 Закона Украины от 13.01.2011 г. № 2939-VI "О доступе к публичной информации", с изменениями и дополнениями (далее — Закон), конфиденциальная информация — информация, доступ к которой ограничен физ- или юрлицом, кроме субъектов властных полномочий, и которая может распространяться в определенном ими порядке по их желанию в соответствии с предусмотренными ими условиями.

Распорядители информации, определенные ч. 1 ст. 13 Закона, обладающие конфиденциальной информацией, могут распространять ее только с согласия лиц, которые ограничили доступ к информации, а при отсутствии такого согласия — только в интересах национальной безопасности, экономического благосостояния и прав человека.

П. 2 ч. 1 ст. 10 Закона предусмотрено, что каждое лицо имеет право, в частности, доступа к информации о нем, которая собирается и сохраняется.

Распорядители информации, владеющие информацией о лице, обязаны предоставлять ее беспрепятственно и бесплатно по требованию лиц, которых она касается, кроме случаев, предусмотренных Законом (п. 1 ч. 3 ст. 10 Закона).

В то же время, состав и сроки хранения документов в системе налоговых органов определяются в соответствии с Перечнем типовых документов, образующихся в деятельности органов госвласти и местного самоуправления, других предприятий, учреждений и организаций, с указанием сроков хранения, утвержденным приказом Минюста от 12.04.2012 г. № 578/5 (далее — Перечень).

П. 1.8 Перечня установлено, что сроки хранения типовых документов на электронных носителях соответствуют срокам хранения аналогичных документов на бумажных носителях.

В соответствии с Перечнем срок хранения 5 лет имеют, в частности, следующие документы об уплате налогов и других обязательных платежей, а именно:



— документы (расчеты, справки, таблицы, письма) о налогах и сборах (обязательных платежах), об отчислениях в бюджеты по доходам (ст. 270 р. I Перечня);

— оперативные сведения и отчеты о полученной прибыли (ст. 274 р. I Перечня);

— корешки свидетельств, свидетельства об уплате единого налога (ст. 277 р. I Перечня);

— документы (справки, отчеты, расчеты) о суммах выплаченных доходов и удержанных с них налогов и сборов (обязательных платежей) в пользу физлиц юрлицами и физлицами-субъектами предпринимательской деятельности (ст. 279 р. I Перечня);

— декларации, отражающие отчетность всех налогоплательщиков, и документы (расчеты, отчеты, сведения, заявления, заявки, справки, карточки, письма, перерасчеты, платежные документы, вызовы) к ним (ст. 283 р. I Перечня);

— декларации о доходах, расчеты сумм страховых взносов на общеобязательное государственное социальное страхование (ст. 284 р. I Перечня).

Вместе с этим ответственность за организацию бухучета и обеспечение фиксирования фактов осуществления всех хозопераций в первичных документах, сохранение обработанных документов, регистров и отчетности в течение установленного срока, но не менее 3 лет, несет собственник (собственники) или уполномоченный орган (должностное лицо), который осуществляет руководство предприятием в соответствии с законодательством и учредительными документами (ст. 8 Закона Украины от 16.07.1999 г. № 996-XIV "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине").

Порядок закрытия ИКП и внесения в ИКП правопреемника-юрлица, созданного путем реорганизации, части обязательств или непогашенной задолженности, переплат

Гл. 1 р. II Порядка ведения органами Государственной фискальной службы Украины оперативного учета налогов и сборов, таможенных и других платежей в бюджеты, единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование, утвержденного приказом Минфина от 7.04.2016 г. № 422 (далее — Порядок № 422), определен порядок ведения интегрированной карточки плательщика (далее — ИКП).

Согласно абз. 24 п. 1 гл. 1 р. II Порядка № 422 в целях просмотра информации о плательщике, включая все его филиалы и подразделения, независимо от того, в каком органе ГФС они состоят на учете, органу ГФС, в котором плательщик состоит на учете по основному месту, предоставляется право доступа к ИКП таких филиалов и подразделений и обеспечивается возможность просмотра обобщенной информации о состоянии расчетов налогоплательщика с бюджетами и целевыми фондами в целом с учетом соответствующих показателей по таким подразделениям.

По результатам проведения соответствующих мероприятий в связи с ликвидацией или реорганизацией налогоплательщика орган ГФС по основному месту учета формирует сведения об отсутствии (наличии) задолженности по уплате налогов и сборов и сведения об отсутствии (наличии) задолженности по уплате единого взноса (абз. 3 п . 3 гл. 1 р. II Порядка № 422).

Подразделение, которое осуществляет учет платежей и других поступлений по основному и неосновному месту учета, закрывает ИКП не позднее следующего рабочего дня после формирования сведений в части тех налогов и сборов, по которым отсутствует задолженность на соответствующей территории, и сведений с отметкой об отсутствии задолженности по уплате единого взноса (абз. 4 п. 3 гл. 1 р. II Порядка № 422).

Дата снятия с учета соответствует дате закрытия последней ИКП или дате получения уведомления госрегистратора о проведении госрегистрации прекращения юрлица в случае, если на момент получения уведомления были закрыты все ИКП (абз. 5 п. 3 гл. 1 р. II Порядка № 422).

В то же время в соответствии с абзацами 10—15 п. 3 гл. 1 р. II Порядка № 422 при наличии денежных обязательств или налогового долга орган ГФС не осуществляет дальнейшие процедуры по снятию налогоплательщика с учета до их погашения или признания такого долга безнадежным и его списания в порядке, определенном ст. 101 гл. 9 р. II НКУ.

При этом в информационной системе органов ГФС ИКП закрываются с установлением даты закрытия при условиях:

— погашения сумм налогового долга, задолженности по уплате единого взноса, штрафных санкций и пени и/или списания сумм налогового долга, штрафных санкций и пени;

— возврата плательщику ошибочно и/или излишне уплаченных денежных обязательств и/или списания в бюджет по заявлению плательщика;

— возврата плательщику ошибочно и/или излишне уплаченных средств единого взноса и/или списания в фонды социального страхования по заявлению плательщика;

— отсутствия рассроченных (отсроченных) денежных обязательств или налогового долга, не погашенных на дату закрытия ИКП.

В соответствии с абз. 17 п. 3 гл. 1 р. II Порядка № 422, в случае если в результате прекращения юрлица путем реорганизации часть его обязательств или задолженности остается непогашенной или у плательщика учитываются составляющие суммы переплат, в ИКП юрлиц-правопреемников работником подразделения, осуществляющего учет платежей и других поступлений, средствами программного обеспечение переносятся соответствующие учетные показатели с соблюдением хронологии их возникновения на основании одного из документов:

— решения о согласовании плана реорганизации налогоплательщика;

— передаточного акта;

— разделительного баланса.

Налоговый кредит по полученным основным средствам в качестве взноса в уставный фонд

В соответствии с пп. "а" п. 185.1 ст. 185 НКУ объектом налогообложения являются операции платель-



щиков налога по поставке товаров, место поставки которых находится на таможенной территории Украины, согласно ст. 186 НКУ, в т.ч. операции по безвозмездной передаче и по передаче права собственности на объекты залога заемщику (кредитору), на товары, передаваемые на условиях товарного кредита, а также по передаче объекта финансового лизинга в пользование лизингополучателю/арендатору.

Согласно пп. 14.1.191 п. 14.1 ст. 14 НКУ поставки товаров — любая передача права на распоряжение товарами как собственника, в т.ч. продажа, обмен или дарение такого товара, а также поставки товаров по решению суда.

Следовательно, операции по внесению основных средств в уставный фонд и возврат основных средств, предварительно внесенных в уставный фонд юрлица другими юр- или физлицами, в случае их выхода из числа учредителей или участников такого юрлица, подпадают под определение объекта налогообложения НДС и должны облагаться налогом на общих основаниях по основной ставке.

Согласно п. 198.1 ст. 198 НКУ в налоговый кредит относятся суммы налога, уплаченные/начисленные в случае осуществления операций, в т.ч. по приобретению (строительство, сооружение, создание) необоротных активов (в т.ч. в связи с приобретением и/или ввозом таких активов в качестве взноса в уставный фонд и/или при передаче таких активов на баланс налогоплательщика, уполномоченного вести учет результатов совместной деятельности).

П. 198.3 ст. 198 НКУ определено, что налоговый кредит отчетного периода определяется исходя из договорной (контрактной) стоимости товаров/услуг и состоит из сумм налогов, начисленных (уплаченных) налогоплательщиком по ставке, установленной п. 193.1 ст. 193 НКУ, в течение такого отчетного периода в связи с приобретением (строительством, сооружением) основных фондов (основных средств, в т.ч. других необоротных материальных активов и незавершенных капитальных инвестиций в необоротные капитальные активы).

При этом согласно п. 201.10 ст. 201 НКУ отсутствие факта регистрации налогоплательщиком-продавцом товаров/услуг налоговых накладных в ЕРНН не дает права покупателю на включение сумм НДС в налоговый кредит.

Учитывая изложенное, налоговый кредит возникает как у плательщика НДС при получении основных средств в качестве вклада в уставный фонд, так и у учредителя, если ему будут возвращены основные средства в случае выхода из состава учредителей.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Министерство инфраструктуры призывает к сотрудничеству в создании современного общественного совета

Мининфраструктуры выступает за создание современного, прогрессивного и эффективного Общественного совета.

К участию в учредительном собрании Общественного совета при Мининфраструктуры Украины приглашаются представители общественных объединений, религиозных, благотворительных организаций, творческих и профессиональных союзов и их объединений, ассоциаций, организаций работодателей и их объединений, негосударственных СМИ, зарегистрированных в установленном порядке и осуществляющих деятельность на территории Украины.

Для участия в учредительном собрании в инициативную группу необходимо подать заявление в произвольной форме, подписанное уполномоченным лицом руководящего органа института гражданского общества (п. 8 Типового Положения об общественном совете при министерстве…, утвержденного пост. КМУ от 3.11.2010 г. № 996).

К заявлению прилагаются:

— решение, принятое в порядке, установленном учредительными документами института гражданского общества, о делегировании для участия в учредительном собрании представителя, который одновременно является кандидатом на избрание в состав Общественного совета;

— биографическая справка делегированного представителя института гражданского общества с указанием его фамилии, имени, отчества, должности, места работы, должности в институте гражданского общества, контактной информации, гиперссылки на страницу с информацией о кандидате на сайте института гражданского общества (при наличии);

— копия выписки из Единого государственного реестра предприятий и организаций и выписка из Устава (положения) института гражданского общества по целям и задачам его деятельности, заверенные в установленном порядке;

— информация о получении институтом гражданского общества как владельцем базы персональных данных его членов согласия делегированного им представителя на обработку его персональных данных, включая публикации их на официальном сайте органа;

— информация о результатах деятельности института гражданского общества (сведения о проведенных мероприятиях, реализованных проектах, выполненных программах, печатных изданиях, а также о результатах деятельности, которая непосредственно связана с деятельностью Министерства инфраструктуры, задачи которого определены п. 3 Положения о Министерстве инфраструктуры Украины (пост. КМУ от 30.06.2015 г. № 460), предоставленных институтом гражданского общества в соответствующий орган письменных обоснований, предложений и замечаний по вопросам формирования и реализации госполи-



тики в соответствующей сфере и информирование о них общественности и т.д.) в течение года до дня подачи заявления (в случае, когда институт гражданского общества работает меньше года, — за период деятельности);

— сведения о местонахождении и адрес электронной почты института гражданского общества, номер контактного телефона, адрес официального сайта института гражданского общества.

С целью проведения рейтингового Интернет-голосования, которое будет способствовать открытости и прозрачности учредительного собрания, инициативная группа рекомендует приложить к заявлению:

— цветное фото в электронной форме размером не менее 300x300 точек;

— гиперссылки на личную страницу кандидата и страницу института гражданского общества в социальных сетях;

— мотивационное письмо кандидата, в котором изложены его мотивы быть избранным в состав Общественного совета;

— копию налогового отчета об использовании средств неприбыльных учреждений и организаций за 2 последних года (с отметкой налоговой или квитанции, подтверждающие предоставление отчетности).

Заявление и все прилагаемые к нему документы, загружаются через форму на официальном сайте Министерства инфраструктуры Украины (https://gromrada.mtu.gov.ua/), и оригиналы документов обязательно предоставляются инициативной группе с 24.07.2017 г. до 7.08.2017 г. включительно. Документы, направленные средствами почтовой связи, рассматриваются согласно дате отправления на почтовом штемпеле.

Ответственность за достоверность представленных данных несут институты гражданского общества и кандидат.

Порядок рассмотрения представленных документов и основания для отказа представителю института гражданского общества определяются согласно Типовому положению об общественном совете при министерстве, другом центральном органе исполнительной власти (пост. КМУ от 3.11.2010 г. № 996).

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры поручило Укравтодору и Укртрансбезопасности принять превентивные меры по сохранению автодорог

Украинский Гидрометереологический центр предупредил о повышении температуры воздуха, вследствие чего конструкция дорожного покрытия под воздействием динамических нагрузок может резко терять несущую способность. При таких условиях создается угроза безопасности дорожного движения или могут быть повреждены либо разрушены автодороги.

Министерство инфраструктуры поручило Госагентству автомобильных дорог и Госслужбе по безопасности на транспорте обеспечить выполнение требований п. 35 Порядка осуществления габаритно-весового контроля и взимания платы за проезд по автомобильным дорогам общего пользования транспортных средств и других самоходных машин и механизмов, весовые и/или габаритные параметры которых превышают нормативные, и Порядка временного ограничения или запрещения движения транспортных средств и других самоходных машин и механизмов на отдельных участках автодорог общего пользования, утвержденных пост. КМУ от 27.06.2007 г. № 879.

К ТЕМЕ:

Укравтодор поддерживает идею усиления контроля тяжеловесного транспорта

Современные весовые комплексы и строгие правила контроля тяжеловесного транспорта помогут сохранить украинские дороги и, как результат, усилить безопасность на дорогах. В рамках реализации данной стратегии Укравтодор планирует внедрить ИТС — интеллектуальную транспортную систему, которая будет осуществлять контроль скорости и фиксировать нарушения закона на дорогах. Частью ИТС является система взвешивания в движении (так называемая Weigh In Motion), сообщает пресс-служба Укравтодора.

В Украине осуществление габаритно-весового контроля транспортных средств возложено на центральный орган исполнительной власти — Укртрансбезопасность (согласно Порядку осуществления габаритно-весового контроля и платы за проезд по автомобильным дорогам общего пользования транспортных средств и других самоходных машин и механизмов, утвержденному пост. КМУ от 27.06.2007 г. № 879). Для сохранения автодорог общего пользования, территориальные отделения Укртрансбезопасности вместе с соответствующими подразделениями Национальной полиции Украины в областях реализуют меры контроля транспортных средств, параметры которых превышают нормативные, с помощью передвижных габаритно-весовых комплексов.

Примечание. *В июне т.г. Мининфраструктуры и Укртрансбезопасность объявили открытые торги на приобретение 78 модернизированных мобильных комплексов.*

Укравтодор не наделен функцией контроля тяжеловесного транспорта и, соответственно, не может быть балансодержателем комплексов, осуществляющих такой контроль.

Как заявляют в Укравтодоре, они рассчитывают на то, что с помощью новой техники и строгих правил контроля тяжеловесного транспорта украинские дороги станут безопаснее и будут дольше сохранять свое качество после ремонтов.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Госавиаслужба активизирует действия по внедрению eTOD в авиационной отрасли

25.07.2017 г. Госавиаслужба провела межведомственное совещание по рассмотрению вопросов сбора и использования электронных массивов данных о местности и препятствиях в контексте перехода от служб аэронавигационной информации (САИ) к управлению аэронавигационной информацией (УАИ).

В мероприятии приняли участие представители Госавиаслужбы, Украэроруха, аэродромов и аэропортов, поставщики геопространственных данных и геоинформационных систем.

Вопросы, которые рассматривались:

— требования Евроконтроля и ИКАО о предоставлении аэронавигационной информации в электронном виде (формате);

— руководство eTOD (Electronic Terrain and Obstacle Data);

— особенности перехода от служб аэронавигационной информации (САИ) к управлению аэронавигационной информацией (УАИ);

— возможности подготовки соответствующих геопространственных данных и ГИС поставщиками;

— создание рабочей группы по разработке Дорожной карты внедрения eTOD в контексте перехода от служб аэронавигационной информации (САИ) к управлению аэронавигационной информацией (УАИ) и контроля ее выполнения.

Значительное внимание во время совещания участники уделили вопросам повышения точности измерений и расчетов при топографо-геодезических работах на приаэродромной территории, специфики проведения аэрофотосъемки и цифровой фотограмметрической обработки полученных данных, тематическим аспектам использования картографических наборов данных, особенностям разработки и использования геоинформационных систем для нужд авиационной отрасли, межведомственному взаимодействию предприятий.

В итоге участники совещания договорились о создании рабочей группы по разработке дорожной карты поэтапного перехода субъектов авиационной деятельности к применению цифровых технологий при создании баз данных, используемых для подготовки существующих информационных продуктов.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры инициирует уменьшение нормативов отчисления для государственных унитарных предприятий

Мининфраструктуры инициирует уменьшение нормативов отчисления государственными унитарными предприятиями и их объединениями части чистой прибыли в госбюджет с 75% до 50%. Об этом заявил замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюк во время встречи с профсоюзами морских и речных портов, которая состоялась 1.08.2017 г. На встрече также присутствовал и.о. председателя ГП "АМПУ" Р. Вецкаганс. "Прибыли морских и речных портов должны направляться на развитие и обновление инфраструктуры", — отметил Ю. Лавренюк.

Представители профсоюзов выразили обеспокоенность трудовых коллективов уровнем заработной платы, кадровыми назначениями, коррупцией в портах, вопросами дноуглубления акваторий портов и порядка компенсации инвестиций морским портам.

Ю. Лавренюк отметил, что Мининфраструктуры вместе с АМПУ и при участии АСС, ЕВА разработали и направили на согласование в другие органы власти проект порядка компенсации инвестиций.

Представители профсоюзов Бердянского МТП акцентировали внимание на вопросе строительства Керченского моста. "Эту проблему мы сейчас решаем совместно с Министерством иностранных дел, Советом национальной безопасности и обороны. Это глобальный, политический и сложный вопрос, но мы его обязательно решим. Министерство юстиции в рамках имеющихся судебных исков против России отделяет проблему перекрытия Керченского канала и введение ограничений по судовому ходу. Сейчас готовится иск и считаются убытки недополученных средств Мариупольским и Бердянским торговыми портами", — отметил Ю. Лавренюк.

В итоге встречи Ю. Лавренюк подчеркнул, что "только совместная работа министерства с профсоюзами, а не конфронтация, может возродить морскую портовую отрасль Украины", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

АМПУ актуализирует Стратегию развития портов с учетом изменения грузопотоков

АМПУ инициировала актуализацию Стратегии развития портов в связи с тенденциями по изменению структуры грузопотоков, падению объемов транзита и высокой нагрузкой на припортовую инфраструктуру в пиковые периоды, сообщает пресс-служба АМПУ.

Действующая 25-летняя Стратегия развития портов до 2038 г. была разработана в 2013 г. во исполнение Закона Украины "О морских портах". Принципы обновления программного документа отрасли и основные статьи наполнения Стратегии развития морских портов были представлены компаниям-членам Американской торговой Палаты в Украине 1.08.2017 г.

"В наших планах до 2038 г. — реализация 40 инфраструктурных проектов в морских портах, что создаст более 4 тыс. рабочих мест в регионах. Все эти проекты требуют учета рисков и понимания развития всей инфраструктуры. Если привлекаем инвестиции и увеличиваем мощности порта по перевалке, то мы должны быть абсолютно уверены, что железнодорожная или авто инфраструктура в данном регионе сможет принять эту нагрузку и процесс будет гармонизирован", — добавил Р. Вецкаганс.



В настоящее время министерство ведет подготовку Национальной транспортной стратегии до 2030 г. — базового документа, который определяет ключевые принципы политики в отрасли. Параллельно проходит процесс обновления секторальных стратегий — портовой, железнодорожной, автомобильной, авиационной, которые должны коррелироваться с Национальной.

"Мы должны разработать документ для морских портов, который в полной мере соответствует Национальной транспортной стратегии. Очевидно, что долгосрочные инвестиции развивают порты более эффективно, и они смогут работать в портах только на основе стратегического планирования с учетом развития экономики государства в целом. Уверен, что привлеченные эксперты смогут в короткий период сделать работу над этим документом на основе ранее полученного опыта и с учетом интереса бизнеса", — сказал руководитель АМПУ Р. Вецкаганс.

Ранее АМПУ провела консультации с Всемирным банком относительно актуализации Стратегии, результатом чего стали отчет экспертов об основных проблемах развития предприятия и предоставленные общие рекомендации по их устранению.

Практика разработки ТЭО для проектов развития акваторий должна быть применена в Одесском МТП

27.07.2017 г. в Одесском МТП прошло заседание Совета порта под председательством Р. Вецкаганса, руководителя Администрации морских портов Украины (АМПУ).

Во встрече приняли участие компании, работающие в порту, ключевые сотрудники АМПУ и Администрации Одесского МТП. На заседании обсудили вопросы целесообразности разработки ТЭО по развитию внутренней акватории порта на долгосрочную перспективу по примеру МТП "Южный", проекты капитальных инвестиций на 2018 г., состояние авто- и железнодорожной инфраструктуры порта и прилегающих территорий, в т.ч. развития ж/д станции Одесса-порт и пр.

"Мы видим, что опыт Южненского филиала АМПУ доказал свою работоспособность, и я считаю, что другие порты также должны его использовать. Привлечение новых инвесторов, портовых операторов и, как следствие, — эффективное развитие, рост конкуренции и прибыльности гавани — задача № 1 для каждого филиала. Принцип управления новыми проектами обязательно должен учитывать общую концепцию развития акватории, при этом, ТЭО развития акватории должно предусматривать все необходимые этапы: разработку ТЭО развития акватории, согласование этого ТЭО с Советом порта, получение заключения о Госэкспертизе документа, утверждение ТЭО Кабмином", — отметил Р. Вецкаганс.

По его словам, проекты развития инфраструктуры каждого порта синхронизированы и подчинены единой комплексной стратегии АМПУ, они инициируются филиалами и обязательно согласовываются советами портов. Он обратил внимание на важность развития береговой части, в частности, вопросов, связанных с железной дорогой, автомобильной инфраструктурой — транспортными артериями, сетями тепло-, водоснабжения, энергообеспечения и т.д.

"Наши планы по Одессе неизменны. Это привлечение дополнительных грузопотоков, максимальное содействие стивидорам в реализации их планов и развитие порта в гармоничной связке с городской общиной. Одесский порт, как один из старейших и крупнейших портов, вполне может применить практику "Южного" по развитию акватории и созданию генеральной план-схемы для береговой части", — подытожил руководитель АМПУ, сообщает пресс-служба АМПУ.

АМПУ: лоцманские услуги — сфера естественной монополии

Вопрос монополизации на рынке услуг лоцманской проводки судов и в сфере квалификационной подготовки морских лоцманов обсуждался 27.07.2017 г. в ходе рабочей встречи в АМКУ.

АМПУ выступает за сохранение практики предоставления лоцманских услуг исключительно госкомпаниями. Это гарантирует безопасность судоходства, сохранение человеческих жизней и здоровья, а также соблюдение экологических норм — функций, возложенных на государство в соответствии с международным законодательством.

Так, весной т.г. вступило в силу решение Европарламента, которым отрасль выполнения лоцманских проводок утверждена локально регулируемым видом деятельности и должна быть освобождена от принципов свободной рыночной экономики и конкуренции.

Согласно национальному законодательству, предоставление лоцманских услуг отнесено к сфере естественных монополий, а монополистом в сфере предоставления лоцманских услуг определено ГП "АМПУ", которое включено АМКУ в Сводный перечень субъектов естественных монополий.

"Это направление должно быть централизованным и оставаться в ведении госкомпании. Частные игроки будут ориентироваться на получение прибыли и иметь интерес только к крупным портам. У АМПУ нет никаких преференций в разрезе портов или операторов. Администрация обеспечивает одинаково высокое качество лоцманских услуг во всех гаванях", — отметил руководитель АМПУ Р. Вецкаганс.

Т.о., демонополизация этой сферы может не только нанести большой вред и поставить под угрозу национальную и экономическую безопасность государства, но и прямо противоречит нормам украинского и европейского законодательства.

Что касается квалификационной подготовки морских лоцманов, то выполнение соответствующих функций возложено на филиал АМПУ — "Дельта-лоцман" (приказ Минтранса Украины от 23.10.2000 г. № 587). На сегодняшний день общий состав морских лоцманов насчитывает порядка 170 человек. Ориентировочная численность лиц, проходящих подготовку, составляет 10—15, а переподготовку — 60 человек в год. Учитывая это, сложно говорить о существовании отдельного "рынка услуг", который требует конкуренции.

Исследование со стороны АМКУ продолжается, но высказанная АМПУ позиция — четкая и неизменная: лоцманские услуги должны предоставляться государством, как это и прописано в законодательстве, сообщает пресс-служба АМПУ.

ОРГАНИЗАТОР:



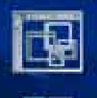
СПОНСОР РЕГИСТРАЦИИ:





МЕДИАПАРТНЕРЫ:











VIVA CONSULT: IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЧЕРНОМОРСКО-КАСПИЙСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ 2017

7-8 сентября 2017, Батуми, Грузия

Отель «Sheraton»

www.viva-consult.com.ua +38 (067)-523-95-22 info@viva-consult.com.ua

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзализныця" предлагает грузоотправителям эффективно планировать перевозки

Сделать перевозки грузов на грузонапряженных участках более эффективными возможно благодаря развитию портовой и железнодорожной инфраструктуры, увеличению парка тягового подвижного состава и эффективному планированию грузовых перевозок всеми участниками перевозочного процесса. Об этом шла речь на совещании транспортников и грузоотправителей в Американской торговой палате 2.08.2017 г. в Киеве, с участием представителей Мининфраструктуры, ПАО "Укрзализныця" и Администрации морских портов Украины (АМПУ).

Во время встречи директор по экономике и финансам ПАО "Укрзализныця" А. Рязанцев отметил, что общество планирует развивать в первую очередь железнодорожные направления на подходах к морским портам и к металлургическим предприятиям, поскольку именно эти участки являются наиболее грузонапряженными. В частности, запланирована электрификация участка Долинская—Николаев—Колосовка, которая позволит разгрузить транспортные потоки на подходах к Николаевскому и Одесскому портам. Он отметил, что проведенная реконструкция участка Камыш-Заря—Волноваха позволила увеличить поток грузов в направлении металлургических предприятий.

"Укрзализныця" направила более 70 млн грн., чтобы стратегический для металлургических предприятий участок Камыш-Заря—Волноваха заработал в новом режиме и смог пропускать гораздо больший объем грузов", — отметил А. Рязанцев.

Он также сообщил, что "Укрзализныця" после приобретения нового тягового подвижного состава будет направлять его на наиболее грузонапряженные участки, в частности на перегон Камыш-Заря—Волноваха. Кроме этого, для решения проблемы недостаточного количества локомотивов в пиковые периоды грузовых перевозок ведомство планирует арендовать данный подвижной состав на внутреннем и на внешнем рынках — такую возможность украинские железнодорожники сейчас обсуждают с казахскими и белорусскими коллегами.

Участники встречи также согласились, что сделать более эффективными перевозки грузов на проблемных участках, кроме развития инфраструктурных проектов на железной дороге и в портах и увеличения парка локомотивов, позволит эффективное планирование перевозок всеми участниками процесса. По словам А. Рязанцева, такое планирование должно быть как долгосрочным на несколько лет вперед, так и краткосрочным, т.е. на месяц, неделю и на сутки. Именно поэтому "Укрзализныця" предлагает грузоотправителям проводить совместные совещания, во время которых качественно планировать погрузки зерна и других грузов, особенно в пиковые периоды. Это позволит эффективно использовать дефицитные грузовые вагоны, не задерживать их на операциях по выгрузке и удовлетворить все заказы по перевозке грузов, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

Договоры между "Укрзализныцей" и облсоветами — одно из условий предоставления кредита ЕИБ

Обязательное завершение реформирования отрасли, создание вертикально-интегрированных структур и четкое распределение по хозяйственным направлениям и функциям, сотрудничество с местными органами власти — среди главных условий предоставления кредита Европейского инвестиционного банка (ЕИБ) в размере EUR100 млн. При соблюдении всех условий этот кредит планируется направить на закупку новых электропоездов для пригородного сектора. Об этом стало известно во время очередной встречи представителей ОАО "Укрзализныця" и ЕИБ в Киеве.

Также среди условий предоставления кредита иностранные банкиры называют заключение договоров между областными администрациями и ПАО "Укрзализныця" — так называемых договоров о публичных услугах. Такие договоры — широкая мировая практика, они определяют функции и ответственность заказчика — местных органов власти, и перевозчика — в данном случае ОАО "Укрзализныця". В частности, такими договорами четко зафиксированы параметры объемов и качества перевозок, а также покрытие недополученных вследствие тарифного регулирования доходов для обеспечения безубыточности перевозок.

Т.о., на сегодня местные органы власти имеют реальную возможность обеспечить высококачественные пригородные железнодорожные перевозки для жителей своих территорий.

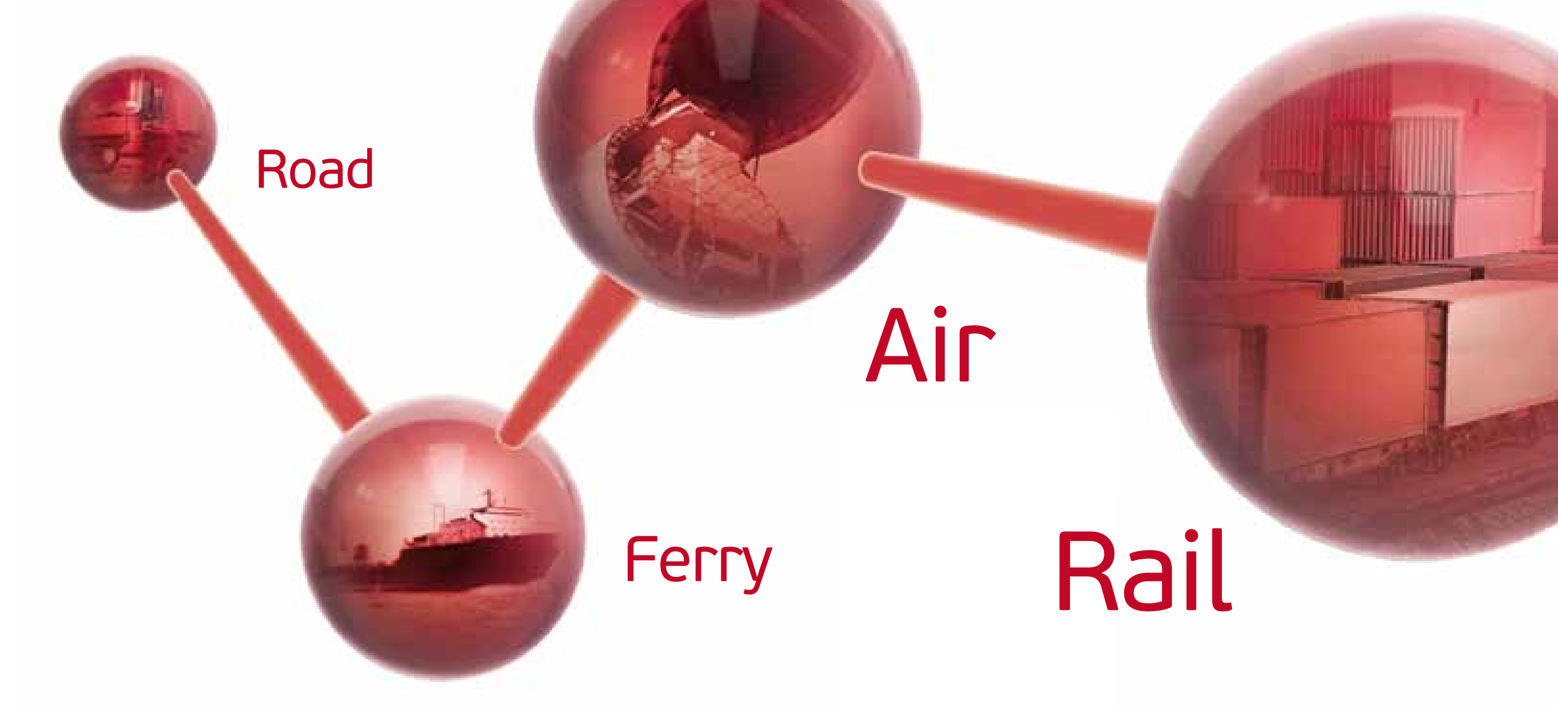
Проект позволит приобрести 5—6 новых электропоездов, которые будут курсировать по определенным совместно с органами местной власти маршрутам и совместно согласованному графику. Такое количество подвижного состава при условии рационального его использования достаточно для обеспечения перевозок в определенной области.

Как отметил директор по пассажирским перевозкам и сервису ОАО "Укрзализныця" И. Романкив, европейские банкиры также настаивают на проведении открытого международного тендера на приобретение новых электропоездов без приоритета для любых производителей — такие условия являются передовой мировой практикой при использовании кредитных средств международных финансовых организаций. Отдельным условием является предоставление госгарантий на покрытие кредита.

Еще одним требованием является обеспечение качественного сервиса при осуществлении пригородных перевозок в соответствии с европейскими регламентами. В частности, речь идет о внедрении электронных расчетов за перевозку, техническое и санитарное состояние электропоездов.

"Парк электропоездов изношен на 85,9%, и кредит ЕИБ для нас — хорошая возможность его обновить и совместно с местными органами власти улучшить качество сервиса для наших пассажиров", — прокомментировал И. Романкив.

ПАО "Укрзализныця" заявляет о готовности выполнить все условия, зависящие от железнодорожников, и реализовать проект, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".




Rail Transport
Организация
железнодорожных перевозок


Container Transport
Организация
контейнерных перевозок


Ferry Service
Организация
паромных перевозок


Air Freight
Организация
авиационных перевозок


Transshipment in Ports
Организация перевалки
грузов в портах


Routing
Составление
оптимального маршрута


Repacking of Cargo
Организация
перетарки груза



24-hour Support
Круглосуточная
сервисная поддержка


Security and insurance
Обеспечение услугами
по охране и страхованию грузов


Customs clearance
Таможенное
оформление грузов

Service center
P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua



Energy in motion

Сервисный центр
А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

www.plaske.com

Represents in Ukraine
Представитель в Украине

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор



JSC Lithuanian Railways



Navigation Maritime Bulgare JSC

















MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

C-A4-190515-01

Представители EUBAM заинтересованы в предоставлении практической помощи в профподготовке работников ГФСУ

Перспективы и основные аспекты сотрудничества обсуждались во время встречи представителей Департамента специализированной подготовки и кинологического обеспечения ГФСУ и Миссии ЕС по приграничной помощи Молдове и Украине (EUBAM).

Участники, в частности, рассмотрели вопросы обмена информацией и опытом, проведения совместных международных мероприятий и консультаций, направленных на повышение уровня профессиональной компетентности должностных лиц органов ГФСУ.

Представители EUBAM отметили, что Миссия заинтересована в оказании методической, практической помощи в повышении уровня профессиональной подготовки специалистов таможен ГФСУ и реализации совместных мероприятий по противодействию нарушениям таможенного законодательства.

Во время встречи гостей также ознакомили с процессом специальной и специализированной подготовки, проводимой в Департаменте, со структурой и основными направлениями деятельности Департамента, его материально-технической базой, использованием современных информационных технологий в работе.

Также представлен специализированный комплекс, где находится условный пункт пропуска, морской контейнер, транспортные средства с обустроенными местами хранения предметов контрабанды и нарушения таможенных правил, кинологический учебно-тренировочный комплекс и продемонстрирована работа кинологических команд по поиску наркотических средств и табачных изделий, сообщает пресс-служба ГФСУ.

ГФСУ направлено более 8 млрд грн. на реконструкцию дорог

В течение января—июля 2017 г. в рамках эксперимента по перечислению на реконструкцию дорог 50% от перевыполнения поступлений таможенных платежей ГФСУ обеспечено 8,011 млрд грн.

Среди лидеров "дорожного" эксперимента Одесская таможня, которой обеспечено почти 1,6 млрд грн. на развитие инфраструктуры своего региона. Киевская таможня перечислила 1,4 млрд грн., Львовская — 0,666 млрд грн., Киевская городская таможня — 0,603 млрд грн.

"Я горжусь тем, что таможни ГФСУ являются надежными партнерами в развитии логистической инфраструктуры Украины, что за счет таможенных поступлений реализуются такие масштабные инфраструктурные проекты, как, например, реконструкция дороги Одесса—Рени. Большинство таможен ежемесячно увеличивают свои отчисления, мы постоянно наблюдаем динамику, ведь это является стимулом больше вкладывать в развитие инфраструктуры регионов. И мы все уже можем оценить результаты: дороги строятся, ездить стало комфортнее, а значит транспортный потенциал Украины развивается. Рассчитываем, что в целом по году таможнями будет перечислено на дороги около 12 млрд грн.", — отметил и.о. председателя ГФСУ М. Продан, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Справка. *Эксперимент по финансовому обеспечению реконструкции и текущего ремонта автодорог продолжается с сентября 2015 г. Согласно ему, 50% от суммы перевыполнения ежемесячных плановых таможенных платежей (пошлина, акцизный налог с ввезенных на таможенную территорию Украины подакцизных товаров, налог на добавленную стоимость с ввезенных на таможенную территорию Украины товаров) направляется в специальные фонды соответствующих региональных бюджетов.*

Сначала пилотный проект проводился в Одесской, Волынской, Львовской и Черновицкой областях. Сейчас участие в эксперименте принимают все таможни ГФСУ.

В 2017 г. объемы таможенного оформления подержанных авто выросли в 5 раз

Как сообщила директор Департамента администрирования таможенных платежей ГФСУ А. Данченко, согласно внесенным изменениям в Налоговый кодекс, ставки акцизного налога для ввоза б/у автомобилей снизились в 10—20 раз, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Указанная норма введена в действие с 1.08.2016 г. (время вступления в силу Закона "О внесении изменений в подраздел 5 раздела XX "Переходные положения" Налогового кодекса Украины относительно стимулирования развития рынка бывших в употреблении транспортных средств") до 31.12.2018 г.

"Например, ставка акцизного налога на б/у авто с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1 тыс. куб. см, но не более 1,5 тыс. куб. см, которые использовались не более 5 лет (код согласно УКТ ВЭД 8703 22 90 10) снижена в 21 раз — с EUR1,367 до EUR0,063 за 1 куб. см", — отметила А. Данченко.

Уменьшение ставок акцизного налога способствовало уменьшению общей налоговой нагрузки, которая на сегодня составляет примерно 35—40% стоимости автомобиля. До вступления в силу закона акцизный налог был настолько велик, что налоговая нагрузка на подержанное транспортное средство достигала 90% — почти столько, сколько стоил этот автомобиль.

"Вследствие уменьшения налогового давления в связи с принятием закона количество оформленных транспортных средств возросло в разы и продолжает увеличиваться. Если раньше в среднем за месяц ввозилось около 1 тыс. подержанных авто, то в текущем году — более чем 5 тыс. авто ежемесячно, а в июле ввезено более 6 тыс. таких автомобилей", — подчеркнула А. Данченко.

Она также отметила, что во время подготовки закона были осуществлены предварительные расчеты, согласно которым возможное уменьшение поступлений таможенных платежей из-за снижения ставок акцизного налога составляло 1 млрд грн. в среднем за год. В то же время, за январь—июль 2017 г. объемы таможенного оформления подержанных авто выросли в 5 раз по сравнению с соответствующим периодом 2016 г. (до вступления в силу Закона). В результате за неполный год действия Закона в бюджет поступило 3,8 млрд грн. таможенных платежей.

"Такие нормативные изменения способствовали не только обновлению парка автомобилей и увеличению поступлений налогов, но и тому, что теперь большее количество людей могут себе позволить ввезти автомобиль", — отметила А. Данченко.



Организатор
www.promgruz.com
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ
Международная конференция
Вагоностроение и ремонт подвижного состава в Украине
24 октября 2017, Киев
Торгово-промышленная палата Украины
ул. Большая Житомирская, 33
По всем вопросам обращайтесь
к куратору конференции Наталье Круть:
тел./факс: +38 056 370 18 32
моб.: +38 (066) 419 98 91, +38 (068) 410 11 03
e-mail: n.kruti@promgruz.com
www.promgruz.com
В РАМКАХ МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ
RAIL EXPO
Торгово-промышленная палата Украины, ул. Большая Житомирская, 33
24-25 октября, Киев
2017

Цены на светлые нефтепродукты на 4.08.2017 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	21000	22300	16900
Максимальная	н/п	21600	23000	17500
Средняя	н/п	21187	22583	17220

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	14,50	16,10	16,70	14,20
Максимальная	15,00	19,30	19,50	15,70
Средняя	14,75	17,01	17,44	14,71

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	15,70	16,80	17,88	15,92
Максимальная	20,40	21,40	22,89	20,49
Средняя	17,56	18,88	19,65	17,43

Изменение средней цены за период 21.07—4.08.2017 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-0,45	+0,08	+1,24
Мелкий опт	+1,72	+0,35	0,00	+1,31
Розница	-0,57	+0,21	-0,05	0,00

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 7.08.2017 г., грн.

Области	А76/80	А92	А95	ДТ
Винницкая	24,14	24,94	22,12	10,33
Волынская	24,12	24,92	22,05	10,78
Донецкая	24,59	25,48	22,86	11,89
Житомирская	23,95	24,68	21,63	10,32
Закарпатская	23,61	24,45	21,91	10,66
Запорожская	24,79	25,71	22,81	10,51
Ивано-Франковская	23,75	24,58	21,77	10,77
Киев	23,92	24,69	22,06	10,60
Кировоградская	23,92	24,68	21,93	10,83
Луганская	25,01	26,01	23,17	11,46
Николаевская	24,01	24,81	22,28	11,20
Полтавская	23,46	24,48	21,63	11,03
Ривненская	23,79	24,52	21,71	10,52
Сумская	23,13	23,91	21,23	11,15
Тернопольская	23,70	24,36	21,80	10,85
Херсонская	24,04	24,85	22,17	11,08
Хмельницкая	23,77	24,53	21,98	10,73
Черкасская	24,31	25,14	22,29	10,68
Черниговская	24,28	25,08	22,29	10,67
Черновицкая	24,13	24,93	22,17	10,43
Среднее по Украине	24,02	24,84	22,09	10,83

По данным Korrespondent.net

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 7.08.2017 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	172,00	—	169,00
Андорра	EUR	1,079	1,139	0,919
Аргентина	ARS	—	—	—
Армения	AMD	400,00	420,00	360,00
Австрия	EUR	1,142	1,301	1,058
Беларусь	EUR	0,542	—	0,559
Бельгия	EUR	1,358	1,437	1,303
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	2,25	2,10
Бразилия	BRL	3,75	—	3,00
Болгария	BGN	2,09	2,35	2,07
Чили		722	757	466
Хорватия	HRK	9,13	9,67	8,53
Чехия	CZK	27,50	30,77	27,56
Дания	DKK	10,26	10,29	8,49
Эстония	EUR	1,139	1,189	1,119
Финляндия	EUR	1,465	1,542	1,268
Франция	EUR	1,372	1,425	1,229
Грузия	GEL	2,14	2,24	1,89
Германия	EUR	1,304	1,447	1,111
Греция	EUR	1,444	1,677	1,198
Венгрия	HUF	339,00	—	376,00
Ирландия	EUR	1,299	—	1,199
Италия	EUR	1,537	—	1,381
Япония	JPY	144,90	134,70	113,10
Казахстан	KZT	150,00	164,00	129,00
Латвия	EUR	1,076	1,131	0,944
Литва	LTL	1,105	1,174	1,011
Люксембург	EUR	1,118	1,199	0,968
Македония	MKD	61,00	62,50	47,00
Мексика	MXN	17,40	—	16,46
Молдова	MDL	16,42	16,94	16,52
Черногория	EUR	1,200	1,280	1,070
Нидерланды	EUR	1,632	1,745	1,280
Норвегия	NOK	16,04	18,19	14,82
Перу	PEN	3,15	3,82	2,56
Польша	PLN	4,44	4,78	4,26
Португалия	EUR	1,468	1,511	1,261
Румыния	RON	4,29	4,77	4,55
РФ	RUB	40,69	—	38,36
Сербия	RSD	142,90	—	147,40
Словакия	EUR	1,130	—	0,989
Словения	EUR	1,244	1,341	1,167
Испания	EUR	1,183	1,315	1,069
Швеция	SEK	13,52	14,22	13,30
Швейцария	CHF	1,445	1,547	1,490
Турция	TRY	5,19	5,21	4,60
Украина	UAH	24,56	25,68	21,90
Великобритания	GBP	1,154	1,261	1,162
США	USD	0,621	—	0,659
Уругвай	UYU	47,60	45,90	38,50

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 28.07.2017 г.

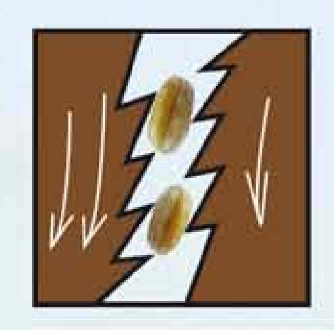
	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г.,(2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	155,6	65,4	515,4	178,7	6,4%	13,8%	30,1%
Азия и Океания	22%	150,6	63,3	499,7	180,7	3,4%	11,6%	23,9%
Европа и СНГ	28%	155,5	65,3	514,8	176,0	6,6%	11,9%	28,9%
Ближний Восток и Африка	7%	149,2	62,7	494,5	187,2	4,9%	11,7%	27,9%
Северная Америка	39%	158,8	66,7	527,0	177,4	8,2%	16,4%	34,6%
Латинская и Центральная Америка	4%	164,1	68,9	530,6	190,9	7,9%	16,5%	33,3%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 7.08.2017 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	349,0	-3,0	509,0	-4,0
Фуджейра	308,0	+3,0	365,0	+5,0	547,5	0,0
Лас Пальмас	322,0	+3,0	337,0	+2,0	487,0	-3,0
Азия и Океания						
Буссан	332,5	+5,0	350,0	+5,0	500,0	+10,0
Каошинг	345,0	+2,0	351,0	+2,0	578,0	0,0
Сингапур	313,0	+4,0	343,0	+3,0	478,0	+2,0
Южная Америка						
Маракайбо	319,5	-2,0	357,5	-1,5	520,0	-4,0
Рио-де-Жанейро	322,5	+4,0	354,0	+4,0	641,5	-8,0
Сантус	317,5	+4,0	349,0	+4,0	654,5	-8,0
Северная Америка						
Хьюстон	300,0	+0,5	400,0	+0,5	495,0	+2,5
Новый Орлеан	322,5	+2,5	372,5	+2,5	497,5	0,0
Европа						
Антверпен	301,5	+2,5	329,5	+3,0	460,0	-1,0
Стамбул	322,5	-5,0	338,5	-6,5	515,0	-4,0
Пирей	320,0	-1,0	339,0	-1,0	492,0	-4,0
Роттердам	301,5	+3,0	329,5	+3,0	460,0	-1,0

По данным Bunkerindex.com



28-29 сентября

г. Одесса
отель "Черное море"
парк Шевченко

ФОРУМ ЗЕРНОПЕРЕРАБОТЧИКОВ-2017

Производство. Экспорт. Инновации

Организаторы





Генеральный спонсор



Спонсор



При поддержке





Основными темами мероприятия станут:

- Краткосрочные и долгосрочные перспективы развития мировой торговли зерном и продуктами его переработки
- Направление развития зерноперерабатывающей отрасли Украины в условиях снижения производства основных продуктов
- Современные вызовы и требования рынка к зерновой продукции
- Тренды в перерабатывающей промышленности: снэки, полуфабрикаты, мучные смеси…
- Торговля продуктами переработки зерна на внешних рынках
- Современные технологии для создания новых продуктов переработки зерна
- Новые технико-технические решения для зерноперерабатывающей отрасли

В рамках программы мероприятия участники получат:

100+ идей и полезных советов для развития своего бизнеса
20+ докладов от ведущих экспертов Украины и мира
4 практических семинара и мастер-класса
Возможность посещения выставки продуктов переработки зерна
Все условия для делового общения

По вопросам участия обращайтесь в оргкомитет конференции

Руководитель оргкомитета
Святослав Ткаченко
+380633577359, +380562320795
zerno2@apk-inform.com



Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: ______________________________

____

Сроки подписки: *с* « » *2017 г.* *по* « » *2017 г.*

Сроки подписки: *с* « » *2018 г.* *по* « » *2018 г.*

Должность и Ф.И.О. руководителя: ______________________________

____

ИНН ______________ Свидетельство плательщика НДС № ______________

Тел.: ______________ Факс: ______________

Юридический адрес: ______________________________

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки: ______________________________

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: ______________________________

____

Вид деятельности: ______________________________

______________________________ WWW ______________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
ПЕРИОД ПОДПИСКИ	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — **PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
Период подписки с 01 июля по 31 декабря 2017 года			
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
Период подписки с 01 января по 31 декабря 2018 года			
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

______________________________ / ______________________________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»

Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**

Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;

Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**

WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM